

САЛЬКАЕВА Д. Ф.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ В СИСТЕМЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

Аннотация. В статье рассматривается место инфраструктурного потенциала в системе единого социально-экономического потенциала региона, дается поэлементная трактовка термина «инфраструктура» и авторское определение понятию инфраструктурный потенциал с позиции географа-обществоведа.

Ключевые слова: инфраструктура, инфраструктурный потенциал, территориальная система общества, социально-экономический потенциал региона.

SALKAEVA D. F.

INFRASTRUCTURE CAPACITY

IN REGIONAL SOCIO-ECONOMIC POTENTIAL

Abstract. The article considers the place of infrastructure capacity in the system of the regional socio-economic potential. Particularly, the author presents an item-interpretation of the term "infrastructure" and gives a definition of infrastructure capacity as a geographer and social scientist.

Keywords: infrastructure, infrastructure capacity, territorial system of society, regional socio-economic potential.

Географический аспект исследования какого-либо явления заключается в анализе и выявлении пространственных закономерностей его возникновения и функционирования для стратегического развития территории в устойчивом состоянии.

Исходным объектом географического изучения является регион, для которого характерны признаки системы. Показателем развития региона является широкий набор индикаторов: индекс промышленного производства, уровень и качество жизни, параметры окружающей среды и т.д. Одним из инструментов достижения оптимального уровня вышеназванных индикаторов является использование возможностей региона. В систему «возможностей» региона следует отнести набор потенциалов, которые формируют его единый социально-экономический потенциал (рис.1).

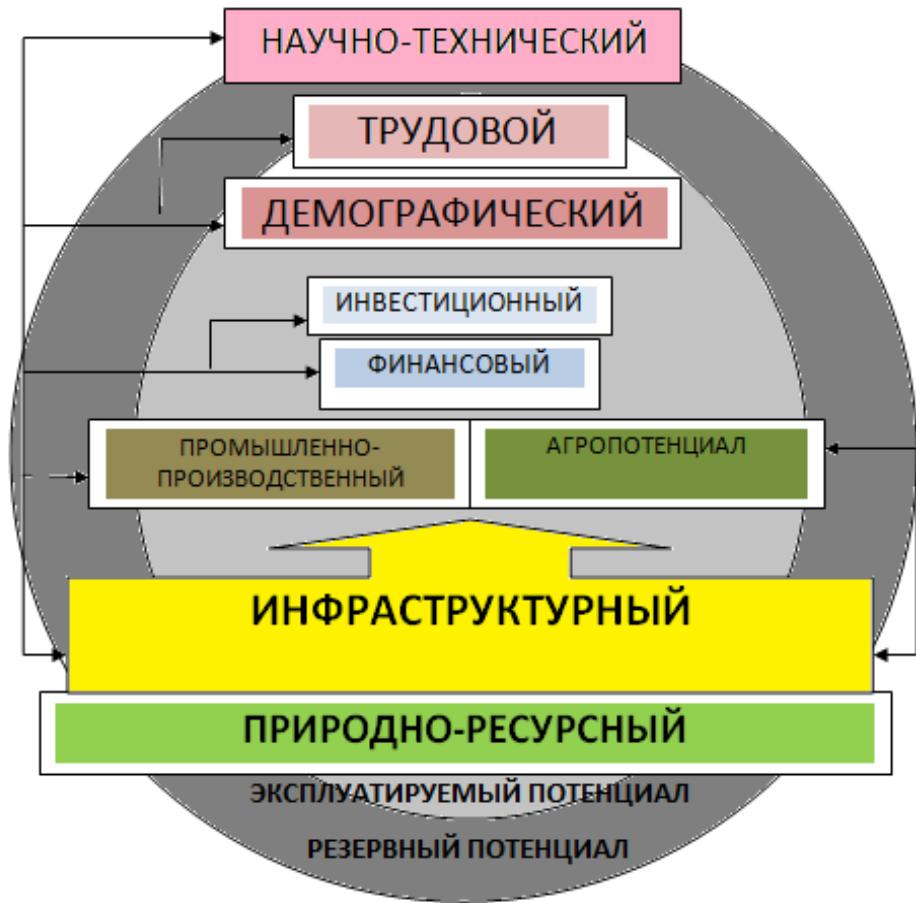


Рис. 1. Система социально-экономического потенциала региона

При этом особое значение имеет исследование формирования и использования инфраструктурного потенциала (ИП). Это связано с его фундаментальностью по отношению к формированию территориальной системы общества (ТСО).

В географических исследованиях инфраструктуры отличительным является применение пространственного подхода, а также изучение территории как базы для формирования и развития инфраструктуры. Несмотря на многочисленные инфраструктурные исследования географов (Б. С. Хорев, Н. Ф. Голиков, В. П. Дронов, С. И. Яковлева), вопросы инфраструктурного потенциала освещены слабо (исследований ИП в рамках региона как особой системной категории нет вообще).

Следует отметить двойственный характер самой инфраструктуры - одновременно является базисом для формирования ТСО, в то же время ТСО формирует пространственные различия в характере инфраструктуры, и ее полиструктурность (табл.1).

Таблица 1. Поэлементная трактовка термина «инфраструктура»
(составлено автором по ист.: 2-5)

Элемент инфраструктуры	Состав	Узкая трактовка	Широкая трактовка
Производственная	Грузовой транспорт, электро-, газо-, водоснабжение, складское хозяйство, связь.	Совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для обеспечения внешних условий непосредственно процесса производства.	Комплекс материально-производственных отраслей сферы обращения.
Социальная	Здравоохранение, образование, розничная торговля, пассажирский транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, сфера организации досуга, туризм, общественное питание, служба быта и пр.	Совокупность предприятий, функционально обеспечивающих нормальную жизнедеятельность населения.	Группа обслуживающих отраслей и видов деятельности, призванных удовлетворять потребности людей, поддерживать уровень качества жизни населения.
Институциональная	Государственный аппарат экономического регулирования, учреждения, обеспечивающие управление народным хозяйством района, страны.	Комплекс организаций, осуществляющих деятельность по макроэкономическому регулированию экономики, поддерживающих близкие к оптимальным макроэкономические пропорции развития национального хозяйства.	Комплекс отраслей и сфер деятельности, осуществляющих управление пространственными социально-экономическими и политическими процессами, поддерживающих оптимальное функционирования региона.
Рыночная	Товарные биржи, предприятия оптовой торговли, аукционы, ярмарки, посреднические фирмы, учреждения финансово-кредитной системы.	Совокупность институтов, обслуживающих функционирование рынков и обеспечивающих доведение продукта от производителя до потребителя	

Экологическая	Сооружения, предприятия, учреждения, предупреждающие и ликвидирующие неблагоприятные явления природы и социального дискомфорта (система мониторинга, очистные сооружения, охрана лесов, плотины, дамбы, дренаж; коммунальное хозяйство, сфера обслуживания и т. п.), а также совокупность природных (особо) охраняемых территорий.	Комплекс сооружений, предприятий, учреждений, сетей и технологических систем, обеспечивающих условия сохранения среды жизни человека.	Группа отраслей, обеспечивающих рациональное использование природных ресурсов и экологическую безопасность личности, общества и государства.
Информационная	Учреждения информационного обслуживания предприятий различных сфер деятельности.		Получение и обработка информации, производство программного обеспечения, услуги по созданию и использованию баз данных.

В рамках исследований инфраструктурного потенциала предметом региональных географических исследований является территориальная организация инфраструктуры разного иерархического уровня. Понятие о территориальной организации (ТО) инфраструктурного комплекса вытекает из географического представления о территориальной организации общества, принятого в современных общественно-географических исследованиях. По мнению А. Б. Алаева, территориальная организация общества есть сочетание функционирующих территориальных структур, объединенных структурой управления в целях осуществления воспроизводства жизни общества [1]. При таком методологическом подходе под территориальной организацией инфраструктуры понимаем сочетание ее функционирующих структур отраслевых и территориальных элементов.

Важно исследование инфраструктуры в рамках субъектов РФ, потому что именно в рамках региона формируется геопространство с общностью хозяйственного и социального развития и собственной управленческой структурой.

Исходя из этого, можно сформулировать, что **инфраструктурный потенциал региона** определяет возможности эффективного использования составных элементов

инфраструктурного комплекса территории региона в целях обеспечения его устойчивого функционирования и улучшения качества жизни населения

Несмотря на вышеназванное свойство полиструктурности инфраструктуры, сам ИП удобнее изучать с позиции разделения на 2 составляющие: материально-технический потенциал и социально-инфраструктурный (рис. 2).



Рис. 2. Виды инфраструктурного потенциала

Таким образом, инфраструктурный потенциал выступает индикатором социально-экономического развития региона. В следствие этого, возникает необходимость в его объективном географическом анализе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алаев Э. Б. Социально-экономическая география. Понятийно-терминологический словарь. – М: Мысль, 1983. – 350 с.
2. Дронов В. П. Инфраструктура и территория (географические аспекты теории и российской практики). – М.: Изд-во МПГУ, 1998. – 246 с.
3. Семина И. А. Методология изучения региональной транспортной инфраструктуры (на примере Республики Мордовия) // Известия РАН. Серия Географическая. – 2009. – № 1. – С. 48–56.
4. Государственное регулирование рыночной экономики: Учебник. – Издание 2-е, перераб. и доп. / Кушлин В. И. – общ. ред. – М.: Изд-во РАГС, 2005. – 485 с.
5. Тетиор А. Н. Экологическая инфраструктура. – М.: «Колосс», 2004. – 271 с.