

DOI: 10.12731/2227-930X-2024-14-4-324

EDN: MDRBEO

УДК 656.078



Научная статья | Транспортные и транспортно-технологические системы

АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА РОССИИ

О.Н. Миркина

Аннотация

Транспортная отрасль является одной из важных отраслей экономики, так как она выполняет функцию перемещения грузов и пассажиров, соединяет хозяйствующие субъекты разных регионов страны, создавая единое экономическое пространство. Изучение показателей деятельности транспорта позволяет получить представление о динамике развития отрасли с экономической и технической точки зрения. Опираясь на данные статистики за период 2020-2023 гг., в работе проведен анализ ряда экономических и технической показателей деятельности транспорта. Сделан вывод о положительных тенденциях развития отрасли.

Цель – рассмотрение динамики показателей деятельности транспортной отрасли России.

Метод и методология проведения работы. В исследовании применялись системный подход и общенаучные методы – статистический, сравнительный анализ и логические обобщения. Статья базируется на статистических и периодических материалах.

Результаты. По результатам анализа статистических данных выявлено увеличение стоимости основных фондов и объема инвестиций, снижение степени износа основных фондов, улучшение сальдированного финансового результата деятельности транспортных организаций.

Область применения результатов. Полученные результаты целесообразно применять экономическим субъектам, органам государственного управления.

Ключевые слова: транспортная отрасль; транспортное предприятие; инвестиции; основные фонды; прибыль; тариф

Для цитирования. Миркина О.Н. Анализ показателей деятельности транспорта России // International Journal of Advanced Studies. 2024. Т. 14, № 4. С. 154-168. DOI: 10.12731/2227-930X-2024-14-4-324

Original article | Transport and Transport-Technological Systems

ANALYSIS OF RUSSIAN TRANSPORT PERFORMANCE INDICATORS

O.N. Mirkina

Abstract

The transport industry is one of the important sectors of the economy, as it performs the function of moving goods and passengers, connects business entities from different regions of the country, creating a single economic space. The study of transport performance indicators allows you to get an idea of the dynamics of the industry from an economic and technical point of view. Based on statistical data for the period 2020-2023, the work analyzes a number of economic and technical indicators of transport activity. The conclusion is made about the positive trends in the development of the industry.

The **purpose** is to consider the dynamics of indicators of the Russian transport industry.

The method and methodology of the work. The study used a systematic approach and general scientific methods – statistical, comparative analysis and logical generalizations. The article is based on statistical and periodical materials.

Results. Based on the results of the analysis of statistical data, an increase in the value of fixed assets and the volume of investments, a decrease in the degree of depreciation of fixed assets, and an improvement in the balanced financial result of transport organizations' activities were revealed.

Scope of application of the results. It is advisable to apply the obtained results to economic entities and public administration bodies.

Keywords: transport industry; transport enterprise; investments; fixed assets; profit; tariff

For citation. Mirkina O.N. Analysis of Russian Transport Performance Indicators. *International Journal of Advanced Studies*, 2024, vol. 14, no. 4, pp. 154-168. DOI: 10.12731/2227-930X-2024-14-4-324

Понятие «транспорт» неоднозначно. В узком смысле его можно рассматривать как совокупность технических средств для перемещения грузов и пассажиров. В широком смысле под словом «транспорт» понимают целую отрасль – совокупность предприятий, обладающих схожестью используемых в производстве сырья, оборудования и технологии, квалификации работников, удовлетворяющих одинаковые или подобные потребности клиентов (потребителей). Деятельность предприятий, составляющих транспортную отрасль, проявляется в перемещении пассажиров и грузов, которыми могут выступать как конечная продукция, так и сырье, полуфабрикаты. От того насколько обеспечены организации транспортной отрасли основными фондами, степенью их износа, зависит скорость и качество выполнения транспортных услуг, а от величины тарифов на них зависит конечная цена любого товара или услуги, предлагаемых потребителю. Транспорт как отрасль крайне важен для экономики страны, а значит, следует изучать показатели его деятельности.

Значение транспорта в экономике России трудно переоценить. В соответствии с Транспортной стратегией РФ [10], транспортный комплекс выполняет важные функции по достижению государственных целей в части обеспечения национальной безопасности, экономического роста (в том числе за счет развития смежных отраслей и косвенных эффектов от транспортного комплекса) и связанности территории страны. Транспорт позволяет решать национальные задачи в сфере повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности отечествен-

ной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала.

Отечественная транспортная отрасль включает железнодорожный, автомобильный, морской и трубопроводный транспорт, который обслуживает пассажиров и перевозит грузы [7]. Автомобильный пассажирский транспорт является составной частью единой транспортной системы страны и обеспечивает ее территориальную целостность и доступность ее регионов [5]. Железнодорожный, трубопроводный, морской транспорт применяются преимущественно для транспортировки грузов.

По данным Федеральной службы государственной статистики [8] можно рассмотреть показатели деятельности отрасли «Транспортировка и хранение» и вывить их динамику. Это позволит определить тенденции развития транспорта России. Условно эти показатели можно разделить на две группы: экономические и технические показатели. В группу экономических входят показатели по труду, инвестициям, о динамике тарифов и стоимости основных фондов и др. К техническим показателям можно отнести протяженность путей, наличие подвижного состава, перевозки грузов и пассажиров и т.п. Рассмотрим некоторые экономические показатели деятельности транспорта Российской Федерации.

Как показал ранее проведенный анализ [4], общая динамика показателей развития отрасли «Транспортировка и хранение» за период 2018-2020 гг. была положительной за исключением периода ограничений во время пандемии. Основные экономические показатели транспорта за период 2020-2023 гг. позволяют отметить положительную динамику удельного веса отрасли в валовой добавленной стоимости экономики страны (с 6,5% до 6,9% соответственно). Среднегодовая численность работников организаций за этот период в абсолютном выражении увеличилась незначительно – с 3,2 млн чел в 2020 г. до 3,3 млн чел в 2023 г., доля работников отрасли в экономике также незначительно возросла – с 7,5% до 7,6% в 2020 г. и 2023 г. соответственно [8].

Среди экономических показателей отрасли представляют интерес показатели, отраженные в таблице 1, составленной по данным [8]. Выбор этих показателей объясняется следующим. Основные фонды – важнейшее средство производства организаций отрасли. Результатом инвестиций в основной капитал является увеличение их стоимости, снижение степени износа основных фондов, что является базой для роста оказания услуг и в дальнейшем улучшения финансовых результатов деятельности.

Как видно, происходит увеличение стоимости основных фондов. Можно предположить, что в определенной степени это связано с ростом инвестиций в основной капитал отрасли.

Таблица 1.
Некоторые экономические показатели деятельности транспорта РФ

Показатель	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Прирост 2023 г. к 2020 г., %
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости), млрд руб.	23582,0	25157,7	27364,6	29546,0	25,3
Инвестиции в основной капитал, млрд руб.	2597,5	3221,0	4427,8	5489,3	111,3
Степень износа основных фондов, %	40,4	39,6	38,0	37,9	-6,2
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций, млрд руб.	348,9	1013,9	1448,5	2059,9	490,4

Источниками инвестиций в транспорт служат бюджетные и внебюджетные средства. Представим динамику инвестиций в разрезе по отраслям транспорта (рис. 1).

Очевидна положительная динамика инвестиционных вложений, особенно по абсолютной величине инвестиций выделяется трубопроводный транспорт. Также заметна величина инвестиций в основной капитал видов транспорта «Грузовые перевозки железнодорожным транспортом» и «Прочий сухопутный пассажирский транспорт».

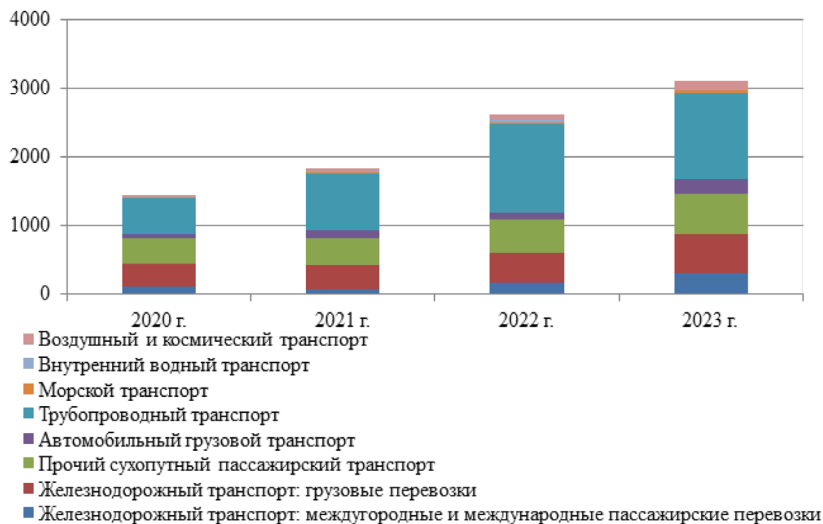


Рис. 1. Динамика инвестиций в основной капитал
(в фактически действовавших ценах) по видам транспорта, млрд руб.

Можно предположить, что инвестиции в трубопроводный транспорт вызваны особенностями экономической деятельности страны. Инвестиции в железнодорожный транспорт в значительной степени обусловлены необходимостью развивать транспортные коридоры в восточном направлении страны [2]. По прогнозам специалистов, общие бюджетные и внебюджетные расходы на госпрограмму «Развитие транспортной системы» в ближайшие три года будут падать: к 2025 году они снизятся более чем на 40% относительно уровня 2022-го, до 1,54 трлн руб. Основная причина – резкое уменьшение ожидаемых внебюджетных вложений. Падение связано с неопределенностью для крупных компаний дальнейших инфраструктурных планов государства, от которой в большей степени страдает железнодорожная отрасль. Однако возможно в течение следующего года будут согласованы и утверждены новые объемы расходов, что может немного сгладить негативный тренд [1].

Как видно из данных таблицы 1, прирост инвестиций способствовал обновлению основных фондов: за период 2020-2023 гг. степень износа основных фондов в целом по отрасли снизилась с 40,4% до 37,9%. Хотя, безусловно, степень износа основных фондов отрасли остается высокой. Особенно велика она в организациях следующих видов деятельности [8]: трубопроводный транспорт (57,5% по состоянию на конец 2023 г.), перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в междугородном сообщении по расписанию (57,1%) и в международном сообщении по расписанию (52,2%), внутренний водный грузовой транспорт (45,2%). Вид деятельности «Воздушный и космический транспорт» выделяется увеличением степени износа основных фондов за рассматриваемый период с 35,6% до 37,6%.

Финансовым результатом деятельности предприятий отрасли является прибыль или убыток. Рассмотрим динамику сальдированного финансового результата деятельности транспортных организаций (рис. 2).

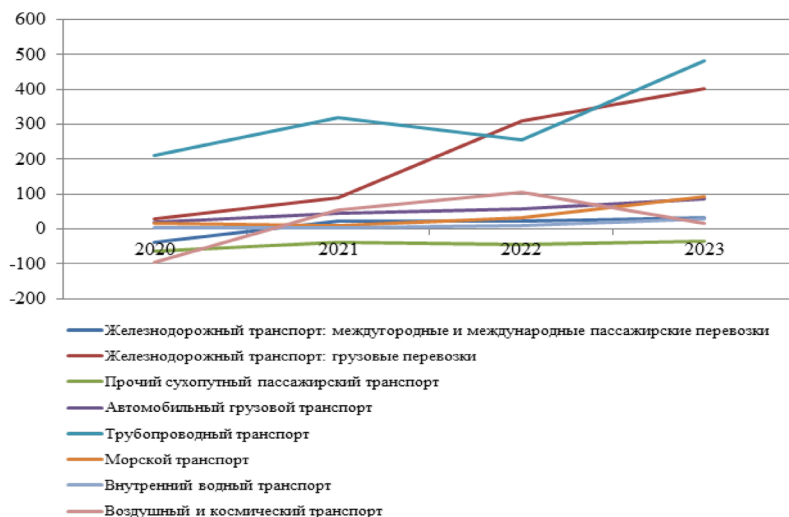


Рис. 2. Динамика сальдированного финансового результата деятельности транспортных организаций по видам транспорта, млрд руб.

Данные статистики [8] и рисунка 2 свидетельствуют, что организации некоторых видов транспорта демонстрируют стабильный положительный тренд – железнодорожный транспорт: грузовые перевозки, трубопроводный транспорт, автомобильный грузовой транспорт; некоторые – перешли из убыточного состояния в прибыльное за рассматриваемый период: железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки, воздушный и космический транспорт. Организации, относящиеся к категории «Прочий сухопутный пассажирский транспорт» в течение рассматриваемого периода имеют отрицательный финансовый результат.

Сальдированный финансовый результат деятельности отрасли зависит от доли убыточных организаций в их общей величине (таблица 2).

Таблица 2.

Динамика удельного веса убыточных организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», %

Вид деятельности	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	34,3	32,0	33,3	27,3
Железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	29,0	24,1	31,7	23,5
Прочий сухопутный пассажирский транспорт	64,2	42,8	49,9	46,6
Автомобильный грузовой транспорт	29,2	22,8	24,3	20,1
Трубопроводный транспорт	21,3	20,0	26,3	28,1
Морской пассажирский транспорт	58,8	73,7	69,2	70,0
Морской грузовой транспорт	44,1	39,6	32,7	28,6
Внутренний водный пассажирский транспорт	66,7	42,9	46,4	50,0
Внутренний водный грузовой транспорт	25,9	25,6	25,0	19,7
Воздушный и космический транспорт	44,2	30,4	30,6	33,3

Данные таблицы показывают, что являются убыточными 70% организаций вида деятельности «Морской пассажирский транспорт», 50% организаций вида деятельности «Внутренний водный пассажирский транспорт», 46,6% организаций вида деятельности

«Прочий сухопутный пассажирский транспорт». Очевидно, что деятельность пассажирского транспорта не приносит прибыли значительной доле действующих организаций [6].

Очевидно, что во многом финансовый результат деятельности транспортных организаций зависит от величины тарифов на услуги, поэтому целесообразно рассмотреть динамику финансового результата их деятельности во взаимосвязи с динамикой тарифов. Динамика индексов тарифов на услуги некоторых видов транспорта (декабрь к декабрю предыдущего года) отражена в таблице 3.

Таблица 3.

**Динамика индексов тарифов на услуги некоторых видов транспорта
(декабрь к декабрю предыдущего года), %**

Вид деятельности	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	101,8	113,0	107,0	109,0
Железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	103,5	103,7	120,0	121,9
Автомобильный пассажирский транспорт	104,0	107,1	110,5	113,6
Автомобильный грузовой транспорт	97,0	103,5	114,8	114,3
Трубопроводный транспорт	92,6	104,2	141,0	116,5
Морской грузовой транспорт	104,3	109,8	110,8	123,2
Внутренний водный грузовой транспорт	100,9	104,8	120,4	109,8
Воздушный грузовой транспорт	288,9	116,6	110,9	106,8

Как видно из данных таблицы, стабильно растут тарифы по всем видам деятельности, однако особенно выделяются «Железнодорожный транспорт: грузовые перевозки», «Морской грузовой транспорт», «Автомобильный пассажирский транспорт». Не наблюдается прямой зависимости между индексацией тарифов на услуги и сальдированным финансовым результатом деятельности транспортных организаций. Очевидно, существуют и другие причины, снижающие величину финансового результата, например, стоимость топлива и электроэнергии, определяющие величину затрат транспортных организаций [3]. Рассматривая

данные таблицы 3 за 2023 г. можно сопоставить их с индексами цен на отдельные виды товаров и энергоресурсов в январе – декабре 2023 г. к январю – декабрю 2022 г. (в процентах) [9]. Так индекс цен на электроэнергию, отпущенную транспорту составил 110,8%, индекс цен на бензин автомобильный – 127,2%, на топливо дизельное – 96,1%. Рост тарифов на услуги видов транспорта в целом соответствует росту цен на некоторые ресурсы.

В число технических показателей входит объем перевезенных грузов и пассажиров. На рисунке 3 отражена динамика перевозки грузов разными видами транспорта [8].

Данные рисунка 3 позволяют сделать вывод, что основной объем грузов перевозится с помощью автомобильного транспорта, далее следует железнодорожный и трубопроводный транспорт. При этом общий объем перевезенных грузов за рассматриваемый период возрос незначительно (+13,8%).

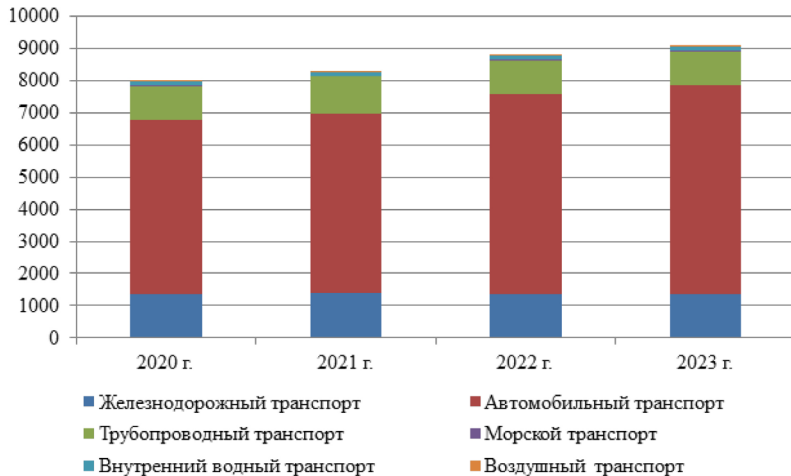


Рис. 3. Динамика перевозки грузов разными видами транспорта за 2020-2023 гг., млн т

По данным [8] на рисунке 4 отражена динамика перевозки пассажиров.

Как видно, прирост перевозки пассажиров составил 21,5%, при этом наибольшая доля пассажиров перевезена автобусным транспортом. Метрополитен занимает вторую позицию по объему перевозки пассажиров. Также велика доля трамвайного и троллейбусного транспорта. Это объясняется преобладанием внутригородского движения пассажиров над междугородним.

Таким образом, рассмотрение одного из технических показателей позволяет сделать вывод об увеличении физических объемов деятельности транспорта Российской Федерации.

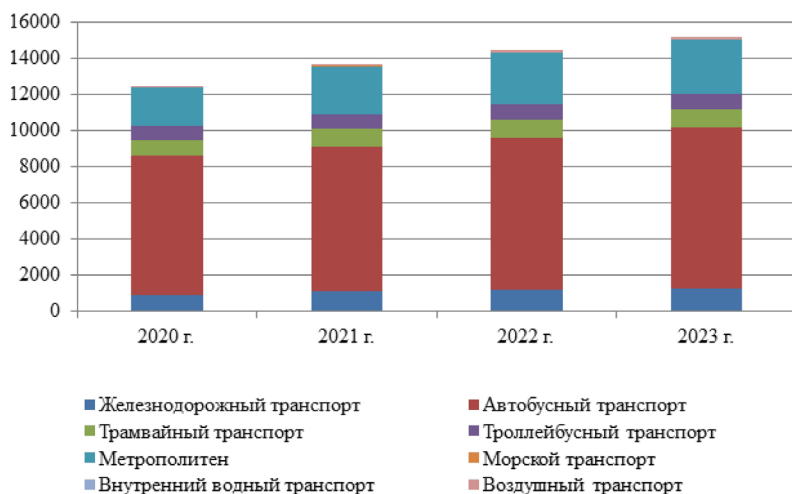


Рис. 4. Динамика перевозки пассажиров разными видами транспорта за 2020-2023 гг., млн человек

Таким образом, анализируя экономические показатели деятельности отечественных транспортных организаций можно сделать следующие выводы. Доля валовой добавленной стоимости, создаваемой транспортными организациями увеличивается, что в некоторой степени обусловлено увеличением числа занятых в отрасли и осуществляемыми инвестициями.

Статистические данные показывают рост стоимости основных фондов отрасли, выявлена положительная динамика инвестици-

онных вложений, однако степень износа основных фондов отрасли остается высокой. В целом за период 2020-2023 гг. выявлен рост положительного сальдированного финансового результата деятельности организаций.

В отрасли по видам деятельности выделяется грузовой и пассажирский транспорт. В разрезе отраслей можно отметить, что пассажирский транспорт имеет более скромные масштабы деятельности и финансовые результаты, здесь высокая степень износа основных фондов, темпы индексации тарифов не покрывают возрастающие затраты.

Рассматривая грузовые перевозки можно отметить, что объем инвестиций, степень изношенности основных фондов и др. показатели разнятся по видам транспорта. Трубопроводный транспорт имеет самую большую абсолютную величину инвестиций, однако здесь определена и самая высокая степень износа основных фондов. Грузовые перевозки железнодорожным транспортом имеют стабильный рост инвестиций в основной капитал, динамика сальдированного финансового результата демонстрирует положительный тренд. Одной из причин здесь может служить высокие темпы роста индексов тарифов на услуги этого вида транспорта.

Выявлено увеличение физических объемов перевозки грузов и пассажиров.

В целом можно отметить, положительную динамику развития транспорта в отечественной экономике, что, безусловно, способствует решению задач, стоящих перед ней.

Список литературы

1. Госпрограмма по развитию транспорта: на что направят федеральные средства в 2024-2026 годах. [Электронный ресурс] URL: <https://sherpagroup.ru/analytics/5ex56hb> (дата обращения 05.12.2024)
2. Князькина О.В., Хамитов Р.М. Текущее состояние и перспективы развития Транссибирской магистрали // International Journal

- of Advanced Studies. 2024. Т. 14, No 2. С. 216-233. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2024-14-2-294>
3. Коновалова Т.В., Домбровский А.Н., Надирян С.Л., Коцурба С.В. Формирование и пути оптимизации транспортных затрат производственного предприятия // International Journal of Advanced Studies. 2024. Т. 14, No 2. С. 169-180. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2024-14-2-283>
 4. Миркина О. Н. Состояние транспортной отрасли России и основные тенденции её развития // International Journal of Advanced Studies. 2022. Т. 12, № 1. С. 104-122. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2022-12-1-104-122>
 5. Нагорный В.В., Артемов В.Е., Миронова М.П. Целесообразность развития автомобильного пассажирского транспорт в северных регионах нашей страны // International Journal of Advanced Studies. 2023. Т. 13, No 4. С. 50-61. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2023-13-4-50-61>
 6. Рейхерт Н. В. Влияние инфляционных процессов на потребительский спрос населения // Экономический журнал. 2018. № 3(51). С. 121-138.
 7. Сапожникова С. М. Оценка и прогноз развития автотранспортных малых компаний в регионе // International Journal of Advanced Studies. 2018. Т. 10. № 3. С. 79-99. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2018-3-79-99>
 8. Транспорт в России. 2024: Стат.сб./Росстат. М., 2024. 100 с.
 9. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 2023 год. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/13259> (дата обращения 05.12.2024)
 10. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. [Электронный ресурс] URL: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozm->

na-period-do-2035-goda?ysclid=m4mrhzwma5913478764 (дата обращения 05.12.2024)

References

1. State program on transport development: what federal funds will be allocated for in 2024-2026. <https://sherpagroup.ru/analytics/5ex56hb>
2. Knyazkina O.V., Khamitov R.M. Current state and prospects of development of the Trans-Siberian Railway. *International Journal of Advanced Studies*, 2024, vol. 14, no. 2, pp. 216-233. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2024-14-2-294>
3. Konovalova T.V., Dombrovskiy A.N., Nadiryan S.L., Kotsurba S.V. Formation and ways of optimization of transport costs of the production enterprise. *International Journal of Advanced Studies*, 2024, vol. 14, no. 2, pp. 169-180. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2024-14-2-283>
4. Mirkina O. N. State of the transport industry of Russia and the main trends of its development. *International Journal of Advanced Studies*, 2022, vol. 12, no. 1, pp. 104-122. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2022-12-1-104-122>
5. Nagorny V.V., Artemov V.E., Mironova M.P. Expediency of development of automobile passenger transportation in the northern regions of our country. *International Journal of Advanced Studies*, 2023, vol. 13, no. 4, pp. 50-61. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2023-13-4-50-61>
6. Reichert N. V. Influence of inflationary processes on consumer demand of the population. *Economic Journal*, 2018, no. 3(51), pp. 121-138.
7. Sapozhnikova S. M. Evaluation and forecast of the development of motor transport small companies in the region. *International Journal of Advanced Studies*, 2018, vol. 10, no. 3, pp. 79-99. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2018-3-79-99>
8. Transportation in Russia. 2024: Stat.sb./Rosstat. M., 2024, 100 p.
9. Transport of Russia. Informational and statistical bulletin. 2023. Ministry of Transport of the Russian Federation. <https://mintrans.gov.ru/documents/7/13259>

10. Transport strategy of the Russian Federation for the period up to 2030 with a forecast for the period up to 2035. Approved by the order of the Government of the Russian Federation from November 27, 2021 № 3363-р. <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozm-na-period-do-2035-goda?ysclid=m4mrhzwma5913478764>

ДАННЫЕ ОБ АВТОРЕ

Миркина Ольга Наумовна, доцент кафедры экономики, кандидат экономических наук, доцент
Смоленский государственный университет
ул. Пржевальского, 4, г. Смоленск, 214000, Российская Федерация
olga-mirkina@yandex.ru

DATA ABOUT THE AUTHOR

Olga N. Mirkina, Associate Professor of Economics, Candidate of Economics, Associated Professor
Smolensk State University
4, Przewalski Str., Smolensk, 214000, Russian Federation
olga-mirkina@yandex.ru
SPIN-code: 5972-7929
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-8040-8353>

Поступила 13.11.2024

После рецензирования 20.11.2024

Принята 05.12.2024

Received 13.11.2024

Revised 20.11.2024

Accepted 05.12.2024