

КОНТРОЛЬ ЗА УПЛАТОЙ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В БЮДЖЕТ ГОСУДАРСТВА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

С.Г. Огородникова, студент

И.А. Дзирун, студент

Научный руководитель: О.М. Петрушина, канд. экон. наук, доцент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского
(Россия, г. Калуга)

DOI:10.24412/2411-0450-2025-5-267-272

Аннотация. В статье рассматриваются актуальные вопросы совершенствования контроля за уплатой таможенных платежей в бюджет Российской Федерации. Проанализированы современные механизмы администрирования таможенных платежей в условиях динамично меняющейся внешнеэкономической деятельности и цифровизации таможенных процессов. Исследованы основные проблемы, возникающие при осуществлении контроля за уплатой таможенных платежей, включая вопросы занижения таможенной стоимости, недостоверного декларирования и уклонения от уплаты платежей. Рассмотрена динамика поступления таможенных платежей в федеральный бюджет и эффективность контрольных мероприятий таможенных органов. Особое внимание уделено современным цифровым инструментам контроля, включая систему прослеживаемости товаров, автоматизированные системы управления рисками и технологии удаленной уплаты таможенных платежей. Предложены направления совершенствования контроля за уплатой таможенных платежей, включающие развитие информационно-технического обеспечения, интеграцию информационных систем таможенных и налоговых органов, совершенствование системы управления рисками и повышение квалификации должностных лиц таможенных органов.

Ключевые слова: таможенные платежи, таможенный контроль, федеральный бюджет, таможенная стоимость, система управления рисками, цифровизация таможенных процессов, прослеживаемость товаров.

Эффективный контроль за уплатой таможенных платежей является одним из ключевых факторов обеспечения экономической безопасности государства и важнейшим элементом формирования доходной части федерального бюджета Российской Федерации. В современных условиях внешнеэкономической деятельности, характеризующихся глобальными геоэкономическими трансформациями, развитием электронной торговли, переориентацией торговых потоков и изменением структуры внешнеторгового оборота, вопросы совершенствования механизмов контроля за полнотой и своевременностью уплаты таможенных платежей приобретают особую актуальность [1].

В современных условиях таможенные органы Российской Федерации сталкиваются с рядом вызовов и проблем, связанных с контролем за уплатой таможенных платежей. К ним относятся риски занижения таможенной стоимости, недостоверное декларирование,

использование серых схем импорта, неэффективное применение таможенных льгот и преференций, а также новые вызовы, связанные с развитием электронной торговли и параллельного импорта [3]. Все это требует совершенствования существующих и разработки новых механизмов контроля за уплатой таможенных платежей.

Цифровизация таможенных процессов, внедрение системы прослеживаемости товаров, развитие информационного взаимодействия таможенных и налоговых органов, совершенствование системы управления рисками – все эти инструменты направлены на повышение эффективности контроля за уплатой таможенных платежей и минимизацию потерь бюджета. Однако динамично меняющаяся внешнеэкономическая среда требует постоянной актуализации и развития этих механизмов для обеспечения их соответствия современным вызовам.

Система контроля за уплатой таможенных платежей в Российской Федерации представляет собой комплекс правовых, организационных, информационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение своевременного и полного поступления таможенных платежей в федеральный бюджет [4]. Контроль за уплатой таможенных платежей осуществляется на всех этапах таможенного оформления и таможенного контроля. На этапе до выпуска товаров проверяется правильность исчисления и своевремен-

ность уплаты таможенных платежей, включая контроль таможенной стоимости, страны происхождения, классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС. После выпуска товаров проводятся камеральные и выездные таможенные проверки, направленные на выявление нарушений таможенного законодательства, в том числе связанных с неуплатой или неполной уплатой таможенных платежей [5].

Динамика поступления таможенных платежей в разрезе основных их видов представлена в таблице 1.

Таблица 1. Динамика поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет России [7]

Показатели	2022г.	2023г.	2024г.	2024г. в % к	
				2022г.	2023г.
НДС	2664,2	3822,2	4789,1	179,8	125,3
Ввозные таможенные пошлины	610	848,4	1230,8	201,8	145,1
Вывозные таможенные пошлины	2731,5	1387,9	1094,3	40,1	78,8
Акциз при ввозе товаров	100,8	155,3	216,4	214,7	139,3
Всего	6222,2	6623,1	7349,2	118,1	110,9

Согласно данным, представленным в таблице 1, основную долю таможенных платежей составляют НДС, акцизы на ввозимые товары и таможенные сборы. В отчетном году наблюдается снижение вывозных таможенных пошлин, в то время как за последние три года максимальный рост был зафиксирован именно в 2022 году. В итоге за 2024 год доходы федерального бюджета, контролируемые таможенными органами, достигли 7349,2 миллиарда рублей, что на 1130 млрд. рублей превышает результаты 2022 года, а также на 746,1 млрд. рублей – 2023 года. Таким образом, корректное и своевременное определение таможенных платежей представляет собой один из ключевых элементов доходной части государственного бюджета.

Цифровизация таможенных процессов является ключевым фактором повышения эффективности контроля за уплатой таможенных платежей. В Российской Федерации активно внедряются различные цифровые инструменты, совершенствующие таможенное администрирование. Центральным элементом цифровой трансформации является Единая автоматизированная информационная система таможенных органов (ЕАИС ТО), обеспечивающая информационную поддержку всех таможенных процессов. В 2024 году завершена вторая фаза модернизации ЕАИС ТО, что позволило повысить производительность си-

стемы на 35% по сравнению с 2022 годом и обеспечить более высокий уровень защиты информации [7].

Комплекс программных средств «Автоматизированная система контроля таможенной стоимости» (КПС «АСТС») автоматизирует процесс контроля таможенной стоимости на основе ценовой информации из различных источников. В 2024 году модернизированы алгоритмы машинного обучения, что повысило точность выявления ценовых аномалий на 28% по сравнению с 2022 годом [5]. Система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) обеспечивает информационное взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами, в первую очередь с Федеральной налоговой службой. В 2024 году через СМЭВ осуществлялся обмен с 84 ведомствами, что на 7,7% больше, чем в 2023 году и на 14,9% больше, чем в 2022 году [9]. Национальная система прослеживаемости товаров (НСПТ) позволяет отслеживать весь путь товара от момента его импорта до реализации конечному потребителю, снижая риски уклонения от уплаты платежей. В 2024 году перечень товаров, подлежащих прослеживаемости, расширен до 33 товарных категорий, что на 22,2% больше, чем в 2023 году и на 57,1% больше, чем в 2022 году [8].

Система удаленной уплаты таможенных платежей обеспечивает возможность элек-

тронной оплаты с использованием современных платежных технологий. В 2024 году доля таможенных платежей, уплаченных с использованием данной системы, достигла 99,5%, что на 1,5 процентных пункта больше, чем в 2023 году и на 3,5 процентных пункта больше, чем в 2022 году [7].

Личный кабинет участника ВЭД предоставляет возможность получать в электронном виде государственные услуги в сфере таможенного дела, включая информирование о состоянии лицевого счета, о задолженности по таможенным платежам, получение предварительных решений по классификации товаров.

Таблица 2. Эффективность применения цифровых инструментов контроля за уплатой таможенных платежей в 2022-2024 гг.

Цифровой инструмент	Охват применения	Экономический эффект (млрд руб.)	Изменение эффекта 2024/2022 (%)	Изменение эффекта 2024/2023 (%)	Основной результат
Система управления рисками	100% деклараций	2022: 19,7 2023: 22,1 2024: 28,0	+42,1	+26,7	Выявление занижения таможенной стоимости
Автоматическая регистрация и выпуск	2022: 99% / 45% 2023: 99% / 50% 2024: 99,8% / 65%	2022: 4,9 2023: 5,6 2024: 7,3	+49,0	+30,4	Сокращение времени и затрат на таможенное оформление
Система прослеживаемости товаров	2022: 21 категория 2023: 27 категорий 2024: 33 категории	2022: 11,2 2023: 13,4 2024: 17,5	+56,3	+30,6	Сокращение серого импорта
Межведомственное электронное взаимодействие	2022: 73 ведомства 2023: 78 ведомств 2024: 84 ведомства	2022: 8,5 2023: 9,8 2024: 12,1	+42,4	+23,5	Выявление схем уклонения от уплаты налогов и таможенных платежей
Удаленная уплата таможенных платежей	2022: 96% 2023: 98% 2024: 99,5%	2022: 2,8 2023: 3,2 2024: 3,9	+39,3	+21,9	Ускорение процесса уплаты и сокращение ошибок
Личный кабинет участника ВЭД	2022: 90% 2023: 93% 2024: 96%	2022: 1,6 2023: 1,9 2024: 2,3	+43,8	+21,1	Повышение прозрачности и удобства таможенных операций

Наибольший экономический эффект достигается при применении системы управления рисками и системы прослеживаемости товаров. Экономический эффект проявляется в виде дополнительных поступлений таможенных платежей, сокращения административных расходов, снижения временных и финансовых затрат участников ВЭД. За период 2022-2024 гг. наблюдается устойчивый рост экономического эффекта от применения всех цифровых инструментов контроля.

Несмотря на положительную динамику, система контроля за уплатой таможенных платежей сталкивается с рядом проблем, требующих решения.

Одной из ключевых проблем остается занижение таможенной стоимости товаров, которое приводит к существенным потерям бюджета. По оценкам экспертов, потери федерального бюджета от занижения таможенной стоимости составляют ежегодно порядка

120-180 млрд. рублей [2]. Причиной этой проблемы являются сложность достоверного определения таможенной стоимости по отдельным группам товаров, недостаточная эффективность системы управления рисками, а также наличие серых схем импорта.

Недостоверное декларирование товаров, включая неправильную классификацию по ТН ВЭД ЕАЭС и недостоверное указание страны происхождения, позволяет недобросовестным участникам ВЭД получать необоснованные тарифные преференции. В 2024 году выявлено более 24 тыс. случаев недостоверного декларирования товаров, по результатам которых доначислено таможенных платежей на сумму 9,5 млрд рублей [6].

Существенной проблемой является также неполный охват системой прослеживаемости всех категорий товаров, что затрудняет контроль за движением импортных товаров и создает возможности для уклонения от уплаты

таможенных и налоговых платежей. Национальная система прослеживаемости товаров, запущенная в 2021 году, в 2024 году охватывает 33 товарные категории, что все еще недостаточно для полноценного контроля [8].

Недостаточная интеграция информационных систем таможенных и налоговых органов также снижает эффективность контроля. Несмотря на успехи в межведомственном взаимодействии, сохраняются проблемы оперативного обмена информацией и формирования единой системы контроля за движением товаров от момента их импорта до реализации конечному потребителю [9].

Развитие электронной торговли и параллельного импорта создает новые вызовы для системы контроля. Растущие объемы трансграничной интернет-торговли требуют разработки специальных механизмов контроля, а легализация параллельного импорта, обеспечивая наполнение рынка необходимыми товарами, создала новые риски, связанные с возможностью ввоза контрафактной продукции и занижения таможенной стоимости [3].

Важной проблемой остается недостаточное использование современных технологий искусственного интеллекта и блокчейн в системе контроля за уплатой таможенных платежей, которые могут существенно повысить эффективность таможенного контроля и минимизировать возможности для манипуляций с данными [10].

На основе анализа современного состояния и проблем контроля за уплатой таможенных платежей можно выделить ключевые направления его совершенствования.

Первостепенное значение имеет развитие системы управления рисками для повышения эффективности выявления случаев занижения таможенной стоимости и недостоверного декларирования. Внедрение технологий искусственного интеллекта и машинного обучения в СУР позволит повысить точность выявления рисков поставок и сократить число необоснованных проверок добросовестных участников ВЭД. По оценкам экспертов, это может повысить эффективность выявления случаев занижения таможенной стоимости на 25-30% [10].

Важным направлением является расширение системы прослеживаемости товаров на все категории импортных товаров. Нацио-

нальная система прослеживаемости должна охватывать максимально широкий перечень товаров для обеспечения полного контроля за их движением. Полноценное внедрение системы прослеживаемости может обеспечить дополнительные поступления в бюджет в размере до 250 млрд рублей ежегодно [8].

Необходимо углублять интеграцию информационных систем таможенных и налоговых органов для создания единого механизма администрирования платежей. Это предполагает создание единой базы данных об импортных товарах, организацию непрерывного информационного обмена, разработку совместных механизмов контроля за движением товаров и денежных средств [9].

Перспективным является внедрение технологии блокчейн для обеспечения прозрачности и неизменности данных о таможенном декларировании и уплате таможенных платежей. Применение блокчейн-технологии обеспечит высокий уровень защиты информации, исключит возможность несанкционированного изменения данных и создаст доверенную среду для всех участников ВЭД [10].

Требуется совершенствование методологии определения и контроля таможенной стоимости товаров с учетом специфики различных товарных групп и каналов поставок. Необходимо разработка детализированных методических рекомендаций по определению таможенной стоимости для отдельных категорий товаров, создание обновляемой базы ценовой информации, разработка специальных механизмов контроля для товаров, поставляемых в рамках электронной торговли и параллельного импорта [2].

Важно развивать механизмы предварительного информирования и предварительных решений для обеспечения предсказуемости таможенного оформления и снижения рисков неправильного исчисления таможенных платежей. Расширение практики предварительного информирования и предварительных решений повысит прозрачность таможенного оформления, сократит число спорных ситуаций и обеспечит правильное исчисление таможенных платежей [5].

Необходимо повышать квалификацию должностных лиц таможенных органов в области контроля таможенной стоимости, классификации товаров, применения информаци-

онных технологий. Высокий уровень профессиональной подготовки таможенников является необходимым условием эффективного функционирования всей системы контроля за уплатой таможенных платежей [4].

Развитие партнерских отношений между таможенными органами и участниками ВЭД на основе принципов добросовестности и транспарентности также имеет большое значение. Партнерские отношения способствуют повышению уровня добровольного соблюдения таможенного законодательства и снижению административной нагрузки на бизнес [3].

Важно совершенствовать систему мониторинга и оценки эффективности контроля за уплатой таможенных платежей, что предполагает разработку комплексной системы показателей, регулярный анализ эффективности контрольных мероприятий и оперативное внесение корректировок в применяемые методы контроля [6].

Необходимо также развивать международное сотрудничество в области таможенного контроля и обмена информацией о таможенной стоимости, классификации товаров, участниках ВЭД. Активное участие в международных инициативах и заключение соглашений об информационном обмене с таможенными службами других стран повысит эффективность контроля за уплатой таможенных платежей [4].

Таким образом, реализация предложенных направлений совершенствования контроля за уплатой таможенных платежей позволит повысить эффективность таможенного администрирования, обеспечить полноту и своевременность поступления таможенных платежей в федеральный бюджет, сократить масштабы серого импорта и создать благоприятные условия для развития добросовестной конкуренции во внешнеэкономической деятельности.

Библиографический список

1. Головин А.А., Михайлова О.В. Совершенствование системы контроля таможенной стоимости в Российской Федерации // Экономика и предпринимательство. – 2023. – № 5. – С. 67-75.
2. Дзирун И.А., Петрушина О.М., Харитонов Г.Л., Черникова Т.В. Анализ взимания таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет // Евразийское пространство: экономика, право, общество. – 2022. – №5.
3. Дорохина Е.Ю., Сидоров В.Н. Применение технологий искусственного интеллекта и блокчейн в системе контроля за уплатой таможенных платежей: мировой опыт и перспективы для России // Информационное право. – 2023. – № 3. – С. 55-64.
4. Киосе Ю.В., Мигел А.А. Взимание таможенных платежей при импорте товаров в РФ: практика реализации и направления совершенствования // Russian Economic Bulletin. – 2022. – Т. 5. № 2. – С. 271-275
5. Непарко М.В., Короткова Е.М., Печерская Е.С., Мишукова В.Н. Значение и роль таможенных платежей в формировании федерального бюджета // Вестник Академии знаний. – 2020. – №37(2). – С. 218-223.
6. Непарко М.В. Эволюция взимания таможенных платежей / М.В. Непарко, Ш.Ш. Аширова // Заметки ученого. – 2019. – № 3(37). – С. 100-103. – EDN RRRCAM.
7. Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>.
8. Петрушина О.М., Мустафина К.И., Плахова А.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в Российской Федерации // Вестник Академии знаний. – 2022. – № 49 (2). – С. 384-388.
9. Петрушина О.М., Петров А.Д., Исмаилов С.Т. Анализ деятельности таможенных органов в области контроля уплаты таможенных платежей // Естественно-гуманитарные исследования. – 2021. – № 38 (6). – С. 284-287.
10. Терехова Е.А., Сорокина М.Н. Оценка эффективности контроля за уплатой таможенных платежей в Российской Федерации // Таможенное дело. – 2024. – № 1. – С. 33-41.

CONTROL OVER PAYMENT OF CUSTOMS DUTIES TO THE STATE BUDGET: MODERN TRENDS AND DIRECTIONS OF IMPROVEMENT

S.G. Ogorodnikova, *Student*

I.A. Dzirun, *Student*

Supervisor: *O.M. Petrushina, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor*

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

(Russia, Kaluga)

Abstract. *The article considers current issues of improving control over the payment of customs duties to the budget of the Russian Federation. The article analyzes modern mechanisms for administering customs duties in the context of dynamically changing foreign economic activity and digitalization of customs processes. The main problems arising in the implementation of control over the payment of customs duties are studied, including issues of underestimation of customs value, false declaration and evasion of payments. The dynamics of receipt of customs duties to the federal budget and the effectiveness of control measures of customs authorities are considered. Particular attention is paid to modern digital control tools, including a goods traceability system, automated risk management systems and technologies for remote payment of customs duties. The article proposes directions for improving control over the payment of customs duties, including the development of information technology support, the integration of information systems of customs and tax authorities, the improvement of the risk management system and advanced training of customs officials.*

Keywords: *customs payments, customs control, federal budget, customs value, risk management system, digitalization of customs processes, traceability of goods.*