



eISSN 2311-2468
Том 3, № 7. 2015
Vol. 3, no. 7. 2015

электронное периодическое издание
для студентов и аспирантов

Огарёв-онлайн Ogarev-online

<https://journal.mrsu.ru>



МУХАТДИНОВА А. В.

**ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ**

Аннотация. В статье рассматриваются экономико-географические аспекты жилищного строительства в Республике Мордовия с акцентом на правовые и управленческие механизмы реализации жилищной политики. Отражены основные показатели жилищных условий населения Республики Мордовия в настоящее время, состояние жилищного фонда. Проведен анализ обеспеченности населения жильем в регионах Приволжского Федерального округа.

Ключевые слова: Республика Мордовия, жилищное строительство, жилье, обеспеченность жильем, жилищный фонд, жилищная политика.

MUKHATDINOVA A. V.

**ECONOMIC AND GEOGRAPHICAL ASPECTS OF HOUSING
IN MORDOVIA REPUBLIC**

Abstract. The article considers the economic and geographical aspects of housing construction in Mordovia Republic. The study focuses on the legal and administrative mechanisms of housing policy implementation. Particularly, the author analyzes the current housing conditions and housing per capita in Mordovia Republic and Volga Federal District.

Keywords: Mordovia Republic, housing construction, housing, housing per capita, available housing, housing policy.

Жилищное строительство как часть строительного комплекса, выделяется в особую подсистему, для которой свойственны свои внутренние и внешние факторы развития.

В экономической литературе появился термин «жилищная сфера», который представляет собой одну из важнейших составных частей экономики страны, включающую строительство и реконструкцию жилья, сооружение элементов инженерной и социальной инфраструктуры, а также управление жилищным фондом, его содержание, ремонт и снос.

Механизм функционирования жилищного строительства определяется зависимостью таких его основных параметров, как стоимость жилищных услуг (выражаемая через квартирную плату, плату за наем), цена жилья, его благоустройство, площадь жилья, приходящаяся на 1 жителя, объемы строительства жилья и наличный жилищный фонд.

Наличие возможности улучшить жилищные условия – важный показатель повышения благосостояния населения, предпосылка социальной и экономической стабильности государства.

Актуальность данного вопроса обусловлена тем, что в иерархии жизненных потребностей людей жилище находилось и по сей день находится на одном из первых мест, ведь жилье является средством первой необходимости жизни людей и имеет высокую социальную значимость.

Для повышения обеспеченности населения жильем государство использует различные механизмы реализации жилищной политики, такие как:

- очередь на улучшение жилищных условий;
- жилищные субсидии очередникам;
- предоставления жилья льготным категориям граждан;
- ипотечное жилищное кредитование;
- жилищные строительные кооперативы [4].

Субъекты федерации, как правило, имеют собственные законодательные акты по вопросам жилищной политики. Республика Мордовия не является исключением, поэтому существует перечень документов, которые регламентируют жилищную политику в республике:

- Конституция Республики Мордовия;
- Федеральный закон от 30.12.2004 № 214-ФЗ «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 30.12.2004 № 215-ФЗ «О жилищных накопительных кооперативах»;
- Постановление Правительства РФ от 17.12.2010 № Ю50 (ред. от 20.07.2012) «О федеральной целевой программе "Жилище" на 2011-2015 годы» [3];
- Постановление Правительства РФ от 12.12.2007 № 862 «О правилах направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на улучшение жилищных условий»;
- Закон Республики Мордовия от 1 июля 2005 года № 57-3 «О правовом регулировании жилищных отношений в Республике Мордовия»;
- Закон Республики Мордовия от 24 декабря 2010 года № 104-3 «Об обеспечении жилыми помещениями детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»⁴
- Закон Республики Мордовия от 8 августа 2013 г. N 52-3 «О регулировании отношений в сфере организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Республики Мордовия».

В результате принятия этих документов законодательство страны внесло ясность в вопросы жилищной политики, вследствие чего на основании этого можно сделать вывод, что нормативно-правовое обеспечение жилищной политики будет крепнуть и совершенствоваться с каждым годом.

Об эффективности всех этих законов может говорить статистика обеспеченности граждан жильем. В таблице 1 представлены основные показатели, характеризующие количество квадратных метров жилья на одного человека и общее количество квартир.

Таблица 1

Основные показатели жилищных условий населения Республики Мордовия
в 2009-2012 гг. [1]

Показатель	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013
Площадь жилья, приходящаяся в среднем на 1 жителя, кв. м.	23,9	24,0	24,3	25,0	25,5
в том числе:					
в городской местности	22,0	22,3	22,6	23,2	23,6
в сельской местности	26,8	26,6	26,8	28,0	28,8
Число квартир – всего, тыс.	388,4	391,3	393,2	399,8	379,6
в том числе:					
Однокомнатных	106,2	107,7	109,0	112,3	106,2
Двухкомнатных	171,7	172,5	173,3	174,7	156,2
Трехкомнатных	90,0	90,4	90,9	91,6	96,8
Четырехкомнатных и более	20,5	20,7	20,0	21,2	20,4

Таким образом, согласно представленным данным, состояние сферы жилья в республике не является критичным, и претерпевает все новые количественные и качественные изменения. Что касается одного из основных показателей состояния жилищной сферы – количества кв. метров жилой площади в расчете на одного человека – то он немногим больше показателя по всей Российской Федерации (23,8 кв. м./чел.) [2].

Однако, это средние данные, а значит, что некоторые категории граждан обладают относительно высоким показателем жилищной обеспеченности, а другие, наоборот – страдают от нехватки жилой площади.

Для сравнения положения жилищной сферы Республики Мордовия с другими регионами, приведена таблица 2, которая отражает количество квадратных метров, приходящееся на одного человека в целом по РФ и регионам ПФО с 2011 по 2013 гг.

Как видно из таблицы, Республика Мордовия уже на протяжении трех лет находится практически на одном уровне с Саратовской, Пензенской и Нижегородской областями, что

объясняется малой площадью республики по отношению к другим субъектам ПФО и динамичным наращиванием объемов ввода жилья с каждым годом.

Таблица 2

Обеспеченность населения жильем (кв. м. на человека) по РФ и регионам ПФО [1]

Регион	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Российская Федерация	23,0	23,4	23,8
Приволжский федеральный округ	23,2	23,6	24,0
Саратовская область	25,7	26,1	26,5
Пензенская область	24,8	25,4	25,8
Республика Мордовия	24,5	25,0	25,5
Нижегородская область	24,4	24,8	25,1
Чувашская Республика	23,8	24,3	24,8
Ульяновская область	23,6	24,1	24,7
Республика Татарстан	23,3	23,7	24,2
Кировская область	23,2	23,6	24,0
Республика Марий Эл	22,7	23,2	23,5
Оренбургская область	22,7	23,1	23,4
Самарская область	22,6	22,9	23,4
Республика Башкортостан	22,0	22,6	23,1
Пермский край	21,8	22,1	22,4
Удмуртская Республика	20,3	20,6	20,9

На рисунке 1 представлен рост жилищного фонда Республики Мордовия с 2006 г. по 2013 г. [1].

Исходя из данных, представленных на рисунке 1, можно сделать вывод, что в Республике Мордовия прослеживается положительная динамика развития жилищного фонда, что свидетельствует о положительных действиях в сфере жилищной политики.

Рисунки 2, 3 и 4 отражают структуру жилищного фонда Республики Мордовия по различным формам собственности по данным 2013 г. [1].

По данным, показанным на рисунках, можно сделать вывод, что преобладающей формой собственности является частная, как в городском жилищном фонде, так и в сельском, что соответствует общероссийским показателям.

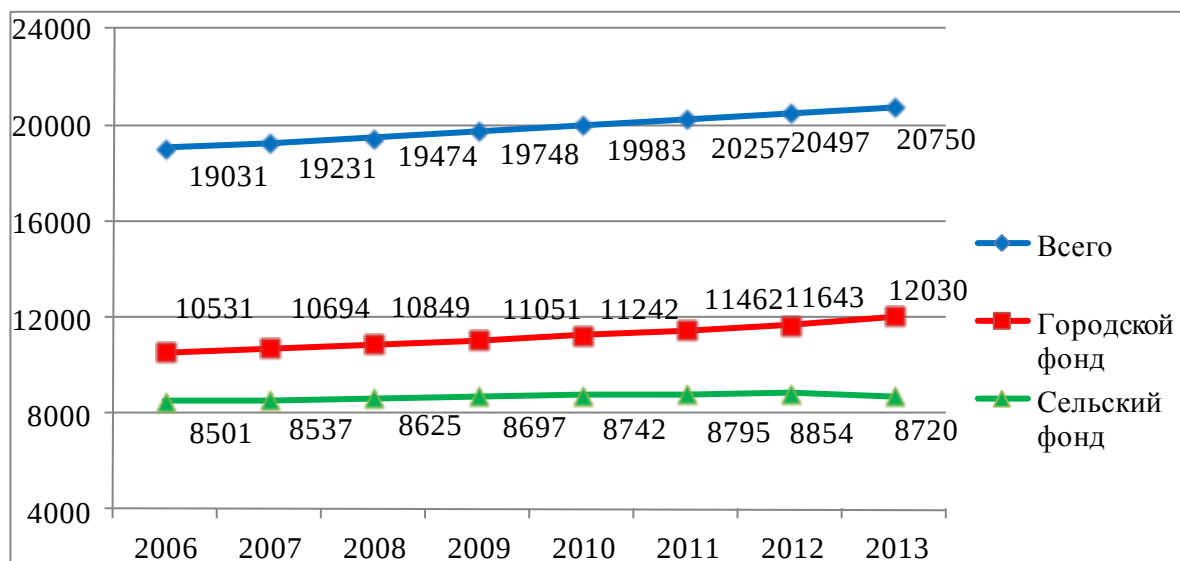


Рис. 1. Состояние жилищного фонда Республики Мордовия (тыс. кв. м.).

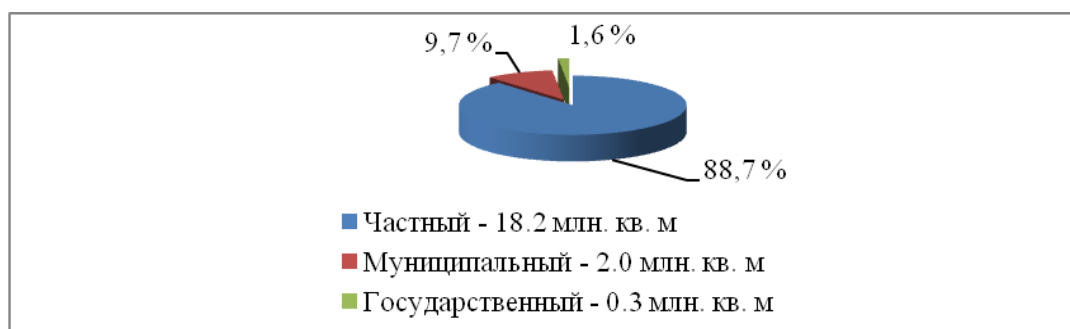


Рис. 2. Структура жилищного фонда РМ по формам собственности.



Рис. 3. Структура городского жилищного фонда.



Рис. 4. Структура сельского жилищного фонда.

С 1995 г. решение жилищной проблемы и расширение масштабов строительства жилья в Республике Мордовия являются приоритетными задачами органов государственной власти, органов местного самоуправления, предприятий и организаций всех форм собственности. В указанный период реализовывались республиканские целевые программы «Свой дом» и «Жилище» на 2006-2010 гг.

Республиканская целевая программа «Жилище» получила продолжение Постановлением Правительства Республики Мордовия от 13 декабря 2010 г. N 487 «Об утверждении Республиканской целевой программы "Жилище" на 2011-2015 годы» [3].

Разработка Программы обусловлена необходимостью введения упрощенного порядка предоставления земельных участков под малоэтажное жилищное строительство; окончания разработки документов территориального планирования; стимулирования частной инициативы граждан; формирования условий для создания жилищных некоммерческих объединений граждан, в том числе жилищно-строительных кооперативов; развития местной строительной индустрии и промышленности строительных материалов; реализации проектов по обеспечению земельных участков коммунальной и транспортной инфраструктурой в целях жилищного строительства; осуществления мероприятий по обеспечению жильем семей, имеющих право воспользоваться средствами материнского (семейного) капитала в целях улучшения жилищных условий с использованием ипотечного кредитования [4].

Одна из основных компаний по ипотечному кредитованию населения является ОАО «Мордовская ипотечная корпорация», которая представлена на рынке жилья с 2001 г. Основная цель создания этой компании – улучшение жилищных условий граждан социальных категорий с помощью ипотечного кредитования и как следствие развитие жилищной сферы в Республике Мордовия.

Также основными компаниями-застройщиками в Республике Мордовия являются: ОАО «Саранскстройинвест», ОАО «Саранский ДСК», ООО «СДС-Управление строительства», ЗАО РФСК «Домострой», ОАО «Трест Мордовпромстрой», ОАО СП «Мордовстрой», ООО ПФ «Жилкоммунстрой».

Таким образом, состояние жилищной сферы показывает, что нерешенность проблемы жилья требует теоретико-методической разработки и реализации не существовавшей до сих пор научно обоснованной региональной жилищно-строительной политики – важнейшего направления региональной социально-экономической политики, которая может и должна играть ключевую роль как в развитии экономики регионов, так и в решении стратегических задач социального развития.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мордовия: Стат. ежегодник. – Саранск: Мордовиястат, 2014. – 463 с.
2. Российский статистический ежегодник. 2013: Стат. сб. – М.: Росстат, 2013. – 717 с.
3. Республиканская целевая программа «Жилище» Республики Мордовия на 2011-2015 гг.
4. Спиридонова К. А. Формирование рынка арендного жилья как способ решения жилищной проблемы в России // Вестник Поволжской академии государственной службы. – 2011. – № 4. – С. 56-62.

ГУСЕВ И. А.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН КАК ИНСТРУМЕНТ УСТОЙЧИВОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Аннотация. Данная статья посвящена проблеме устойчивого территориального развития, роли генерального плана в оптимальной организации жизненного пространства и формировании комфортной среды для жизнедеятельности. Генеральный план является основой градостроительного кадастра и создания атласа территории, отражает ее современное состояние и характер использования, выступает важнейшим инструментом пространственного планирования.

Ключевые слова: генеральный план, территориальное планирование, устойчивое развитие, комфортная среда.

GUSEV I. A.

MASTER PLAN AS A TOOL FOR SUSTAINABLE REGIONAL DEVELOPMENT

Abstract. This article considers the problem of sustainable regional development. Particularly, the study focuses on the role of master plan in organizing of comfortable living and working environment. Being a major tool for spatial planning, the master plan is the basis for town-planning cadastre and territory atlas as it presents the current state and usage of the territory.

Keywords: master plan, regional planning, sustainable development, comfortable living and working environment.

В настоящее время проблема устойчивого территориального развития занимает одно из ведущих мест на повестке дня мирового сообщества. Вопрос оптимальной организации пространства для жизнедеятельности человеческого общества, с учетом современных потребностей и потребностей будущих поколений, в настоящее время приобретает все большее значение в связи с длительным этапом антропогенного воздействия на окружающую среду и известными всем последствиями.

Ключ к устойчивому развитию территорий лежит в оптимальном использовании и организации жизненного пространства. Инструментом, который способствует оптимальной организации территории, является пространственное планирование. Пространственное планирование, к которому, в частности, относятся генеральные планы земельных участков, поселений и муниципальных образований, представляет собой формализованное представление специалистов-проектировщиков об оптимальной пространственной организации территории. Это представление основано на всестороннем научном изучении природного и социального факторов: экономико-географического положения территории,

природных, промышленных и демографических ресурсов, агропромышленного и лесного комплексов, земельного и водного фондов, экологического состояния – и должно представлять собой программу, которая призвана обеспечить оптимальную организацию территории [1].

Пространственное планирование направлено на определение в документах пространственного планирования назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов населения и их объединений [2].

Документами пространственного планирования являются:

- 1) схемы территориального планирования муниципальных районов;
- 2) генеральные планы поселений;
- 3) генеральные планы городских округов.

Генеральный план в общем смысле – проектный документ, на основании которого осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения территорий и градостроительной деятельности [3].

Основной частью генерального плана является масштабное изображение, полученное методом графического наложения чертежа проектируемого объекта на топографический, инженерно-топографический или фотографический план территории. При этом объектом проектирования может являться как земельный участок с расположенным на нём отдельным архитектурным сооружением, так и территория целого города или муниципального района.

Генеральный план содержит:

- 1) положение о территориальном планировании;
- 2) карту планируемого размещения объектов местного значения поселения или городского округа;
- 3) карту границ населенных пунктов (в том числе границ образуемых населенных пунктов), входящих в состав поселения или городского округа;
- 4) карту функциональных зон поселения или городского округа.

Помимо набора карт в состав генерального плана входят текстовые материалы (пояснительная записка). Материалы по обоснованию проекта содержат комплексную информацию о территории, включающую в себя краткую историческую справку, сведения об экономико-географическом положении, природных, промышленных и демографических ресурсах, агропромышленном и лесном комплексах, земельном и водном фондах, экологическом состоянии. Материалы проекта, подлежащие утверждению (положение о

территориальном планировании) включают в себе сведения о проектируемых объектах местного значения, а также информацию о функциональном зонировании территории.

Разработка современного генерального плана формирует основу информационного обеспечения градостроительной деятельности, позволяющую иметь комплексную информационную систему территориального зонирования, территориальных ресурсов и регламентов их использования. В последующем это позволит сформировать единое информационное пространство, на базе которого возможна организация оптимального направления развития и постоянного мониторинга территории.

Для того чтобы понять оптимальные направления развития территории, анализируется ее потенциал и проблемы в широком смысле (экономико-географические, природно-ресурсные, демографические, экономические, пространственно-средовые, земельные, историко-культурные, инженерно-инфраструктурные). Поскольку все работы ведутся в ГИС-оболочке, то в результате создается основа градостроительного территориального мониторинга, градостроительного кадастра, для создания Атласа города или региона, и, главное, актуальный рабочий материал для городских (региональных) служб, работающих с территорией. Важно подчеркнуть, что уже на первом этапе работ по пространственному планированию органы управления получают комплексную информацию (картографические и семантические базы данных), отражающую современное состояние и использование территории [1].

Таким образом, генеральный план – это важнейший инструмент пространственного планирования, определяющий направление развития территории на расчетный период (10-20 лет). Грамотно разработанный генеральный план не просто определяет размещение объектов на территории, а формирует комфортную среду для жизнедеятельности человеческого общества, решает вопрос эффективного использования и устойчивого развития территории.

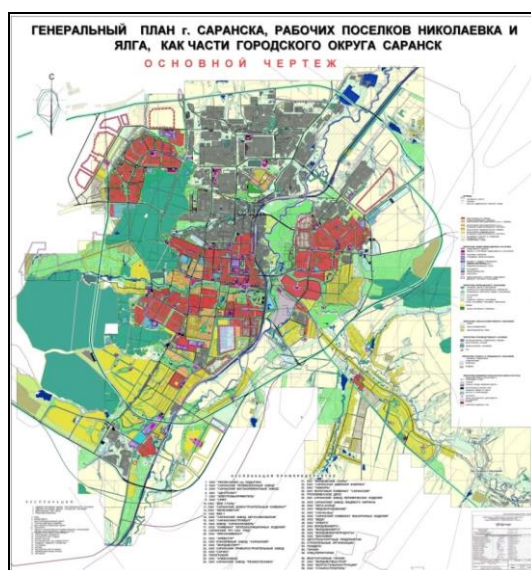


Рис. 1. Генеральный план г. Саранск.

ЛИТЕРАТУРА

1. Скатерщиков С. В. Пространственное планирование как основа устойчивого развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.dataplus.ru/news/arcreview/detail.php?ID=1802&SECTION_ID=48.
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
3. Комиссарова О. Ю., Нечитайло О. Н., Хазова С. В. Методические указания к выполнению задания по теме «Генеральные планы»: методические указания. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2004. – 19 с.

СОТОВА Л. В., АБАЙКИНА К. Ю.

РАЗВИТИЕ ХОЗЯЙСТВА И РЕКРЕАЦИОННОЙ СФЕРЫ АБХАЗИИ:

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Аннотация. В статье раскрываются проблемы развития экономики Абхазии, а также выявляется рекреационный потенциал данной республики. Определены факторы формирования туристской инфраструктуры и особенности ее развития в политически нестабильном регионе.

Ключевые слова: Абхазия, хозяйство, рекреационная сфера, туристский потенциал, экономика, политическая ситуация, культура.

SOTOVA L. V., ABAYKINA K. YU.

ECONOMY AND RECREATION SPHERE OF ABKHAZIA:

PROBLEMS AND PROSPECTS

Abstract. The article considers the economic development and recreational potential of the country. The study reveals the factors of tourist infrastructure formation and the specifics of its development in a politically unstable region.

Keywords: Abkhazia, agriculture, recreation sphere, tourist potential, economy, political situation, culture.

Восстановление экономики Абхазии происходит в сложной политической обстановке, которая усугубилась сильнейшим спадом в 1990-х годах промышленного и сельскохозяйственного производства, разрывом существующих связей, частичной и полной остановкой многих предприятий и резким спадом инвестиционной активности. Ежегодно нарастает деградация основных фондов, износ которых не компенсируется новыми капиталовложениями. В настоящее время физический и моральный износ основных фондов достиг 80%. Быстро растет технологическое отставание ведущих отраслей. Созданы предпосылки быстрорастущей безработицы, специалисты в поисках работы выезжают за границу (Россию).

Продолжается падение объемов сельскохозяйственного производства, сокращение посевных площадей, снижение урожайности всех видов субтропических культур, поголовья скота, падение производства основных отраслей пищевой промышленности, что ведет к снижению продовольственной безопасности.

Экономика Абхазии стагнирует, и рекреационный комплекс, как одна из основных ее отраслей, испытывает на себе все те изменения, которые произошли и происходят с начала 1990-х годов. Суть проблемной ситуации состоит в том, что в последние 15 лет почти в 20

раз сократилось посещение Абхазии туристами ввиду политической изолированности. Престиж Абхазии как туристской страны в последние десятилетия снизился: в то время как увеличивается число туристов по всему миру, налицо всемирный туристский бум, Абхазия остаётся малопосещаемой. Тогда, как многие страны строят свою национальную экономику на туристской инфраструктуре, не имея таких рекреационных ресурсов, как Абхазия, они её опережают по многим показателям (посещаемость, доход и т. д.).

В сложившихся экономических условиях республики, когда сельскохозяйственное производство сокращается, а промышленность, потеряв былые экономические и производственные связи, практически прекратила своё существование, единственной отраслью, способной обеспечить экономический рост, является рекреационный комплекс, его богатейшие ресурсы и сохранившиеся кадры специалистов.

На территории Абхазии имеются минеральные, земельные, водные, лесные и рекреационные ресурсы.

Минеральные ресурсы (каменный уголь, торф, доломит, мрамор и мн. др.) должны быть востребованы как экспортное сырьё, что, однако, не исключает их использования в виде готовой продукции.

Земельные ресурсы позволяют развивать субтропическое сельское хозяйство и, тем самым, участвовать в международном разделении труда.

По водообеспеченности территория Абхазия занимает одно из первых мест в мире. Использование гидроресурсов, солнечной, ветровой и морской энергии способно обеспечить энергетическую безопасность страны. Абхазия может стать серьезным экспортером экологически чистой питьевой минеральной воды, стоимость которой в мире ежегодно растет. Перспективным является развитие рыбной промышленности во внутренних и морских водоемах. Особую важность гидроресурсы приобретают в связи с развитием курортов и туризма в Абхазии.

Лесами покрыто до 55% территории страны. Это позволяет интенсивно развивать лесную промышленность (глубокая переработка леса, производство досок, шпона, целлюлозы, бумаги, паркета, мебели, а также сувениров). Леса Абхазии – это и важнейший рекреационный ресурс страны, стимулирующий развитие курортов и туризма.

Рекреационные ресурсы Абхазии обладают широкими возможностями развития курортной сферы. Это и природно-климатические условия, и сеть здравниц.

Основную долю ВВП Абхазии на сегодня день формируют такие отрасли, как торговля, туризм, сельское хозяйство, строительство. Ведущими отраслями сельского хозяйства республики являются чаеводство, цитрусоводство, табаководство, пчеловодство, выращивание зерновых культур. Цитрусовые культуры представлены мандаринами,

апельсинами, лимонами, грейпфрутами и т. д. Кроме того, в Абхазии выращивают экзотические фрукты: киви, фейхоа, хурму, инжир. Рост туризма стимулирует рост производства вин, заготовки овощей и цитрусовых.

Животноводство в республике развито слабо. Главным образом это молочное направление, реже молочно-мясное. Вся продукция животноводства идёт на внутреннее потребление.

Как говорилось выше, самым большим богатством Абхазии является экологически чистая вода. Всего на территории Абхазии 150 источников минеральных вод. Данные ресурсы обеспечивают потенциально большие возможности для высокодоходных капиталовложений в развитие энергетической системы республики, сельского хозяйства, и определяют природно-климатические условия, необходимые для инвестирования в развитие рекреационных услуг. В Абхазии имеются также возможности для развития рыбного хозяйства.

Промышленность Абхазии представляют такие отрасли, как машиностроение, металлообработка, топливно-энергетическая, химическая, лесная, деревообрабатывающая, лёгкая, пищевая промышленность.

Транспортный комплекс Республики Абхазия включающий морской, железнодорожный, автомобильный и воздушный транспорт, испытывает определённые инфраструктурные трудности в связи с общим упадком экономики. Протяжённость магистральных железнодорожных путей составляет 228 км. Большая часть путей требует ремонта. Аэропорт г. Сухум являлся в своё время одним из лучших аэропортов бывшего СССР по техническим, метеорологическим, географическим и природно-климатическим условиям. Взлётно-посадочная полоса позволяет взлёт посадку и руление воздушных судов всех видов. Через район аэродрома проходят три международные воздушные трассы.

Природные и географические ресурсы, а также совокупность средств размещения рекреантов (гостиницы, санатории, дома отдыха, дачи и др.), средства транспорта, объектов общественного питания, объектов и средств отдыха и лечения, объектов познавательного, делового, оздоровительного и иного назначения, организаций, осуществляющих рекреационную деятельность и предоставляющих рекреационные услуги Абхазии формируют потенциал государства на региональном рынке туристских услуг.

Республика Абхазия находится в северо-западной части Закавказья между реками Псоу и Ингур. На юго-западе она омывается водами Чёрного моря. Длина побережья Абхазии составляет более 210 км. На севере Абхазия граничит с Россией, на юге – с Грузией. Общая площадь территории составляет 8,6 тыс. кв. км. Согласно переписи населения Абхазии, проведённой в 2011 г. численность населения, составила 240 705 чел. Всего сейчас

в Абхазии проживают представители 67 различных народов. По состоянию на 2012 г. система расселения Абхазии представлена 9-ю городами и 10-ю селами [1].

По характеру рельефа территория Абхазии делится на несколько зон: высокогорную, горно-лесную, холмистую и равнинную. Большая часть территории республики (около 75%) занята отрогами Главного (Водораздельного) хребта (Кодорский, Абхазский, Бзыбский и Гагрский хребты). Самой высокой точкой хребта является гора Домбай-Ульген, высота которой составляет 4046 м.

Климат Абхазии мягкий, теплый и влажный со средней температурой летом +27°C, зимой +7 °C. Прибрежная часть – зона влажного субтропического климата (она тянется примерно до абсолютной высоты 400 м). Самый жаркий месяц – август. Осадков выпадает 1300-1500 мм в год. Благоприятный климат Абхазии способствует тому, что растительность отличается своеобразием и неповторимостью.

Страна покрыта роскошными девственными лесами. В Новом Афоне встречаются прекрасные оливковые рощи. Из промышленных интродуцированных (завезенных) растений надо отметить: чайное растение (первый в Абхазии чайный куст был высажен в 1842 г. в Сухумском Ботаническом саду), тунговое дерево, табак, пробковый дуб, бамбук. Интересно то, что климат не всегда был таким. Когда-то на месте Абхазии были болота, затем туда были завезены эвкалипты, которые постепенно освободили побережье от болот [3].

Территория Абхазии имеет весьма густую гидрографическую сеть, представленную горными ледниками, реками, озерами, болотами, источниками минеральных и термальных вод. Реки принадлежат бассейну Чёрного моря. Самыми крупными реками Абхазии являются Бзыбь и Кодор. Каждая имеет протяженность более 100 км. В Абхазии протекает самая короткая река мира – Репруа, расположена в Гагрском районе Абхазии. Одно из известнейших озер Абхазии это – «Голубое озеро». Озеро карстового происхождения. Площадь его всего 180 кв. м., но глубина достигает до 76 м. Поверхность Голубого озера совершенно спокойна, и яркость воды, которая не блекнет и не темнеет даже в самую ненастную погоду.

Природно-географические и социально-экономические условия способствуют активному развитию рекреационной деятельности и популярности территории среди туристов, а минеральные источники, теплое море, чистый воздух благоприятно воздействуют на организм человека и являются неисчерпаемыми ресурсами для отдыха и лечения. Только в июле 2013 г., согласно официальным данным, российско-абхазскую границу пересекло в обоих направлениях свыше миллиона человек. Естественного для этого необходима соответствующая транспортная инфраструктура и средства размещения [4].

Курортный сезон Абхазии длится с апреля по октябрь, а в некоторых санаториях и пансионатах прием на отдых и лечение осуществляется круглогодично. Санатории Абхазии, помимо прославленного абхазского гостеприимства предлагают, как правило, современные медицинские услуги.

Абхазия, обладает богатыми туристско-рекреационным потенциалом. В качестве основных групп туристско-рекреационных ресурсов региона рассматриваются следующие: культурно-исторические, природные, экономические. Приоритетность использования того или иного вида туристских ресурсов обусловлена определенным набором факторов, способствующих развитию того или иного вида.

Чистое море, по сравнению с расположенным рядом российским побережьем, галечно-песчаные пляжи делают пляжный туризм один из популярных видов отдыха в Абхазии.

Природоохранные территории и памятники природы, которые занимают 10% территории, являются предпосылками для развития экотуризма. Пицундо-Мюссерский заповедник был основан в 1966 г. в приморской части северо-западной Абхазии площадью – 3,761 тыс. га. с рощей реликтовой пицундской сосны, и большим самшитовым лесом (63 га). В 1996 г. в Абхазии был создан Рицинский реликтовый национальный парк. Территория парка составляет 390 км². Здесь концентрируются многочисленные уникальные объекты природы и истории. Он разделен на две зоны – заповедную, где запрещена любая хозяйственная деятельность, и рекреационную. Климат и ландшафт парка разнообразны [5].

Абхазия богата своими памятниками природы являющимися достопримечательностями, которые обросли различными легендами. Водопад «Девичьи слезы», водопад «Мужские слезы», «Молочный водопад», Голубое озеро, гора Мамзышка, гора Сухумская «Самата», грот «Агца», Пицундская сосновая роща. Визитной карточкой Абхазии является озеро Рица. Его обступили высокие горы, а лесистые склоны отражаются в изумрудном зеркале воды.

Все вышеперечисленные условия позволяют развивать в республике различные виды туризма. Экскурсионный, ориентированный, на ознакомление с культурными и историческими ценностями. Активный отдых, связанный с занятиями определенного вида спорта. Оздоровительный, целью которого является укрепление здоровья. Пляжный отдых – нахождение у моря, в прибрежной полосе. Паломнический, связанный с посещением святынь и некоторые другие, такие как детский, экотуризм, познавательный, культурный.

Один из интереснейших видов туризма конный. С каждым годом он набирает все большую популярность. Во время конных прогулок туристы наблюдают удивительную

красоту Абхазии: ее горы, живописные ущелья. Среди активного отдыха значительное место занимают – рафтинг, парашютный спорт, дайвинг, альпинизм, велотуризм, спелеология, археологические экспедиции, горные туры, рыбалка и др. [2].

Не уступает по популярности исторический и религиозный виды туризма. Особенно интересен г. Пицунда, т. к. сюда были завезены первые зачатки христианства еще в I в. апостолом Андреем Первозванным и его спутником Симоном Кананитом. И уже с III в. строительство христианских храмов в Пицунде достигает широких масштабов [6].

Абхазы, издавна живущие на территории Абхазии, создавали свою самобытную культуру. Теплый и мягкий климат, обилие растительных ресурсов определяли жизнь абхазов. Основные их занятия - земледелие и скотоводство, охота, рыбалка, ремесла. Защищаясь от набегов врагов или вступая в войны, абхазы развивали военные навыки, оружейное искусство

Абхазия интересна своей кухней, которая формировалась на протяжении многих столетий под влиянием природных и социально-экономических условий, недаром среди абхазов 1500 человек являются долгожителями (более 100 лет). Национальная кухня Абхазии немногочисленна по своему выбору, однако очень вкусная и разнообразная. Исторически на развитие кухни повлиял тот факт, что абхазские племена были заняты как земледелием, так и скотоводством. Поэтому в ассортименте присутствуют как растительные, так и мясные продукты.

Роль хлеба на абхазском столе играет абыста – густая каша из кукурузной муки. Помимо того, из кукурузной муки делают пресные лепешки, хлебцы или чурек, подслащенный медом или начиненный сыром, или грецкими орехами. Их пекут на раскаленных углях.

Одно из главных мест в питании абхазов занимают молочные продукты. А также сыры различных видов и сортов.

Абхазы также издавна занимались садоводством, виноградарством и пчеловодством. Поэтому овощи, фрукты, виноград, грецкие орехи, мед всегда были на абхазском столе. Грецкие орехи вообще необходимый элемент многих лакомств. Мед тоже занимает особенное место. Его едят с чуреком, варениками, пирогами и т. д.. Национальные блюда, популярные среди туристов, можно попробовать на предприятиях общественного питания, которые в Абхазии представлены ресторанами и кафе.

Туризм в Республике Абхазия становится динамично развивающейся, перспективной отраслью экономики. Одним из основных сегментов туризма должен стать аграрный сектор, обеспечивающий овощами и фруктами туристов, пребывающих в Абхазию. От этого зависит и спрос на туруслуги в Абхазии. Экскурсионное обслуживание

является наиболее динамично развивающимся направлением туристского бизнеса Абхазии. Расширение экскурсионной тематики и разработка новых маршрутов делает Абхазию ещё более привлекательной для путешествий. Это и богатая достопримечательностями восточная часть Абхазии, где расположены уникальные памятники природы, средневековые христианские памятники и многие другие объекты материальной культуры.

Благодаря природным и климатическим условиям, в Республике Абхазия есть возможность развивать активный туризм, в том числе и зимние виды отдыха. Абхазия уже вошла в зону интересов любителей экстремальных видов спорта.

В Абхазии есть все необходимые условия для возрождения круглогодичного отдыха с использованием природных лечебных факторов, профилактических ресурсов, как это было в советское время.

Большое значение в туристских регионах мира придают популяризации традиционной культуры и быта коренного населения. Этнотуризм пользуется большой популярностью во всех уголках мира и абхазским турфирмам следует более активно осваивать этот сегмент, тем более, что представить они могут многое. Это и знакомство с национальными творческими коллективами, и с крестьянским бытом, и с национальной кухней и другими традициями, представляющими яркий колорит Абхазии.

Грузино-абхазская война (1992-93 гг.) причинила экономике значительный ущерб в топливно-энергетическом комплексе, транспортной инфраструктуре, строительном и агропромышленном комплексах, жилищно-коммунальном хозяйстве, разорила учебные заведения, индивидуальные дома и т. п. и процесс восстановления экономики происходит в сложной политической обстановке. Надо отметить, что главная роль отводится рекреационному потенциалу, на основе которого и развивалась «страна души» в последнее столетие. Туризм является одним из основных факторов развития Абхазии. За счёт привлечения туристов возросли доходы предприятий, улучшается благосостояние населения Абхазии. Для развития данной отрасли, особенно в долгосрочной перспективе, открываются большие возможности. Приток туристов способствует развитию малого и среднего бизнеса в стране. Специфика развития туризма в наличии мультипликативного эффекта, проявляющегося в развитии ряда взаимосвязанных отраслей экономики: торговли, транспорта, связи, строительства, общественного питания. Для обеспечения полноценного отдыха требуется широкая сеть ресторанов, кафе, магазины, оборудование зон отдыха и развлечений. Необходимо активно развивать местную промышленность, в том числе пищевую, сувенирную.

Положительные тенденции развития увеличиваются и в связи с признанием независимости и суверенитета Республики Абхазия Российской Федерацией и другими

государствами. Грамотная региональная политика может вывести страну из кризиса. Практически все районы республики обладают рекреационными условиями и ресурсами. Но комплекс имеющихся здравниц находится не на уровне и требует модернизации и вложений. Для этого необходимо:

- модернизация и переоборудование действующих здравниц;
- восстановление и реконструкция объектов;
- строительство новых объектов санаторно-курортного комплекса;
- реконструкция городских пляжей, парков культуры и отдыха;
- развитие оздоровительных комплексов, сервисных служб.

ЛИТЕРАТУРА

1. Итоги переписи населения Республики Абхазия 2011 года. – Сухум, 2012 – 15 с.
2. Абайкина К. Ю., Сотова Л. В. Экономико-географическая оценка рекреационной сферы Абхазии // Материалы XVIII научно-практической конференции молодых ученых, аспирантов и студентов национального исследовательского Мордовского государственного университета им. Н. П. Огарева. – Ч. 2. – Саранск: Изд-во Мордов. ун-та, 2014. – С. 211–214.
3. Антадзе К. Д. Советский союз. Географическое описание: в 22 т. – Т. 1. – М: Мысль, 1967. – 318 с.
4. Годовой отчет о деятельности государственного таможенного комитета Республики Абхазия за 2013 год // Материалы по деятельности государственного таможенного комитета Республики Абхазия 2013. – С. 4.
5. Рассел Дж. Заповедники Абхазии. – VSD, 2013. – 101 с.
6. Гицба Т. Ш. Страна древних абазгов. – Сухум, 2012. – 192 с.

КУХАР А. В.

ПРОБЛЕМЫ ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются проблемы лесопользования в Республике Мордовия, дается их краткая характеристика, обозначены перспективы лесопользования в регионе. Низкое качество лесных дорог, нелегальный оборот и рубка древесины, борьба с вредителями и болезнями в лесу определены автором как проблемы регионального лесопользования. Сделан акцент на эколого-экономической эффективности и необходимости решения стратегически важной задачи устойчивого развития лесопользования в Республике Мордовия.

Ключевые слова: лесопользование, лес, лесные ресурсы, лесопатология, мониторинг, Республика Мордовия.

KUKHAR A.V.

THE PROBLEMS OF FOREST EXPLOITATION IN MORDOVIA REPUBLIC

Abstract. The article considers the problems of forest exploitation in Mordovia Republic. Particularly, the author gives their brief description and outlines the future prospects of forest exploitation in Mordovia. In this connection, the problems of forest exploitation include the following: poor quality of forest roads, illegal timber felling, and pest control. The study focuses on ecologic and economic efficiency as an important direction of forest exploitation sustainable development in Mordovia Republic.

Keywords: forest exploitation, forest, forest resources, forest pathology, monitoring, Mordovia Republic.

Лесные ресурсы – одно из главных природных накоплений Республики Мордовия. Однако специфика формирования и многогранность использования лесных ресурсов малоизученна.

Лесопользование в Республике Мордовия предполагает эколого-экономическую безущербность. К сожалению, в регионе имеется много примеров, которые нельзя определить этим словом. Таким примером может служить нелегальный оборот древесины. Причина опасности незаконных лесозаготовок видится, во-первых, в экономическом ущербе, т.к. с незаконно добытой древесины не платятся налоги. Во-вторых, незаконные вырубки наносят непоправимый экологический ущерб, как нашему региону, так и Российской Федерации в целом. В-третьих, незаконная рубка лесных насаждений и нелегальный оборот древесины ухудшают имидж лесной промышленности региона и создают предпосылки для развития теневого рынка экономики.

Основные виды нарушений лесного законодательства при эксплуатации лесов:

- незаконная рубка, выкапывание, уничтожение или повреждение до степени прекращения роста деревьев, кустарников;
- незаконная рубка сухостойных деревьев, присвоение (хищение) древесины буреломных, ветровальных деревьев;
- самовольное использование лесов для ведения сельского хозяйства;
- загрязнение или захламление лесов коммунально-бытовыми отходами, бытовым и строительным мусором;
- нарушение правил пожарной безопасности в лесах;
- самовольное использование лесов.

Общий объем экономического ущерба бюджетам всех уровней Российской Федерации от заготовки и оборота нелегально добытой древесины составляет по разным оценкам от 5 до 30 млрд. руб. в год [2, с. 172].

Политика Российской Федерации в сфере незаконных рубок нацелена на неотвратимость наказания за нарушение, действующего законодательства в области лесопользования. Юридические или физические лица, причастные к нарушению лесного законодательства, привлекаются как к административной, так и к уголовной ответственности. Основные методы по противодействию нелегальному обороту древесины прописаны в Лесном и Уголовном кодексах Российской Федерации [5; 1].

Также одним из примеров, который отражает проблему лесопользования в Республике Мордовия, является низкое качество лесных дорог. Неудовлетворительное состояние лесовозных дорог ведет к недоиспользованию лесного фонда региона. Ведущие специалисты в области лесопользования посчитали, что лесозаготовка является нерентабельной в том случае, если расстояние вывозки по лесовозным дорогам более 50 км. В результате этого в регионе, как и в целом по стране лес заготавливают только в лесах, располагающих развитой транспортной сетью, что приводит к истощению лесосырьевой базы вблизи дорог.

Следующей проблемой регионального лесопользования является борьба с болезнями в лесу. Болезни леса, вызванные различными насекомыми, червями, грибами и вирусами служат причиной порчи примерно 45% заготовленной древесины. В годы с благоприятными для размножения вредителей климатическими условиями значительно увеличиваются масштабы наносимого ими ущерба. Для того, чтобы не допустить распространения вредителей необходимо оперативно, своевременно обнаружить очаги их размножения. С целью наглядного представления лесопатологической ситуации обратимся к рисунку 1.

Рисунок 1 показывает нам, какое количество лесов погибло от вредителей и болезней в районах Республики Мордовия в 2013 году. Наибольшее число лесных насаждений, подвергшихся гибели располагаются в центральной части, и составляют примерно 0,11 – 0,55 тыс.га. В западной части региона, гибели лесных насаждений не выявлено. Таким образом, следуя данным, отраженным на рисунке, можно сделать вывод, что в Республике Мордовия продолжают формироваться очаговые районы, со сложной лесопатологической ситуацией.

С целью контроля за санитарно-эпидемиологическим состоянием лесов Республики Мордовия проводится лесопатологический мониторинг филиалом ФБУ «Рослесозащита» и «Центром защиты леса Республики Мордовия» [6]. Лесопатологический мониторинг включает в себя: ведение наземных регулярных наблюдений за состоянием объектов лесопатологического мониторинга посредством заложенной сети постоянных пунктов наблюдения (ППН); лесопатологическую таксацию; учет вредителей леса. Наблюдение осуществляется на 865 постоянных пунктах (рис. 2).

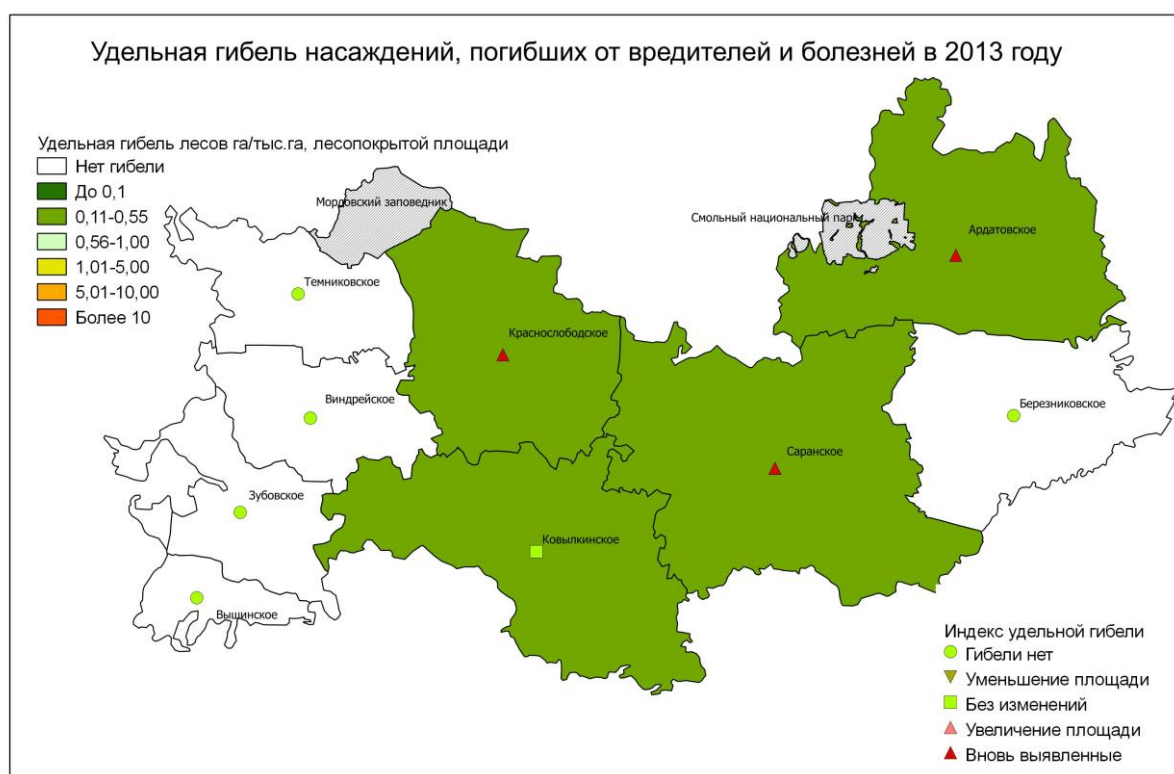


Рис. 1. Удельная гибель насаждений, погибших от вредителей и болезней в 2013 г. [6].

Лесопатологическая таксация проводится в лесных насаждениях ценных древесных пород, защитных лесах, лесах, пострадавших от стихийных бедствий, пожаров,

вредных организмов, пораженных болезнями леса и другими негативными воздействиями природного и антропогенного характера для определения санитарного состояния насаждений. Результаты лесопатологической таксации используются для назначения санитарно-оздоровительных мероприятий в насаждениях с нарушенной устойчивостью.

Учет вредителей леса проводится в очагах вредных организмов и насаждениях, подвергшихся воздействию вредных организмов, что позволяет получать информацию о динамике численности опасных вредителей леса, жизнеспособности популяций. Данные учета вредителей леса используются для прогноза развития очагов и принятия решения о целесообразности назначения мероприятий по их локализации и ликвидации.



Рис. 2. Зоны обслуживания ФБУ «Рослесозащита», «Центр защиты леса Республики Мордовия» [6].

Таким образом, основными проблемами лесопользования в Республике Мордовия являются: низкое качество лесных дорог, нелегальный оборот древесины, нелегальная рубка, борьба с вредителями и болезнями в лесу. Вышесказанное определяет необходимость устойчивого развития лесного потенциала региона.

С целью преодоления и разрешения препятствующих проблем, на пути развития устойчивого лесопользования в Республике Мордовия существует специальная государственная программа: «Развитие лесного хозяйства и лесоперерабатывающего комплекса Республики Мордовия» [4]. Основным направлением данной программы является

повышение эффективности использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов, обеспечение стабильного удовлетворения общественных потребностей в ресурсах и полезных свойствах леса при гарантированном сохранении ресурсно-экологического потенциала лесов; удовлетворение потребностей внутреннего рынка в высококачественной и конкурентоспособной продукции отечественного производства и снижение доли импортируемой продукции [4].

Так же для улучшения эколого-экономической эффективности системы лесопользования необходимо:

- формирование эколого-экономической лесной политики;
- установление приоритетов лесопользования;
- выработка долгосрочной стратегии лесопользования;
- выбор методов управления;
- реорганизация и усовершенствование лесного законодательства.

Таким образом, необходимо разработать целостную систему, включающую достаточно широкий спектр мероприятий для решения стратегически важной задачи устойчивого развития лесопользования в Республике Мордовия.

ЛИТЕРАТУРА

1. КонсультантПлюс. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/popular/ukrf/>.
2. Мака́р С. В. Развитие лесного потенциала России: предпосылки, проблемы, приоритеты, стратегии: монография. – Саратов: Изд-во ИАГП РАН, 2010. – 237 с.
3. Мака́р С. В. Применение методологии пространственного анализа к исследованию лесного потенциала России: монография. – М.: Экономика, 2012. – 367 с.
4. Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minleshoz.e-mordovia.ru/>.
5. Федеральное агентство лесного хозяйства (Рослесхоз). – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rosleshoz.gov.ru/docs/federal/codex>.
6. Центр защиты леса Республики Мордовия. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://czlrm.ru/lpm>.

САЛЬКАЕВА Д. Ф.
ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ИЗУЧЕНИЮ
СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА
(НА ПРИМЕРЕ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА)¹

Аннотация. В статье проводится анализ обеспеченности регионов Приволжского федерального округа объектами социальной инфраструктуры. Дается оценка состояния социальной инфраструктуры Республики Мордовия на основе рассчитанного рейтинга регионов ПФО по уровню обеспеченности массовыми услугами инфраструктуры, формирующими человеческий капитал.

Ключевые слова: инфраструктура, социальная инфраструктура, обслуживание, регион, Мордовия, анализ.

SALKAIEVA D. F.
ECONOMIC AND GEOGRAPHICAL APPROACHES TO THE STUDYING OF
REGIONAL SOCIAL INFRASTRUCTURE: A STUDY OF VOLGA FEDERAL DISTRICT

Abstract. The article analyzes the facilities of social infrastructure of the Volga Federal District (VFD). The author gives an assessment of the social infrastructure of Mordovia Republic based on the rating of VFD regions in terms of providing the infrastructure services that contribute to the formation of human capital.

Keywords: infrastructure, social infrastructure, service, region, Mordovia, analysis.

Оценка уровня регионального развития является важнейшей составляющей региональной политики современного государства. Особенность настоящего этапа социально-экономического развития России проявляется в значительной территориальной дифференциации социально-экономического положения регионов, существовании многих проблем, связанных с ее оценкой [1]. При этом, важное значение имеет географический аспект исследования какого-либо явления, заключающийся в анализе и выявлении пространственных закономерностей его возникновения и функционирования для стратегического развития территории в устойчивом состоянии [2].

Н. Н. Баранский писал: «Очень важным моментом в выработке географической характеристики региона является момент сравнения. Сравнить можно и по аналогии, и по

¹ Исследование выполнено при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (проект № 15-05-02526-а).

контрасту. Сравнительный метод полезен, прежде всего, тем, что помогает самому исследователю глубже и точнее понять изучаемый объект» [3].

Большинство регионов в Приволжском федеральном округе (далее ПФО) – 64%, в том числе Республика Мордовия, носят признаки депрессивности. Регионы-локомотивы роста в ПФО составляют 22%, опорные регионы – 14% [4; 5]. В ПФО наблюдается резкое расслоение в условиях жизни населения. Данная ситуация объясняется историческими и географическими факторами [4]. Большинство регионов депрессивного типа являются сельскохозяйственными, т. к. в данных регионах нет полезных ископаемых и прочих природных ресурсов, они не имеют развитой промышленности. Уровень жизни населения и технологическая база региона зависят от общеэкономического состояния региона, а инвестиционная привлекательность и кадровая составляющая – от уровня развития социальной инфраструктуры [5; 6]. Стоит учитывать, что социальная инфраструктура как территориальная структура начала формироваться давно (таблица 1).

Таблица 1

**Особенности формирования социальной инфраструктуры
в зависимости от общественного строя**

Общественный строй	Характерные признаки социальной инфраструктуры	Виды обслуживания
Первобытный	Появилась как следствие первичного разделения труда.	Пионеры этой сферы имелись в каждом племени: врачеватели, служители религиозных культов и др.
Рабовладельческий	Складывается система общественного обслуживания – системы разных классов: для правящей верхушки, свободных граждан и рабов (минимум обслуживания для поддержания работоспособности и воспроизводства).	Появляются учебные заведения, ритуальные услуги, торговое обслуживание. В городах создавались крупные зрелищные заведения (формула «хлеба и зрелищ» в древнем Риме). Начинают возникать элементы коммунального хозяйства, первые бытовые услуги (римские термы).
Феодальный	Формирование сферы системы обслуживания продолжается, еще больше возрастает контраст в уровне обслуживания городского и сельского населения.	Преобладают в основном торговые услуги, услуги ремесленников.
Социализм	Привязана к промышленному развитию. Многие услуги оказывали бесплатно, но качество некоторых из них не соответствовало мировым стандартам.	Соцкультбыт принадлежал в основном предприятиям.

Капитализм (рыночные отношения)	Усиливается процесс общественного разделения труда. Большая часть услуг оказывается за плату, а размеры их потребления зависят от величины доходов клиентов, что усиливает расслоение общества.	Создаются предпосылки для возникновения новых видов услуг в результате развития науки и техники. Многие виды деятельности, ранее относящиеся к самообслуживанию, выделяются в специальные отрасли (ремонт помещений и вещей, уход за собой).
---------------------------------	---	--

В целях выявления уровня развития социальной инфраструктуры в данных регионах, проанализируем ряд показателей в динамике.

Предлагаем рассматривать показатели по следующим принципам:

- регионы для анализа располагаются в порядке согласно их типу от наиболее развитых к наименее развитым;
- для оценки изучаемого параметра динамики используется показатель темпов роста (ТРО);
- за базу для анализа берется 1990 и 2000 гг.;
- для анализа отбираются только показатели, рассчитанные на единицу населения.

В результате отбора статистики можно рассчитать относительный коэффициент динамики показателя (по А. А. Грабар). Методика приведена на рисунке 1.

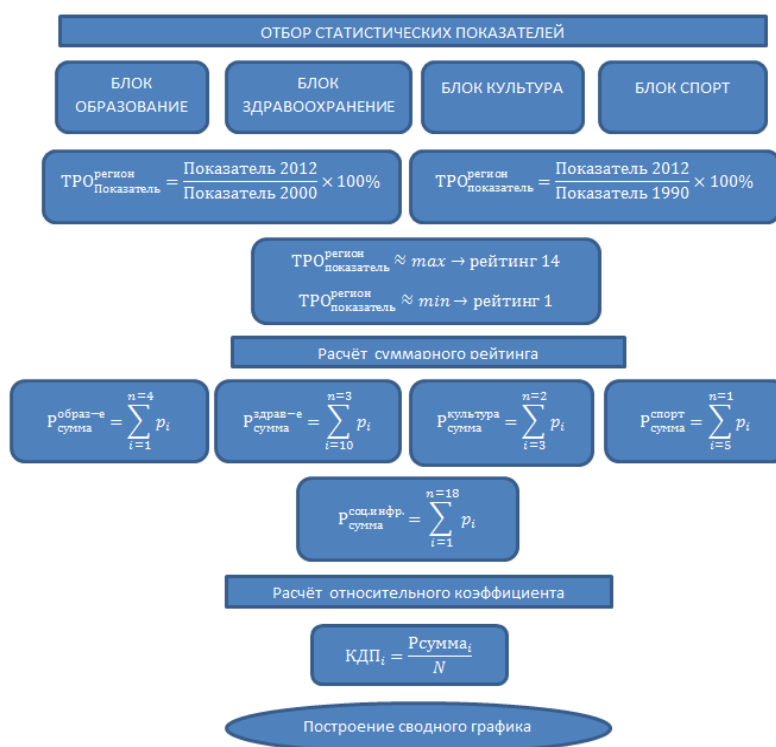


Рис. 1. Методика расчета коэффициента темпов роста показателей социальной инфраструктуры региона (по А. А. Грабар).

Рассмотрим состояние социальной инфраструктуры отраслей, создающих человеческий капитал, к которым относятся учреждения следующих сфер деятельности: образование, здравоохранение, культура, спорт.

Прежде чем рассматривать данные показатели, оценим демографическое состояние в регионах ПФО, т. к. развитие социальной инфраструктуры тесно связано с плотностью населения и приростом численности населения – чем больше потребителей, тем выше потребность в объектах социальной инфраструктуры [5].

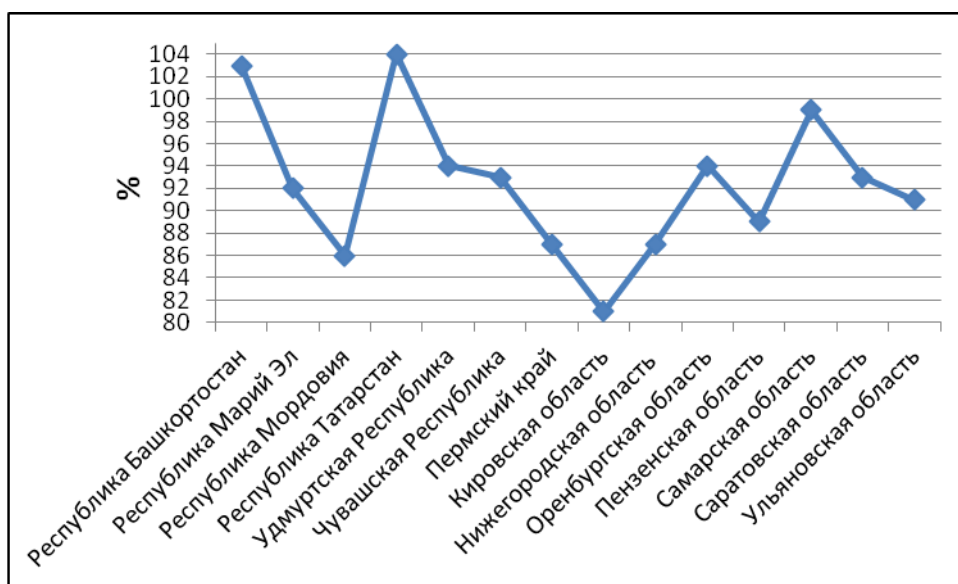


Рис. 2 . Темпы роста среднегодовой численности населения ПФО.

Как видно из рисунка 2 незначительный прирост среднегодовой численности населения наблюдается только в двух регионах, которые являются экономически благополучными, «локомотивами роста», согласно типологии Минрегионразвития. В остальных регионах округа, в том числе и в Республики Мордовия наблюдается отрицательный прирост населения.

В результате проведенных расчетов и их анализа был составлен рейтинг регионов ПФО по уровню развития отраслей социальной инфраструктуры, создающей человеческий капитал, который выстраивается по следующему принципу: наибольшему темпу роста показателя присваивается наибольший рейтинг.

Выполнив последовательно вышеописанные шаги, получаем следующие результаты по оценке состояния отраслей социальной инфраструктуры, создающих человеческий капитал, регионов ПФО (рис. 3).

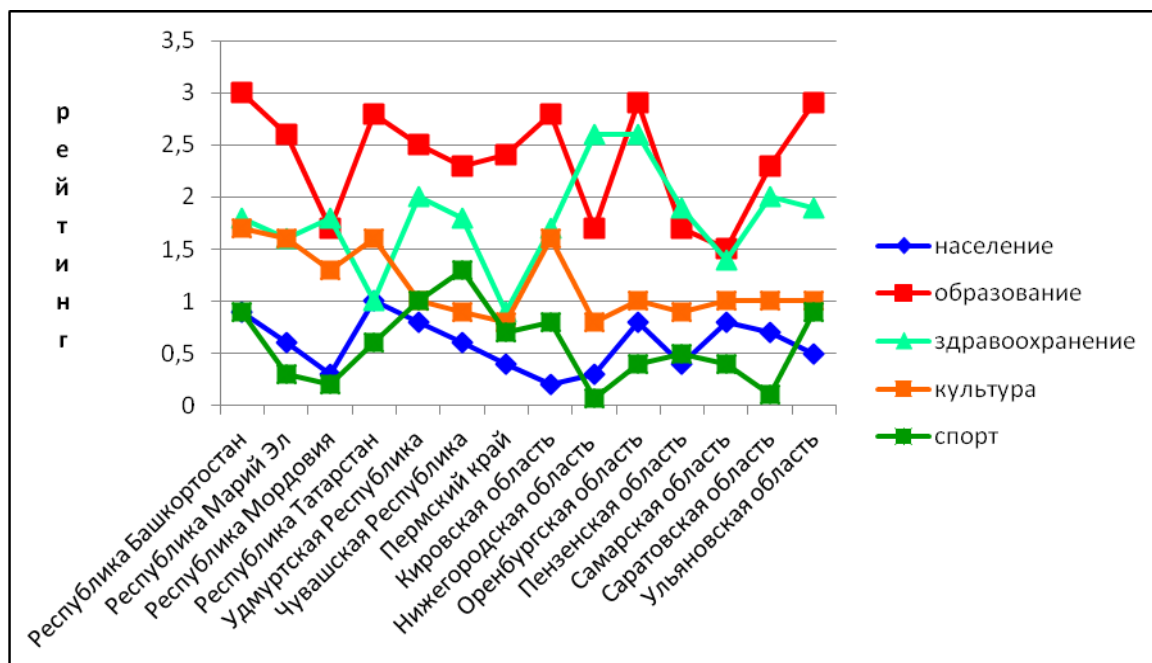


Рис. 3. Рейтинг (относительный коэффициент динамики показателя) регионов ПФО по уровню развития отраслей социальной инфраструктуры, создающей человеческий капитал.

Анализируя, полученный рейтинг, можно отметить, что Республика Мордовия практически по всем показателям развития инфраструктуры отраслей, создающих человеческий капитал, продолжает занимать позиции ниже среднего по округу. Лишь по уровню развития здравоохранения ее можно отнести «к середнякам». Особенно положительная тенденция в обеспеченности населения врачами. Возможно, фактор роста численности врачей с одной стороны связан с низкой плотностью населения в регионе, с другой стороны зависит от наличия высшего учебного заведения, осуществляющего подготовку квалифицированных врачей. Необходимо отметить положительные тенденции в развитии культуры в Республики Мордовия. По темпам роста библиотечного фонда – республика занимает 2-е место после Башкортостана в ПФО.

Оценка состояния социальной инфраструктуры регионов ПФО показала, что эти регионы значительно дифференцированы по уровню обеспеченности населения учреждениями социальной инфраструктуры. Эти различия отражают, с одной стороны, разную степень демографической обстановки регионов, особенность расселения и т.п., с другой стороны – специфику экономического развития регионов, разные объёмы инвестиций, сделанных в прошлом в социальную инфраструктуру.

ЛИТЕРАТУРА

1. Семина И. А., Носонов А. М., Логинова Н. Н. и др. Пространственный анализ и оценка социально-экономического развития региона: монография. – Саранск: Изд-во Мордов. ун-та, 2014. – 228 с.
2. Салькаева Д. Ф. Инфраструктурный потенциал в системе социально-экономического потенциала региона [Электронный ресурс] // Огарев-online. Раздел "Науки о Земле". – 2014. – № 10. – URL: <http://journal.mrsu.ru/arts/infrastrukturnyyj-potencial-v-sisteme-socialno-ehkonomicheskogo-potenciala-regiona>.
3. Баранский Н. Н. Экономическая география. Экономическая картография. – М.: Географиз, 1956. – 290 с.
4. Салькаева Д. Ф. Основные фонды в оценке инфраструктурного потенциала в развитии регионов Приволжского федерального округа // Регионология. – 2014. – № 4 (89) – С. 79–85.
5. Грабар А. А. Формирование, регулирование и развитие социальной инфраструктуры региона: дис. ...канд. эконом. наук. – Кисловодск, 2010. – 98 с.
6. Алексеев А. И., Ковалев С. А., Ткаченко А. А. География сферы обслуживания. – Калинин: Изд-во КГУ, 1988. – 84 с.

ФОЛОМЕЙКИНА Л. Н., ХОХЛОВА Е. Э.

**ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТОРБЕЕВСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ¹**

Аннотация. В статье рассматривается формирование транспортной инфраструктуры одного из административных районов Республики Мордовия. Раскрываются предпосылки возникновения различных звеньев транспортной инфраструктуры района и выделяются некоторые проблемы сложившиеся в результате функционирования транспорта на современном этапе.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, факторы развития, Торбеевский район, Республика Мордовия, автомобильный, железнодорожный, трубопроводный транспорт, грузоперевозки, пассажироперевозки.

FOLOMEYKINA L. N., KHOKHLOVA E. E.

**FORMATION AND DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF
TORBEEVSKY DISTRICT OF MORDOVIA REPUBLIC**

Abstract. The article considers the transport infrastructure of one of the administrative districts of Mordovia Republic. The study focuses on the origins of different links of the district transport infrastructure and some current problems due to its functioning.

Keywords: transport infrastructure, development factors, Torbeevsky district, Mordovia Republic, motor, railway, pipeline transport, cargo transportation, passenger transportation.

Транспортная инфраструктура представляет собой реальную транспортную сеть, используемую для осуществления перевозок, а также организационную структуру для обеспечения эффективного использования транспортных средств и постоянных устройств [1].

Транспортная инфраструктура как система обслуживающих элементов необходима везде, где живут и хозяйствуют люди. Географами ИГРАН, выдвинут тезис о том, что транспортная освоенность территории, до известной степени, служит мерилем уровня хозяйственной освоенности территории. Очевидно, что в полной мере это можно отнести и к инфраструктурной освоенности в целом. Таким образом, многие элементы инфраструктуры – географические данности повсеместного размещения и с той точки зрения они экстерриториальны. Видимо эту особенность инфраструктуры имела в виду С. Я. Нымемик, относя инфраструктуру к неруральным отраслям, слабо связанным со свойствами местной

¹ Исследование выполнено при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (проект № 15-05-02526-а).

естественноисторической основы. С этим трудно согласиться, поскольку на состав инфраструктуры, ее размещение и плотность, технические параметры, затраты на создание и функционирование воздействует широкий спектр региональных факторов, включая: природные, демографические, расселенческие, производственно-экономические и социально-экономические [2; 3].

Перечисленные группы факторов находятся в тесном взаимодействии с множеством порайонных и местных модификаций. В определенной степени каждая из них одновременно влияет как на уровень потребностей и разнообразия услуг, так и на региональную географию инфраструктуры.

Территория Торбеевского района издавна была довольно плотно заселена, привлекала людей плодородными землями и близостью лесных массивов. В XV-XVI вв. здесь были мордовские, русские и татарские поселения. Во второй половине XVII в. произошло смешение мордовского населения. К проживавшей здесь мордве-мокше переселились эрзяне [6].

До первой половины XIX в. на данной территории главенствовал лесной поселок Виндрей. Почти около века существовал в Виндрее известный во всей округе литейный завод. Затем, когда руды не стало, возникла в поселке лесопильная промышленность. С разных сторон шли дороги в Виндрей. Собирались большие базары. Шла на них торговля и обмен. Из безлесных районов Мордовии и соседних пограничных областей приезжали сюда нанимать виндреевских плотников, а в Беднодемьяновске (Пензенской области) были срублены целые улицы [6].

Значение Виндрея стало падать в 1890-х годах, когда в 25 километрах от него прошла железная дорога. С тех пор первенство стало переходить поселку при железнодорожной станции Торбеево. В 70-х годах XIX века началось бурное строительство железных дорог в России. В развитие Торбеева большое значение имело строительство Куйбышевской железной дороги, по которой в сентябре 1893 года было открыто движение. Занимая выгодное географическое положение, станция Торбеево стала выполнять функции перевалочной базы. Интенсивность движения поездов в этот период не была высокой. За сутки проходило 2 пассажирских поезда и 1-3 товарных. По данным 1909 года, «тогдашнее» Торбеево – самая крупная станция по грузообороту на территории, занятой теперь Республикой Мордовией. К началу XX века станция Торбеево превратилась в один из крупных рабочих пунктов республики [6].

В настоящее время по территории района проходит крупная железнодорожная магистраль «Москва-Самара». Магистраль «Москва-Самара» протяжением в пределах района 40 км. имеет два железнодорожных разъезда: Воденяпинский и Вихрово. Станцию

района обслуживают как транзитные, так и местные перевозки грузов и пассажиров. Железнодорожным транспортом осуществляются перевозки продукции промышленных предприятий и сельского хозяйства, транспортировка нефтепродуктов, строительных материалов, твердого топлива, металла, химикатов и др. Значительная часть пассажирских перевозок на большие расстояния также обеспечивается железнодорожным транспортом. Но роль, которую имела станция Торбеево в 70-80-х годах XX века, утеряна.

Основной автомобильной развязкой, также и как железнодорожной, в Торбеевском районе является также п. Торбеево. Через него осуществляется связь с селами района и проходит федеральная автомагистраль «подъезд от автодороги «Урал», которая соединяет Республику Мордовию с Рязанской областью и является связывающим звеном между, а/д «Н. Новгород - Арзамас - Саранск - Пенза». Автодорога проходит по шести густонаселенным районам республики: Лямбирскому, Старошайговскому, Краснослободскому, Торбеевскому, Атюрьевскому и З.Полянскому. «Подъезд» связывает эти районы с республиканским центром и между собой, обслуживает многочисленные транспортные связи промышленных и сельскохозяйственных предприятий с г. Саранском, внутрирайонные связи населенных пунктов со своими районными центрами, пунктами заготовки и переработки, с ближайшими железнодорожными станциями.

Всего в районе на 1 января 2013 г. протяженность дорожной сети составляет 618,5 км. Из них: федеральные – 27,6 км; республиканские – 198 км; ведомственные – 67,6 км; прочие – 145,3 км; городские и сельские – 180 км. Большинство дорог имеют усовершенствованное покрытие, на которых насчитывается 10 железобетонных мостовых сооружений [7].

В центре Торбеева в 90-х годах XX века была построена автостанция. Отсюда уходят автобусы в Саранск, в соседние города и села. Со станции отправляется около 18 рейсов. Расписание движения маршрутных автобусов в пригородном сообщении выполняется по всем нормам (регулярность движения автобусов составляет 99,4%). Также автомобильный транспорт используется в целях перевозки грузов. Из таблицы 1 можно видеть показатели грузо- и пассажирооборота района.

Таблица 1

Показатели грузо- и пассажирооборота автомобильного транспорта
Торбеевского района [7]

	Выполнено		2012 г. к 2011г.
	2012 г.	2011 г.	
Перевезено грузов, тыс. тонн	4.5	1.2	в 3.75 р.
Грузооборот всего, тыс. тонн/км	25.1	20.4	123%
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	91.2	90.6	100.7%
Пассажирооборот, тыс. чел./км	1911.7	2390.2	80%

Автомобильный транспорт имеет достаточно важную роль для развития п.г.т. Торбеево и для всего района в целом, т. к. на него в настоящее время приходится основной грузооборот и пассажирооборот, а также он выполняет важнейшие хозяйственные функции (при утери данных позиций железнодорожным транспортом района).

В районе имеется и трубопроводный транспорт. По территории Торбеевского района проходит газопровод «Уренгой-Помары-Ужгород», через который с 1984 года по шести магистральным газопроводам, уложенным в одном технологическом коридоре, ежедневно транспортируются сотни миллионов кубометров газа в центральные районы страны. К Торбееву газопровод тянется из Нижегородской области от Починковской компрессорной станции. Торбеевская газокompрессорная станция – крупнейшее предприятие района, хорошо известно как в республике, так и за ее пределами.

Транспортная инфраструктура Торбеевского района также включает в себя и обслуживающую сферу транспорта. В конце 1980-х годов в районе были две автозаправочные станции. Но к середине 1990-х годов одна из них перестала функционировать. К 2000-му году автозаправочная станция была перестроена и на протяжении нескольких лет являлась единственным в районе автозаправочным объектом. В настоящее время на территории района действуют три автозаправочные станции (одна из них газовая).

В районе отсутствуют предприятия государственного автосервиса. В начале 1970-х годов была построена станция технического обслуживания автомашин, цех по ремонту тракторов Т-150. Свою историю предприятие начинает с 1929 года. МТС была расположена в центре поселка, в 1933 году база МТС была перенесена на окраину Торбеева. В 1958 году МТС была реорганизована в ремонтно-техническую станцию (РТС). Сейчас РТС уже не

существует. В связи с прекращением его финансового обеспечения предприятие разорилось [6]. Малые предприятия автосервиса представлены частными техническими мастерскими, оказывающими ограниченный спектр услуг по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств района.

Среди проблем функционирования транспортной инфраструктуры Торбеевского района необходимо отметить в первую очередь, что качество автомобильных дорог не соответствует государственному стандарту. Железные дороги в настоящее время теряют свою значимость в связи с тем, что потребность в грузоперевозках района снизилась (ранее основной грузооборот составлял уголь). Недостаточно эффективна работа обслуживающих объектов транспортной инфраструктуры, отсутствует станция комплексного технического обслуживания автотранспортных средств. Нерентабельность внутрирайонных пассажироперевозок приводит к отмене движения рейсового пассажирского транспорта нарушая связь с селами.

Работа объектов транспортной инфраструктуры вызывает ряд экологических проблем. Самый высокий уровень загрязнения наблюдается вдоль ул. Водная и в районе железнодорожного переезда. Наибольший вклад в загрязнение вносит цинк и серебро, а также свинец, олово и медь. Отмечается наличие молибдена, хрома, бария и никеля. Эти участки расположены вдоль основных транспортных магистралей поселка и их образование связано с выбросами транспортных средств. В районе более 2000 автомобилей грузовых и легковых, поэтому требуется озеленение охранной зоны и расширение проезжей части улиц. Высокий уровень загрязнения снежного покрова характерен для центральной части поселка Торбеево. Наиболее загрязненной улицей является Интернациональная, расположенная севернее железной дороги. В область загрязнения попал и больничный комплекс [5].

На состояние природной среды оказывает влияние и Торбеевская компрессорная станция. Она является линейного типа и обеспечивает постоянный заданный расход газа по магистральному газопроводу. Станция состоит из 6 цехов. Станция выбрасывает 223 единицы загрязняющих веществ. самые большие объемы это: оксиды азота, углерода и серы, метан. В зоне действия выбросов оказались населенные пункты: д. Московка, д. Бобровка, д. Мокша, с. Салазгорь, с. Мазилуг. Компрессорная станция выбрасывает в атмосферу разнообразные газы, которые оказывают отрицательное воздействие на окружающую природную среду и здоровье людей. Основными загрязнителями в районе являются: природный газ, двуокись азота, окись азота, окись и двуокись углерода, сернистый ангидрид, сероводород [4]. Кроме того, при ремонтных работах в атмосферу поступают пары серной кислоты, аэрозоли щелочей, соединения железа, марганца, хрома. Минимальное расстояние от компрессорной станции до населенных пунктов должно составлять не менее

500 м, а площадь на 50% озеленена. Серьезную проблему вызывают шумы от компрессорной станции.

Изучив транспортную инфраструктуру Торбеевского района необходимо отметить, что она представлена, прежде всего, автомобильным и железнодорожным транспортом, который дополняет трубопроводный. Автомобильный транспорт района выполняет основные пассажиро- и грузоперевозки. При существующих проблемах функционирования транспортной инфраструктуры необходим рациональный подход в оптимизации работы всех ее звеньев.

ЛИТЕРАТУРА

1. Семина И. А., Фоломейкина Л. Н., Салькаева Д. Ф. Сущность и характерные черты понятия «транспортная инфраструктура» // Сборник научных трудов Sworld. – 2012. – Т. 35. – № 3. – С. 41–45.
2. Тархов С. А., Шлихтер С. Б. География транспортных систем. – М.: ИГ РАН, – 1995. – 364 с.
3. Гольц Г. А. Транспорт и расселение. – М.: Наука, – 1981. – 345 с.
4. Фоломейкина Л. Н. Территориальные особенности воздействия автомобильного транспорта Республики Мордовия на окружающую среду: автореф. ... дисс. канд. географ. наук. – Ростов-на-дону, 2004. – 24 с.
5. Фоломейкина Л. Н. Экономико-географическое исследование воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду региона (на примере Республики Мордовия) // Вестник мордовского университета. – 2008. – № 1. – С. 88–92.
6. Материалы Центрального государственного архива Республики Мордовия за 1928-1994 гг.
7. Материалы Мордовиястат за 2013 год. Б. и., 2014.

КОМОВ П. В., ФЕДOTOV Ю. Д.
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

Аннотация. В статье представлено комплексное исследование территориальной организации строительного комплекса Республики Мордовия. Проведена типология районов Республики по показателям строительного комплекса, которая выявила дифференциацию их развития.

Ключевые слова: строительный комплекс, Республика Мордовия, типология, территориальная организация.

KOMOV P. V., FEDOTOV YU. D.
TERRITORIAL ORGANIZATION OF BUILDING SECTOR
OF MORDOVIA REPUBLIC

Abstract. The article deals with a comprehensive study of the territorial organization of the building sector of Mordovia Republic. The study presents a building typology distinguishing between the districts of Mordovia Republic.

Keywords: building sector, Mordovia Republic, typology, territorial organization.

Строительство – это крупная отрасль экономики, которая наряду с машиностроением обеспечивает создание и ускоренное обновление основных фондов. На его долю приходится свыше 70% стоимости продукции и численности занятых, также до 50% стоимости основных фондов строительного комплекса. Оно обладает характерными особенностями, отличающими его от прочих отраслей материального производства. Продукция строительства недвижимая и территориально закреплена. Так, после окончания работ на одном объекте, орудия труда и рабочие перемещаются на другой объект. Для строительства характерны: значительная продолжительность производственного цикла, многообразие возводимых зданий, сооружений и объектов различного производственного и социального назначения, существенное влияние географических, в частности, климатических условий.

Строительный комплекс – это совокупность отраслей, производств и организаций, характеризующуюся тесными устойчивыми экономическими, организационными, техническими и технологическими связями в получении конечного результата – обеспечении производства основных фондов народного хозяйства [1]. Он осуществляет весь цикл работ по созданию строительных объектов – от проектирования до ввода в эксплуатацию с необходимыми для этого строительной базой и производством специальных видов материальных ресурсов. В состав строительного комплекса входит: строительство, промышленность строительных материалов, промышленность строительных конструкций. Строительный комплекс региона представлен на рисунке 1.

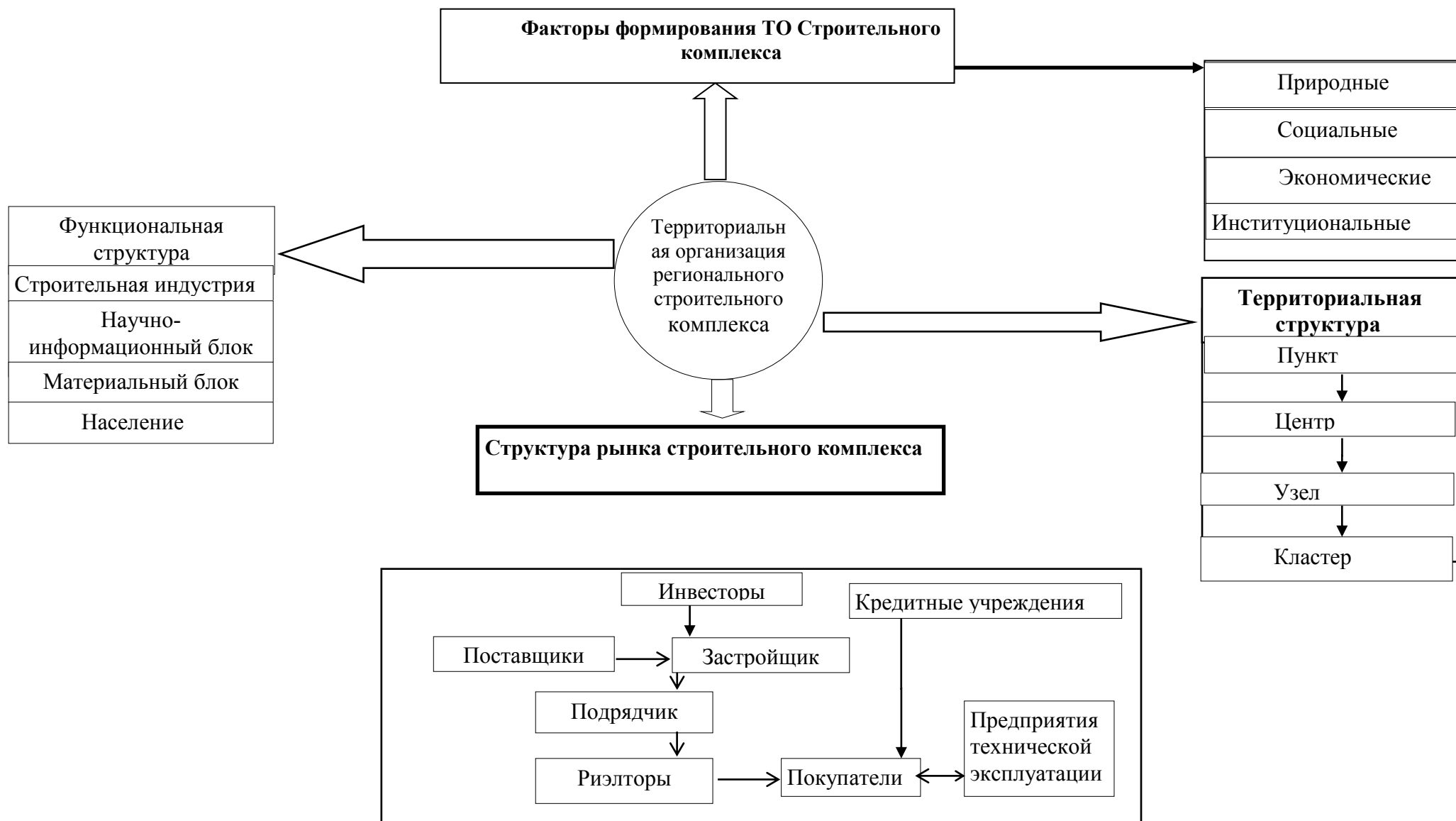


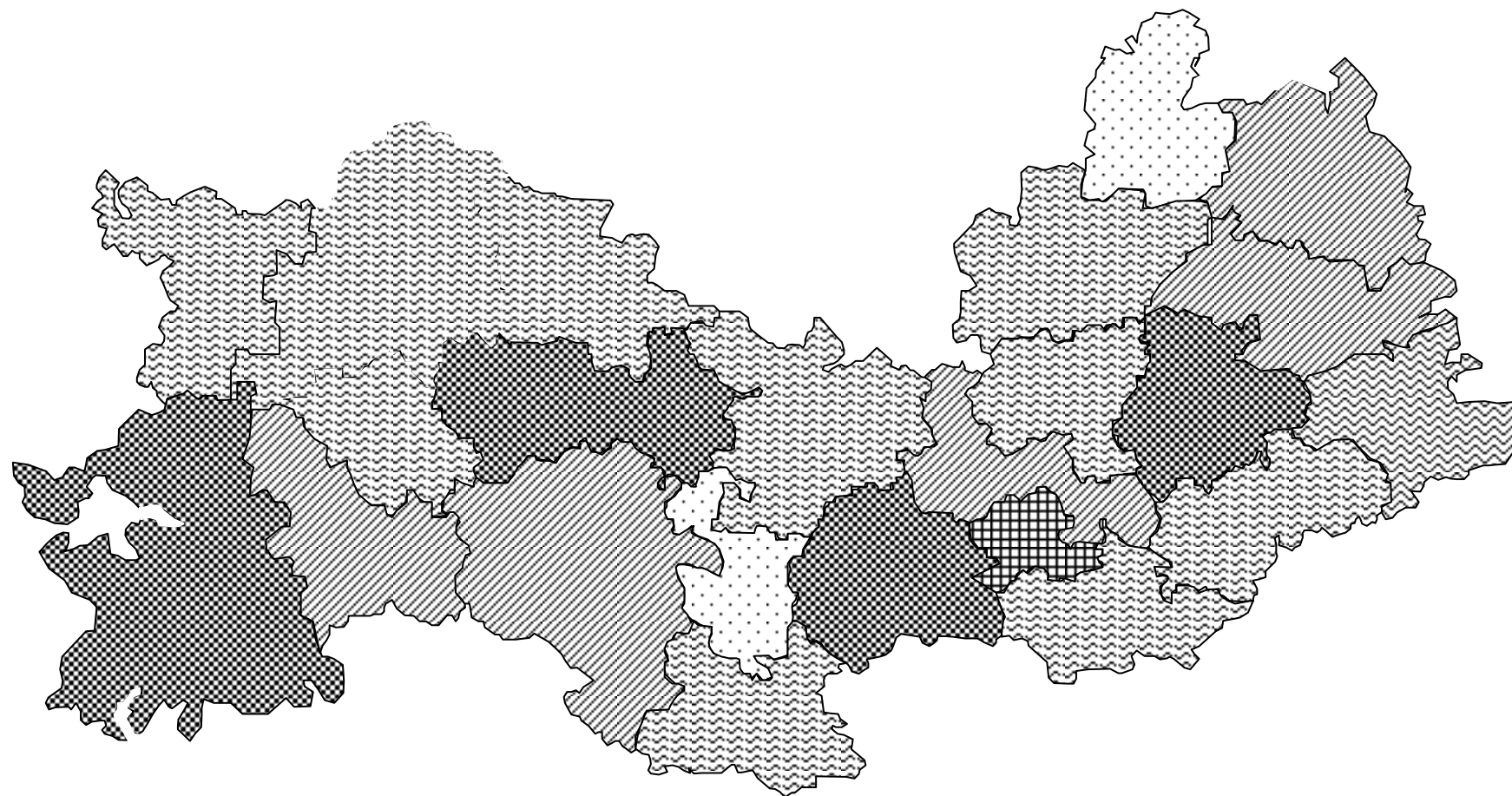
Рис. 1. Территориальная организация регионального строительного комплекса.

Региональные отличия в условиях развития строительства и его материально-технической базы обуславливаются:

- перспективами развития производительных сил в районе, планами развития городов и других населенных пунктов, запланированными темпами улучшения обеспеченности населения жильем и объектами культурно-бытового назначения;
- особенностями района в транспортном отношении и возможностью расширения путей сообщения и транспортно-экономических связей;
- природно-климатическими;
- демографической характеристикой района;
- состоянием мощностей строительно-монтажных организаций, предприятий и хозяйств материально-технической базы строительства.

Для оценки территориальной организация регионального строительного комплекса использовался системный принцип. В настоящее время был проведен ряд исследований по анализу природно-социально-производственных систем [2; 3; 4]. Используя данные «Мордовиястат», было выбрано три показателя, которые могут охарактеризовать развитие строительного комплекса Республики Мордовия. Первый показатель – объем работ, выполненный по виду экономической деятельности «строительство», второй показатель – распределение построенных квартир по районам республики, третий показатель – ввод в действие индивидуальных жилых домов, построенных населением за счет собственных и заемных средств [5]. На основе вышеуказанных показателей была проведена группировка районов Республики Мордовия.

Типология районов по характеру строительного комплекса Республики Мордовия представлена на рисунке 2. Каждый район теоретически может набрать от 1 до 5 баллов по каждой из группировок, а всего в сумме – от 3 до 15 баллов. Административные районы республики распределены на пять групп. В первую группу с наилучшими суммарными показателями вошел городской округ Саранск. Вторая группа с высокими показателями представлена следующими районами: Чамзинский, Краснослободский, Рузаевский и Zubово-Полянский. В третью группу включены пять районов с показателями выше среднего: Ардатовский, Атяшевский, Ковылкинский, Лямбирский, Торбеевский. Четвертая группа со средними показателями представлена Дубенским, Ичалковским, Ромодановским, Больше-Березниковским, Кочкуровским, Старошайговским, Инсарским, Ельниковским, Атюрьевским, Темниковским, Теньгушевским районами. И в пятую группу с самыми низкими показателями вошли два района: Кадошкинский и Больше-Игнатовский.



Уровень развития строительного комплекса РМ

— Высокий

— Повышенный

— Средний

— Пониженный

— Низкий

Рис. 2. Типология районов РМ по уровню развития строительного комплекса.

Типология районов Республики Мордовии по показателям строительства выявила их дифференциацию по темпам развития районов. Так как город Саранск – столица республики, в нем сосредоточены финансы, трудовые ресурсы и является политически привлекательным регионом, было предсказуемо лидерство данного региона. Из федерального бюджета на благоустройство города выделяются огромные ресурсы, чтобы поддерживать и развивать инфраструктурный потенциал для проведения различных мероприятий. Районы с высокими показателями обусловлены мощной ресурсной базой относительно других районов, а также их исторически транзитным положением. По рейтингу «Всемирного банка» в категории введения бизнеса в России, Республика Мордовия заняла почетное второе место. Это свидетельствует об инвестиционной привлекательности региона.

Таким образом, была выявлена дифференциация районов, основываясь на данных строительного комплекса республики. Сложился костяк лидеров и районов с крайне низким экономическим и социальным развитием. Исследование показало отсталость районов, в которых основной занятостью населения является сельское хозяйство. Наиболее рационально было бы направить средства на развитие этой отрасли экономики. В ближайшее время город Саранск получит огромные средства в связи с проведением ЧМ по футболу 2018 года, тем самым только увеличив разрыв по отношению к другим регионам.

ЛИТЕРАТУРА

1. Асаул А. Н., Морозов И. Е., Пасяда Н. И., Фролов В. И. Стратегическое планирование развития строительной организации. – СПб.: СПбГАСУ, 2009. – 163 с.
2. Кирюшин А. В. Многомерное отображение структуры эколого-географических объектов // Вестник Мордовского университета. – 2008. – № 1. – С. 158–167.
3. Кирюшин А. В. Системный принцип в исследованиях природно-социально-производственных систем // Природно-социально-производственные системы регионов компактного проживания финно-угорских народов: межвуз. сб. науч. тр. – Саранск: Изд-во Мордов. ун-та, 2011. – С. 181–184.
4. Кирюшин А. В., Кирюшин В. А. Анализ связей между элементами природно-социально-производственных систем (на примере ландшафтов Республики Мордовия) // Сборник научных трудов Sworld. – 2014. – Т. 37. – № 1. – С. 6–10.
5. Строительный комплекс [Электронный ресурс] // Grandars. Раздел «Межотраслевые комплексы». – Режим доступа: <http://www.grandars.ru/shkola/geografiya/stroitelnyy-kompleks.html>.

ЗЕЛЕНЕЕВА Е. А.

**ИССЛЕДОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В АВТОМОБИЛЯХ ЖИТЕЛЕЙ
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ: СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

Аннотация. В статье рассматривается социально-экономический аспект автомобилизации в Республике Мордовия. На основе опроса автовладельцев и анализа цен на региональном автомобильном рынке были выявлены предпочтения в выборе автомобиля жителями Республики.

Ключевые слова: автомобиль, автовладелец, стоимость, регион.

ZELENEEVA E. A.

**A SURVEY OF CAR DEMAND IN MORDOVIA REPUBLIC:
SOCIO-ECONOMIC ASPECT**

Abstract. The article considers the socio-economic aspect of car ownership in Mordovia Republic. A survey among car owners and a price analysis at the regional automotive market showed the priorities in choosing a car by the Republic inhabitants.

Keywords: car, car owner, cost, region.

С каждым годом автомобильный транспорт в нашей стране приобретает все большую значимость. Он становится более конкурентоспособным по сравнению с другими видами транспорта. Возрастает качество транспортной инфраструктуры, что способствует увеличению перевозок грузов и пассажиров.

Всего лишь 80 лет назад было сложно представить, что практически каждая вторая семья в России (по данным ВЦИОМ) будет владеть автомобилем. Этому способствует рост экономического благосостояния граждан, личная потребность, статусность. Также рост количества автомобилей связан с увеличением их производства в России – все большее количество зарубежных автоконцернов открывают свои филиалы в разных регионах страны.

В Республике Мордовия, как и в целом по России, количество автомобилей стремительно возрастает. В 2014 году в Республике количество автомобилей на 1000 жителей равняется 222. На улицах г. Саранска и других населенных пунктах Мордовии можно видеть большое количество, как отечественных автомобилей, так и иномарок. Выбор автомобиля того или иного производителя зависит от количества денежных средств, которые потратятся на его покупку и содержание автомобиля, а также от личных предпочтений потребителя.

В июле 2014 года был проведен социологический опрос автовладельцев г. Саранска. В ответах на такой вопрос как средний доход автовладельца, количество автомобилей в семье,

респонденты указывали марки и модели своих автомобилей, каким образом покупка автомобиля была оплачена, в каком регионе он был куплен, устраивает он или нет, и если нет, то какой бы автомобиль хотелось бы приобрести. Особый упор в исследовании был сделан на вопросы, связанные с выбором модельного ряда автомобилей и на региональную принадлежность покупки.

В данном анкетировании приняло участие 115 человек. Опрос проводился на территории предприятия ООО «САРАНСКОТОРС», а также на улицах г. Саранска и в парке культуры и отдыха им. А.С.Пушкина. Все респонденты – автовладельцы разного возраста с различным ежемесячным доходом. В представленной таблице 1 перечислены все те марки и модели автомобилей (в том числе, средние рыночные цены на них), которыми обладают опрошенные респонденты.

Таблица 1

Средняя рыночная стоимость распространенных автомобилей в Республике Мордовия

(в расчет берется и средняя стоимость автомобиля на вторичном рынке) [2; 3; 4]

Марки и модели автомобилей	Кол-во, шт.	Средняя рыночная стоимость, тыс. руб.
BA3 2114	10	122
BA3 21116(Lada Priora)	9	290
Renault Sandero	8	375
Renault Megan	6	300
BA3 2121 "Нива"	6	190
Shevrolet Niva	6	297
BA3 2110	5	110
<u>Renault Duster</u>	5	630
Volkswagen Polo	4	380
Hyundai Solaris	4	420
AUDI 100	4	109
Suzuki SX4	4	425
Ford Focus	3	473
Nissan Almera	3	275
KIA Rio	3	413
Hyundai I30	3	547
Волга 2130	2	87
YAZ PATRIOT	2	461
Toyota Corolla	2	741
Lada Granta	2	280
AUDI 80	2	102
Nissan Qashqai	2	654
Chevrolet Spark	2	444
Volkswagen Touareg	1	890

Продолжение Таблицы 1

Toyota Land Cruiser	1	1027
ОКА	1	77
Москвич 412	1	–
Ваз 21099	1	98
Ваз 2108	1	80
Ваз 2106	1	79
BA3 2105	1	68
Volvo S40	1	698
Volswagen Transporter	1	1092
UZ-Daewoo Nexia	1	250
Subaru Forester	1	457
Shevrolet Orlando	1	601
Shevrolet Lacetti	1	301
<u>Mitsubishi Galant</u>	1	591
BMW X1	1	805
BMW 5	1	901
Alfa Romeo 156	1	420

Российский автомобильный рынок растет с каждым месяцем. И каждые тридцать дней в стране хозяина обретают примерно 250 тысяч автомобилей. Самой распространенной маркой автомобиля в России, так и в Мордовии, согласно объемам продаж, остается отечественная Lada [5]. Достойное место по продажам занимает Renault. С каждым месяцем отмечается рост спроса на этот автомобиль. В лидеры так же попали Toyota, Volkswagen, Hyundai, Nissan, Ford и Daewoo. Стоит отметить, что снижение объема продаж специалисты наблюдают у автомобиля марки Daewoo.

Согласно результатам анкетирования (табл. 1) самыми распространенными автомобилями являются представители Волжского автомобильного завода – ВАЗ 2114 и Lada Priora. Но спрос на данные модели постепенно снижается. Это связано со снятием с производства семейства Lada Samara, куда и входила ВАЗ 2114 и с увеличением продаж новой модели АвтоВАЗа – ВАЗ 2190 (Lada Granta), которая по итогам прошлого года является самым продаваемым автомобилем в России. Одной из самых популярных иномарок является Renault Logan. Покупателей Renault Logan/Megan/Sandero и сейчас сильно привлекает «много автомобиля за такие деньги». Пусть даже и дизайн машины оставляет желать лучшего, зато присутствует просторный салон с надежными силовыми агрегатами. Еще один автомобиль, который может составить достойную конкуренцию Renault Logan – это Hyundai Solaris. В прошлом году это была самая продаваемая иномарка на российском рынке [5].

Почему именно эти автомобили стали такими распространенными в Мордовии? В первую очередь это связано с классом данных автомобилей. Все они относятся к малобюджетным и среднебюджетным, то есть их ценовой диапазон колеблется от 250 до 470 тыс. рублей. Автомобили финансово доступны, их часто приобретают в кредит. Вторым фактором, который влияет на выбор автомобиля в Республике, является появление за последнее пятилетие достаточного количества дилерских центров и автосалонов, которые занимаются продажей, ремонтом и обслуживанием автомобилей известных брендов. К ним относят:

- Луидор Саранск
- Империя Авто
- Саранскмоторс автосалон-техцентр
- Автосалон Renault
- Юкон - Авто
- Автомобильный салон Автостиль
- МордовУАЗсервис
- Магазин Салон
- ОАО Саранск-Лада
- Все авто - официальный дилер Nissan в Саранске
- СЦ АвтоБизнесЦентр
- ООО Авто в миг
- Саранскмоторс +
- Автосалон Агат (дилер ОАО ГАЗ)
- Саранск-ИЖ Авто
- ООО Авто-лига
- Инвест-Автоцентр

Каждый из них занимается продажей отечественных или иностранных автомобилей, обслуживанием и ремонтом. Появление точек продаж связано с экономической заинтересованностью продавцов и автовладельцев, так как нет необходимости ехать в соседний регион и ждать длинной очереди.

Немаловажным вопросом анкетирования явилось выявление региона, где была произведена покупка автомобиля. Как и ожидалось, больше всего автомобилей было куплено в родной Республике – 75 из 115. На втором месте оказалась Пензенская область – 13, затем Самарская область – 11, Нижегородская область – 5, Москва – 5, Ивановская область – 3, Челябинская область, Чувашия и Иркутская область по 1 шт. Как показывают результаты

опроса, раньше жители Мордовии покупали автомобили преимущественно в Москве, Пензенской и Самарской областях. Почему же жители Саранска стали реже ездить в другой регион за новым автомобилем?

Постараемся ответить на данный вопрос. В столичном регионе большое количество автомобилей, как новых, так и на вторичном рынке, тем самым разнообразнее выбор. Но есть большой минус при покупке поддержанных автомобилей в Москве – зимой реагенты портят не только внешний вид транспортного средства, но и ходовые агрегаты, автомобили подвергаются большему износу.

Пензенская область – это соседний с Мордовией регион, который отличается более высокими доходами населения и более диверсифицированной сферой сервиса. Но сейчас и в г. Саранске есть достаточное количество точек продаж новых автомобилей, которые в ценовом диапазоне не многим выше, чем в соседнем регионе.

Для сравнения приведем ценовой ряд на автомобили АвтоВАЗа (базовые комплектации) в трех регионах – Республика Мордовия, Пензенская и Самарская области (табл. 2).

Таблица 2

Цена автомобилей LADA базовой комплектации в разных регионах, руб. [1; 6; 7]

Модель автомобиля	Республика Мордовия	Пензенская область	Самарская область
LADA Granta	293600	289000	289000
LADA Kalina	331300	330500	327500
LADA Priora	375400	375400	355600
LADA Largus	363000	363000	354500
LADA 4x4	364500	364500	364500

Таким образом, проведенное исследование показало, что ехать за новым автомобилем в соседний регион не всегда выгодно. Разница в цене популярных марок и моделей автомобилей практически минимальна, а с учетом поездки в другой регион (оплата горючего и прочее) выгодно купить «на месте». Можно предположить, что с ростом доходов населения в Республике увеличится количество центров продажи разных моделей автомобилей и их обслуживающих предприятий, что и происходит в настоящее время. Жители Республики Мордовия предпочитают и более дорогие по цене автомобили (табл. 1), в семье число автомобилей увеличивается, что говорит о росте экономического благосостояния граждан, личной потребности и статусности мужского и женского населения.

ЛИТЕРАТУРА

1. АвтоЦентрТольятти ВАЗ. Официальный сайт дилерского центра. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.atv.volga.ru/>.
2. АвтоЯндекс. Цены и автомобили. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://auto.yandex.ru/>.
3. Расчет рыночной стоимости поддержанного автомобиля. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://autokadabra.ru/shouts/51299>.
4. Расчет средней стоимости автомобиля. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pochem-avto.ru/>.
5. Самые популярные автомобили в России. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.uznayvse.ru/interesting-facts/samyie-populyarnyie-avtomobili-v-rossii.html>.
6. СураЛада. Официальный сайт дилерского центра. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.suralada58.lada.ru/>.
7. СаранскМоторс. Официальный сайт дилерского центра. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.region-13.lada.ru/>.

НОСОНОВ Д. А.
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТИПЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются подходы к выделению производственных типов и районов сельского хозяйства. Проведена производственная типология сельского хозяйства Республики Мордовия. Представлена характеристика выделенных типов сельского хозяйства региона. Выявлены изменения в специализации аграрного производства, произошедшие за последние тридцать лет, и дана их критическая оценка.

Ключевые слова: производственный тип, сельское хозяйство, специализация, реализованная продукция, земельные угодья.

NOSONOV D. A.
PRODUCTION TYPES OF MORDOVIA REPUBLIC AGRICULTURE

Abstract. The article considers the methodological approaches to the allocation of production types and regions of agriculture. The production typology of Mordovia Republic agriculture is developed. A description of the allocated types of the region agriculture is presented. Consequently, the study reveals the changes in specialization of agricultural production occurred in the last thirty years and gives their critical evaluation.

Key words: production type, agriculture, specialization, products sold, agricultural lands.

Закономерности территориальной дифференциации систем использования земель, раскрывающие технологические и организационно-производственные взаимоотношения земледелия и животноводства, имеют большое значение при изучении механизма формирования типов сельского хозяйства и сельскохозяйственных районов. Современное сельскохозяйственное районирование включает два этапа – типологию сельскохозяйственных предприятий и собственно сельскохозяйственное районирование. Методы производственной типологии сельскохозяйственных предприятий разрабатывались еще с начала 1960-х гг. в работах отечественных экономистов и экономико-географов [2; 4]. К одному типу сельскохозяйственных предприятий относят хозяйства, близкие по своим социально-экономическим и природным условиям и схожие по целям и специализации, уровню интенсивности, составу и пропорциям основных элементов производства, и системе ведения хозяйства. При выделении производственных типов сельскохозяйственных предприятий используется система показателей, с помощью которых характеризуются специализация производства, уровень интенсивности хозяйства, способы организации

отраслей растениеводства и животноводства, особенности использования земель и организации территории, эффективность сельскохозяйственного производства [2; 4].

Система производственных типов сельскохозяйственных предприятий являются основой формирования сельскохозяйственных районов [2; 3]. В состав сельскохозяйственного района входят различные производственные типы сельскохозяйственных предприятий: а) доминирующий тип, формированию которого отвечают наиболее распространенные сочетания природных и экономических условий; б) сопутствующие производственные типы; в) единичные типы предприятий, обслуживающие потребности сельскохозяйственного производства на основе кооперации; г) предприятия, специализирующиеся на отдельных стадиях производственного цикла; д) локальные аграрно-промышленные комплексы [2].

На территории Республики Мордовия в соответствии с изложенной методикой выделено 8 производственных типов сельского хозяйства (рис. 1). При их выделении использованы показатели за 2013 г., который является репрезентативным – средним по метеорологическим условиям и урожайности основных сельскохозяйственных культур. На большей части земледельчески освоенной территории Мордовии основой формирования типов сельского хозяйства являются мясомолочное скотоводство и зерновое хозяйство (1-ый, 2-ой, 3-ий типы), что обусловлено характером использования земель и организации территории. В районах, примыкающих к республиканскому центру, сложились высокоинтенсивные типы сельского хозяйства, с высокой долей реализованной продукции птицеводства и свиноводства, овощей, картофеля (5-ой, 6-ой, 7-ой, 8-ой типы). На востоке республики сформировался свекловичный район (4-ый тип).

1-ый тип мясомолочного скотоводства и зернового хозяйства распространен на всей территории региона, достигая наибольшей концентрации на западе и в центре республики, где в составе почвенного покрова преобладают дерново-подзолистые и серые лесные почвы [1]. Этот тип характеризуется средней сельскохозяйственной освоенностью территории (около 63%) и значительными площадями лесных массивов. На пашни приходится менее 2/3 площади сельскохозяйственных угодий, около 1/3 занимают природные кормовые угодья, в составе которых преобладают пастбища. В составе пашни преобладают посевы зерновых культур (преимущественно озимой ржи и ячменя). Животноводство опирается преимущественно на корма, полученные на пашне. Для структуры реализованной продукции характерно резкое преобладание животноводческой продукции – 63 % от всей реализованной продукции, в том числе около 9/10 приходится на продукцию крупного рогатого скота. Зерно составляет 37% объема реализованной продукции.

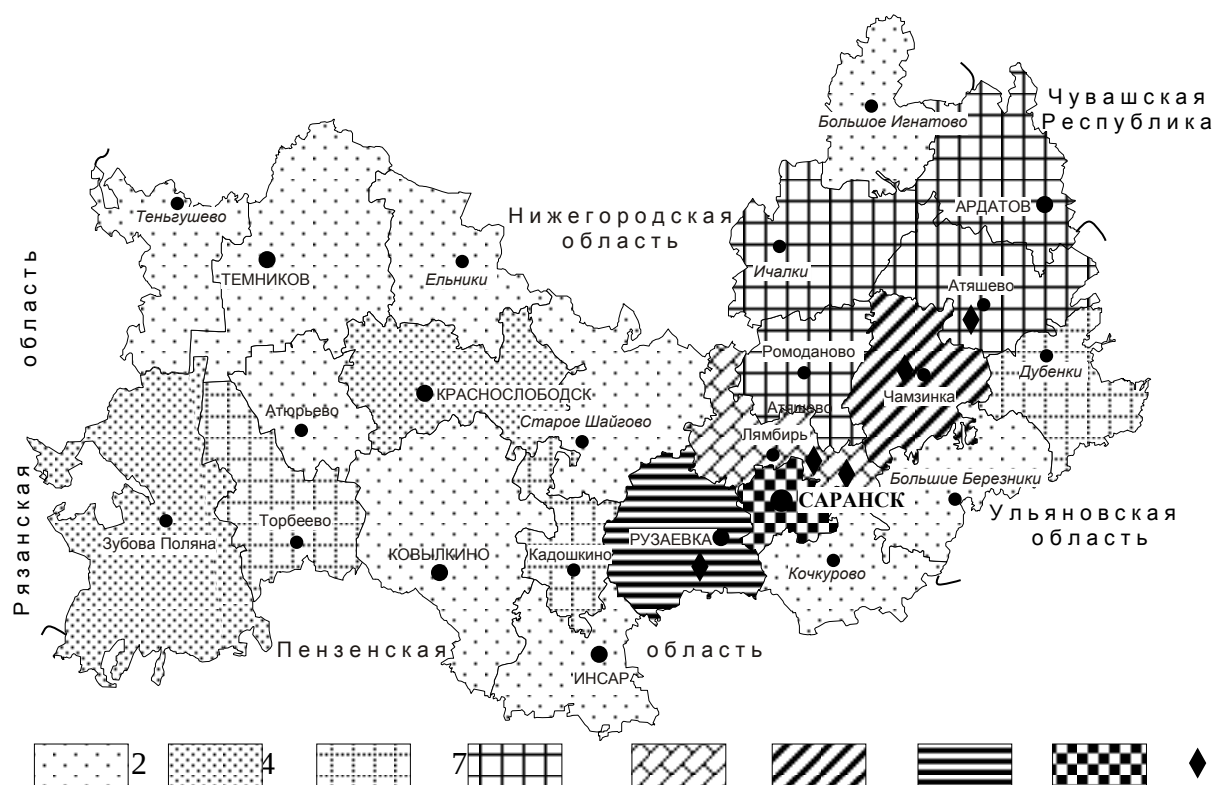


Рис. 1. Типы сельского хозяйства Республики Мордовия: 1 – мясо-молочное скотоводство, зерновое хозяйство; 2 – мясо-молочное скотоводство, зерновое хозяйство, свиноводство; 3 – зерновое хозяйство, мясо-молочное скотоводство; 4 – мясо-молочное скотоводство, зерновое хозяйство, свекловодство; 5 – птицеводство; 6 – свиноводство, свекловодство, птицеводство, зерновое хозяйство; 7 – мясо-молочное скотоводство, птицеводство, зерновое хозяйство; 8 – овощеводство и картофелеводство, мясо-молочное скотоводство, зерновое хозяйство; 9 – птицефабрики.

2-ой тип, специализирующийся на мясомолочном скотоводстве, зерновом хозяйстве и свиноводстве, находится в пределах ландшафтов смешанных и широколиственных лесов с дерново-подзолистыми и серыми лесными почвами. По сравнению с 1-м типом здесь существенно уменьшается сельскохозяйственная и земледельческая освоенность территории. На пашню приходится около 61% площади сельскохозяйственных земель, остальную часть занимают природные кормовые угодья, среди которых преобладают пастбища. Использование пахотных земель опирается на применение зернопаропропашных и зернотравопропашных севооборотов. Большая часть посевных площадей занята зерновыми культурами, в составе которых возрастает доля зернофуражных (преимущественно ячменя). На кормовые культуры приходится около 1/3 площади посевов, в их составе преобладают многолетние и однолетние травы. Животноводство еще в большей степени опирается на полевые корма. Увеличение значения полевого кормопроизводства в этом типе связано с уменьшением площадей природных кормовых угодий, особенно сенокосов. В структуре

реализованной продукции около 78% занимает продукция скотоводства (преимущественно мясо КРС), 20% приходится на зерно.

3-ий тип зернового хозяйства и мясомолочного скотоводства занимает незначительные ареалы преимущественно в пределах зоны широколиственных лесов с серыми лесными почвами. Сельскохозяйственная освоенность территории составляет около 67 %. В структуре земель около 3/4 приходится на пашню. В составе природных кормовых угодий преобладают пастбища, которые размещаются по долинам рек, балкам и крутым склонам возвышенностей и отличаются низкой продуктивностью. Более половины посевной площади занято зерновыми культурами, преимущественно продовольственным, кормовые культуры (главным образом многолетние травы и кукуруза на силос) занимают около 1/4 обрабатываемых земель. Набор основных отраслей специализации обуславливает средний уровень интенсивности сельского хозяйства и невысокие затраты труда на единицу сельскохозяйственной площади. Структура реализованной продукции характеризуется значительным преобладанием растениеводческой продукции – более 53% всей реализованной продукции. Из животноводческой продукции высока доля продукции крупного рогатого скота – около 40%, в ее составе мясо и молоко имеют примерно равное значение. Доля остальных отраслей в реализованной продукции животноводства незначительна.

4-ый тип занимает наиболее плодородные в республике черноземные почвы в восточной части зоны широколиственных лесов и лесостепи. Наряду с мясомолочным скотоводством и зерновым хозяйством важной отраслью специализации здесь является возделывание сахарной свеклы. Размещение здесь этой высокоинтенсивной сельскохозяйственной культуры обусловлено как природными условиями (благоприятные условия тепло- и влагообеспеченности, плодородные черноземные почвы, равнинный рельеф), так и социально-экономическими факторами – хорошей обеспеченностью трудовыми ресурсами, а также развитой транспортной инфраструктурой и близостью сахарного завода.

Сельскохозяйственные земли занимают 74% территории. В их структуре около 75% приходится на пашню, доля природных кормовых угодий самая низкая в республике – 12%. При преобладании в составе посевных площадей зерновых культур (преимущественно зернофуражных – ячменя), высока территориальная концентрация посевов сахарной свеклы (около 11% посевов), что объясняется благоприятными природными и социально-экономическими факторами. Сахарная свекла является трудоемкой и интенсивной культурой. Поэтому для районов ее возделывания характерен высокий уровень интенсивности систем земледелия, основанных на применении севооборотов

зернопропашного типа. Из кормовых культур наибольшие площади занимают многолетние травы и кукуруза на силос. Отрасли растениеводства и животноводства в этом типе тесно взаимосвязаны через использование продуктов переработки сахарной свеклы (жом, меласса) в кормовых целях. Определенную роль играет необходимость агротехнической взаимосвязи зерновых и кормовых культур в зернопропашных и зернотравопропашных севооборотах.

5-ый тип отличается самой высокой сельскохозяйственной освоенностью территории – 82%. В составе сельскохозяйственных угодий более 3/4 занимает пашня, остальная часть приходится преимущественно на пастбища. В составе посевов около 47% занято зерновыми культурами (преимущественно зернофуражными – ячменем и овсом). Из других сельскохозяйственных культур значительны посевы кормовых культур, многолетние травы занимают около 12% посевов, однолетние и кукуруза на силос имеют равное значение (около 5%). Почти все зерно, полученное в районе, используется для производства комбикормов для птицеводства. Отраслью специализации является птицеводство, на которое приходится более 86% реализованной продукции, из остальных отраслей наибольшее значение имеет молочно-мясное скотоводство – около 9%. Здесь расположены две крупнейшие птицефабрики Мордовии — ОАО Агрофирма «Октябрьская» и ОАО Птицефабрика «Атемарская». В агрофирме «Октябрьская» открыт современный завод гранулированных комбикормов, аналогов которому нет, не только в Мордовии, но и в России.

6-ой тип со специализацией на свиноводстве, свекловодстве, птицеводстве и зерновом хозяйстве расположен в пределах зоны широколиственных лесов и лесостепи с плодородными черноземами оподзоленными и выщелочеными. Высока доля сельскохозяйственной освоенности территории, природные кормовые угодья занимают около четверти угодий. Посевные площади характеризуются следующей структурой: 62% приходится на зерновые культуры, около 25% на кормовые и около 7% занимают посевы сахарной свеклы. В этом типе самая высокая территориальная концентрация свиноводства (более 45% реализованной продукции), свекловодства (17%) и птицеводства (16%). Сельскохозяйственные предприятия ведут хозяйство с применением промышленных технологий на основе различных форм межхозяйственной кооперации и агропромышленной интеграции. Группа компаний «Талина» создала в Мордовии региональный холдинг «Мордовский бекон» полного цикла производства, который специализируется преимущественно на свиноводстве. Это результат объединения 20 сельскохозяйственных предприятий республики. Кроме того, в холдинг входят компании по выращиванию сельскохозяйственных культур, комбикормовый завод, свинокомплексы, мясоперерабатывающие заводы.

7-ой тип, специализирующийся на мясомолочном скотоводстве, птицеводстве и зерновом хозяйстве также примыкает к г. Саранск и ориентирован на потребителя. Около 78% земельной площади занимают сельскохозяйственные угодья, в их составе 68% приходится на обрабатываемые земли и 24% на природные кормовые угодья, преимущественно низкопродуктивные пастбища со злаковой и разнотравно-злаковой растительность. Они приурочены к склонам оврагов, балок, поймам небольших рек и используются для выпаса крупного рогатого скота. В составе посевных площадей высока доля кормовых культур (преимущественно многолетних трав) – около 33%, зерновые культуры занимают 44% посевов. В структуре реализованной продукции около 43% приходится на мясо и молоко КРС, 35% – продукцию птицеводства (преимущественно производство яиц) и 19% – зерновое хозяйство.

8-ой тип расположен в непосредственной близости от г. Саранска и имеют ярко выраженную пригородную направленность хозяйства – овощеводство и картофелеводство, мясомолочное скотоводство и зерновое хозяйство. Его основные функции – обеспечение населения Саранска малотранспортабельной и скоропортящейся продукцией: молоком, продукцией птицеводства, овощами и картофелем. В составе почвенного покрова преобладают черноземы выщелоченные, на периферийных участках – серые лесные почвы. Для организации сельскохозяйственной территории характерны высокая сельскохозяйственная (79%) и земледельческая освоенность территории. Обрабатываемые земли занимают около 83% площади сельскохозяйственный угодий. Из природных кормовых угодий имеются только незначительные участки пастбищ.

Использование обрабатываемых земель характеризуется широким применением интенсивных зернопропашных и зернотравопропашных севооборотов. Зерновые культуры занимают менее половины пахотных земель. В их составе фуражные и продовольственные зерновые культуры имеют равное значение. Высока доля кормовых (около 20 % площади посевов) и пропашных культур (около 6%). Всего же около 2/3 площади пашни занято посевами культур, используемых на корм скоту. Структура реализованной продукции характеризуется резким преобладанием продукции растениеводства (производство овощей, зерна, картофеля и сахарной свеклы) – около 70%. На характер взаимоотношения земледелия и животноводства в этом типе решающее влияние оказывают социально-экономические факторы.

Ранее типология сельского хозяйства региона была осуществлена около 30 лет назад [5]. В начале 1980-х гг. на территории Мордовии выделялись следующие зоны специализации сельского хозяйства: 1) молочно-мясное скотоводство, картофелеводство; 2) зерновое хозяйство, мясомолочное скотоводство, картофелеводство; 3) молочное

скотоводство, овощеводство и зерновое хозяйство; 4) зерновое хозяйство, мясомолочное скотоводство, свекловодство; 5) зерновое хозяйство, мясомолочное скотоводство. За прошедший период специализация сельского хозяйства существенно изменилась. Усилилось мясомолочное направление скотоводства при сокращении значения зернового хозяйства, и увеличилась доля высокоинтенсивных отраслей, основанных на промышленных технологиях, межхозяйственной кооперации и агропромышленной интеграции – птицеводства, свиноводства, овощеводства закрытого грунта. Данные тенденции можно признать положительными. Природные и социально-экономические условия республики в наибольшей степени благоприятны для разведения крупного рогатого скота, в то время как производство продовольственного зерна нерентабельно.

Таким образом, для сельского хозяйства Мордовии характерна ярко выраженная животноводческая направленность, что обусловлено ограниченностью пастбищных ресурсов при относительно высоком уровне интенсивности полевого кормопроизводства. Животноводство на всей территории республики опирается на полевые корма, доля которых составляет от 3/4 до 9/10 всех кормов. Земледелие ориентировано на производство кормовых и зернофуражных культур (ячмень, овес), доля которых превышает более половины площади пашни и носит подчиненный по отношению к животноводству характер. Различия в сельскохозяйственной и земледельческой освоенности территории на большей части Мордовии выражены слабо, поэтому характер взаимоотношений отраслей растениеводства и животноводства, определяется главным образом технологическими и организационно-производственными связями между ними. Высокая территориальная концентрация вблизи г. Саранска таких отраслей животноводства как птицеводство и свиноводство приводит к обострению экологических проблем.

ЛИТЕРАТУРА

1. Географический атлас Республики Мордовия / редкол.: А. А. Ямашкин, С. М. Вдовин, Н. П. Макаркин [и др.]. – Саранск: Изд-во Мордов. ун-та, 2012. – 204 с.
2. Крючков В. Г. Использование земель и продовольственные ресурсы. – М.: Мысль, 1987. – 231 с.
3. Носонов А. М. Территориальные системы сельского хозяйства (экономико-географические аспекты исследования). – М.: Янус-К, 2001. – 324 с.
4. Ракитников А. Н. География сельского хозяйства. – М.: Мысль, 1970. – 342 с.
5. Рыскин Н. В. Развитие специализации сельскохозяйственного производства // Система ведения сельского хозяйства Мордовской АССР. – Саранск: Морд. кн. изд-во, 1983. – С. 48–71.

ШУРР А. В.

**АГРАРНАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

Аннотация. Аграрная специализация Северо-Казахстанской области сложилась в процессе развития экономики в течение последних 150 лет. В основе аграрной специализации находятся благоприятные природные условия, позволяющие заниматься богарным земледелием.

Ключевые слова: природно-земледельческий район, валовая продукция сельского хозяйства, агроклиматические ресурсы, агроклиматическое районирование, растениеводство, животноводство, формы собственности на землю.

SHURR A. V.

**AGRICULTURAL AREAS OF THE NORTH KAZAKHSTAN REGION
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

Abstract. The agricultural specialization of the North Kazakhstan was formed in the process of economic development over the last 150 years. The agricultural specialization is based on the climatic and natural conditions favorable for bogharic agriculture.

Keywords: natural agricultural area, agricultural production, agro-climatic resources; agro-climatic zoning, crops, livestock, forms of land ownership.

Эффективное развитие агропромышленного комплекса Казахстана в современных условиях требует постоянного появления и внедрения новых техники и технологий, совершенствования экономических отношений между производителями и потребителями научной продукции, формирование инновационной инфраструктуры. На начальных этапах внедрения инновационных процессов в АПК необходима существенная государственная поддержка этих процессов. Реализация государственной инновационной программы в АПК Казахстана должна включать: институциональное обеспечение инновационной деятельности; широкое использование в производстве достижений науки и передовых технологий; развитие инновационной инфраструктуры, систем сертификации и продвижения научно-технических разработок, подготовки и переподготовки кадров; государственную поддержку сельских товаропроизводителей с целью повышения их платежеспособности и возможности осуществления инновационной деятельности; совершенствование конкурсной системы экспертизы и отбора инновационных проектов, программ для их реализации в агропромышленном производстве; формирование экономического механизма управления и стимулирования инновационных процессов на всех уровнях; реформирование отношений

собственности, стимулирование предпринимательства в инновационной деятельности и др. Перспективно развитие на инновационной деятельности на логистической основе организации переработки и хранения сельскохозяйственной продукции на сельских территориях на основе кооперации и обеспечение регулярной доставки в распределительные центры, и торговые сети готовых к употреблению продуктов питания. Особенно важным на начальном этапе развития инновационного развития АПК Казахстана является государственная финансовая поддержка научно-практических разработок и их коммерциализации.

Весь комплекс проблем инновационного развития АПК Казахстана можно разделить на следующие группы: нормативно-правовые, социально-экономические, технико-технологические, научно-образовательные, финансово-экономические, организационно-управленческие. Кроме того, недостаточно развита кооперация в сельском хозяйстве, непродуманные формы организации и мотивации труда и управления, отсутствует маркетинг инноваций в АПК, очень ограничено количество инновационно-консультативных систем в сфере научно-технической и инновационной деятельности и др.

Северо-Казахстанская область одна из ведущих областей в структуре сельскохозяйственного производства Республики Казахстан область занимает 3,6% территории Республики, при этом дает 16% валовой продукции сельского хозяйства, или 25% сбора зерновых культур. Область расположена на севере Республики Казахстан, в пределах южной окраины Западно-Сибирской равнины, занимает приграничное положение с Российской Федерацией. Пограничные области России: Курганская, Тюменская и Омская.

Площадь области составляет 98 тыс. км², из них сельхозугодия занимают 58,8 тыс. км², что составляет 60% территории области [2; 3]. Ведущей отраслью экономики области является сельское хозяйство с преобладанием растениеводства, которое в социально-экономических и природных условиях области, оказалось наиболее конкурентоспособным и менее всего пострадало при переходе от плановой к рыночной экономике, сумело занять свою нишу на рынке в СНГ и странах дальнего зарубежья.

Особую роль на развитии сельского хозяйства в области оказывают природные условия. Территория области относится к континентальной степной Западно-Сибирской климатической области. Господство умеренных воздушных масс, положение в центре материка, равнинный рельеф придают климату резко-континентальный характер: большие среднегодовые и абсолютные амплитуды температуры воздуха, недостаточное увлажнение, холодная, продолжительная зима с устойчивым снежным покровом, короткое, теплое лето [1].

С учетом различий в природных условиях и сельскохозяйственной практики на территории Северо-Казахстанской области выделяю следующие природно-земледельческие районы.

Лесостепной равнинно-западинный на лугово -черноземных почвах в комплексе с черноземами и крупными массивами солонцов. Занимает около 7% территории области в пределах подзоны южной лесостепи. Характеризуется значительной лесистостью – около 1/5 территории. Рельеф характеризуется существенной выравненностью и широким распространением колочных западин с отдельными плоскими повышениями. Почвенный покров представлен черноземами маломощными, лугово-черноземными почвами, а также солонцами и солодами.

Колочностепной пологоволнистый на черноземах обыкновенных, в комплексе с лугово-черноземными почвами. Занимает 21 % территории Северо-Казахстанской области. Рельеф представлен плоской и полого-волнистой равниной с невысокими поднятиями и западинами. В структуре почвенного покрова преобладают черноземы обыкновенные и лугово-черноземные почвы. Черноземы имеют высокую экономическую оценку. Здесь используется широкозахватная сельскохозяйственная техника с силу выравненности рельефа и незначительным количеством лесных колоков, играющих почвозащитную функцию [4].

Колочностепной гривно-озерный на черноземах маломощных, серых лесных почвах и солонцеватых комплексах. Занимает 7% территории области. Лесистость – 7,7 %. Рельеф характеризуется чередованием глив, озерных котловин, холмов серповидной формы, обычно располагающихся восточнее озерных котловин, и плоских участков равнин, что определяет особую пестроту почвенного покрова и создает сложности для земледелия. Гривы и холмы, сложенные обычно отложениями более легкого механического состава, сложенные обычно отложениями более легкого механического состава, с черноземами маломощными, как правило, имеют дефицит влаги, подвергаются дефляции [4].

Степной равнинно-западинный на карбонатных почвах. Занимает 38% площади области. Климат засушливый, уровень обеспеченности теплом средний. Ландшафты характеризуются почти полным отсутствием лесов, черноземными карбонатными почвами, характеризующихся слитность структуры, уплотнением.

Засушливый на черноземах обыкновенных солонцеватых и черноземов южных. Занимает 9% территории области, простираясь на северо-восток от Кокшетауской возвышенности. В геоморфологическом отношении представляет слабонаклонную равнину, переходящую от мелкосопочника к Западно-Сибирской равнине. Климат характеризуется засушливостью. Почвенный покров характеризуется как переходный от черноземов обыкновенных к черноземам южным с наличием солонцевых комплексов. Почвы в основном

нуждаются в проведении агромероприятий, направленных на сохранение и накопление влаги, внедрении зерновых севооборотов и системы противоэрозионной обработки.

Засушливостепной на черноземах южных карбонатных. Занимает 5% территории области, расположен в юго-восточной части области, на восточном склоне Кокшетауской возвышенности и на Приказахстанской наклонной равнине, прилегающей к оз. Силетитениз. Климат засушливый, количество осадков 260-290 мм. В западной части ПЗР распространены черноземы южные карбонатные, в центральной – черноземы несолонцеватые и маломощные, в восточной – частично солонцеватые. Значительное место занимают солонцы, малоразвитые почвы. По основным свойствам и агротехнике возделывания близки к почвам предыдущего ПЗР.

Горно-сопочный на черноземах обыкновенных с выходами коренных пород. Занимает 7% площади области. Характерны ранние осенние заморозки (иногда в первой декаде августа), которые пагубно сказываются даже на посевах среднеспелых сортов пшеницы и ячменя. Основной фон почвенного покрова – черноземы обыкновенные, занимающие выровненные участки. Вблизи рек и озер встречаются черноземы обыкновенные солонцеватые, часто в комплексе с солонцами, нередко также солончаки, лугово-болотные почвы. Под березовыми колками формируются серые лесные почвы, в микропонижениях – лугово-болотные и солоды [4].

Мелкосопочный на каштановых почвах, черноземах южных с выходами коренных пород. Занимает 6% территории области. Рельеф – волнисто-грядовая равнина с отдельными сопками. Почвы представлены черноземами южными маломощными и темно-каштановыми солонцеватыми. Особо выделяется Селетинский приозерный район с дельтой р. Селеты. Основные почвы здесь аллювиальные, на некоторых участках – лугово-каштановые, луговые, лугово-болотные, солончаки.

Сельское хозяйство является ведущей отраслью экономики области, дающей около 80% доходов бюджета. Валовой выпуск продукции сельского хозяйства в 2013 г. составил 353282,1 млн. тенге.

Таблица 1

Валовой выпуск продукции сельского хозяйства в млн. тенге, 2013 г. [4]

№	Всего по области	Растениеводство	Животноводство
1.	Айртауский район	24623,6	7849,8
2.	Акжарский район	16144,7	4395,5
3.	Аккайынский район	12602,1	3572,8
4.	Район им. Габита Мусрепова	19797,2	6036,4
5.	Есильский район	17086,2	5093,5

Продолжение Таблицы 1

6.	Жамбылский район	30108,4	7259,3
7.	Кызылжарский район	12953,8	9630,6
8.	Район им. Магжана Жумабаева	10401,1	9312,2
9.	Мамлютский район	48497,5	9589,2
10.	Тайыншинский район	34119,8	11046,9
11.	Тимирязевский район	18027,9	2643,6
12.	Уалихановский район	9624,1	4567,7
13.	Район Шалакына	14193,7	4342,4
14.	г. Петропавловск	5365,6	396,5
15.	Итого	273545,7	79736,4

Таким образом, достижение продовольственной безопасности Казахстана и Северо-Казахстанской области возможно только на основе учета природных предпосылок развития сельского хозяйства и формирования инновационного АПК, опирающего на взаимодействие государственных органов управления, научно-исследовательских центров, производителей сельскохозяйственной продукции, маркетинговой системы, оценивающих прогнозируемую потребность рынка и четко организованных механизмов коммерциализации инноваций в АПК. Более активно должны проводиться работы по поддержанию и восстановлению плодородных черноземных почв. Необходимо разработать комплексную программу социально-экономического развития сельской местности, включающую его инновационную составляющую. Перспективным является тесное сотрудничество в аграрной отрасли с российскими производителями сельскохозяйственной продукции и учеными-аграрниками из ведущих вузов и научных учреждений России.

ЛИТЕРАТУРА

1. Агентство Республики Казахстан по статистике, статистический сборник Казахстан и страны СНГ. – Астана, 2012. – 78 с.
2. Агентство Республики Казахстан по статистике, статистический сборник. Портрет села. – Астана, 2011. – 92 с.
3. Грибский А. А. Почвы и земельные ресурсы Северо-Казахстанской области. – Петропавловск, 2005. – 123 с.
4. Департамент статистики СКО. Статистический ежегодник Северо-Казахстанской области. – Петропавловск, 2011. – 135 с.