

МАЛАХОВА О. Е.

К ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ И ИХ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ

Аннотация. Рассматриваются вопросы урбанизации как процесса развития городов; факторы, влияющие на процесс урбанизации. Рассмотрены понятие «город», структура и классификация городов. Обозначены основные зоны планировочной структуры города.

Ключевые слова: город, планировочная структура, урбанизация, факторы, центр, периферия, зонирование, градостроительство.

MALAKHOVA O. E.

ON URBAN DEVELOPMENT AND ITS PLANNING STRUCTURE

Abstract. The issues of urbanization as a process of urban development and the main factors influencing the process of urbanization are considered. The concept of city, its structure and classification of cities are studied. The main zones of the city planning structure are marked.

Keywords: city, planning structure, urbanization, factors, center, periphery, zoning, urban planning.

Введение. Современный мир нельзя представить без трех неотъемлемых составляющих – природы, городов и людей. В разных областях урбанизированной части нашей планеты они находятся в разных соотношениях. Однако основой существования человека в любой точке планеты является природная среда разной степени антропогенной измененности. Природная среда в подавляющем большинстве случаев играет определяющую роль. Это значит, что антропогенные ландшафты и не могут резко отличаться от природных, так как это значительно снизит их автономность и устойчивость, а, следовательно, и рациональность. Эти параметры играют немаловажную роль в современном мире.

Для любого города характерна сложная структура. И одной из немаловажных его частей являются общественные места как структурные составляющие городского пространства.

Городская среда оказывает непосредственное воздействие на психику, интеллектуальный уровень развития и эмоциональное состояние человека посредством восприятия. Поэтому поддержание городской среды в определенном гармоничном для человека состоянии и порядке является необходимым условием развития города. Так как в благоприятной среде человек способен качественно трудиться, осознанно строить свою жизнь, развивать себя и т.п. Таким образом, каждый высокообразованный и осознанный человек составляет часть гармоничного общества. Что в свою очередь приводит к гармонизации обстановки в мире и переходу к устойчивому развитию.

Таким образом, общественные места имеют большое значение в современное время [3; 5] так как человек не может жить оторвано от окружающей среды – это основа его существования. Поэтому рациональное планирование городского пространства является одним из самых актуальных направлений на данный момент и одной из значительных стратегических задач, стоящих перед поколениями настоящего и будущего времени.

Урбанизация как процесс развития городов. Уровень урбанизации на 2019 год составляет около 56%. С каждым годом этот показатель закономерно растет. Динамика этого процесса наглядно отражена на рисунке 1.

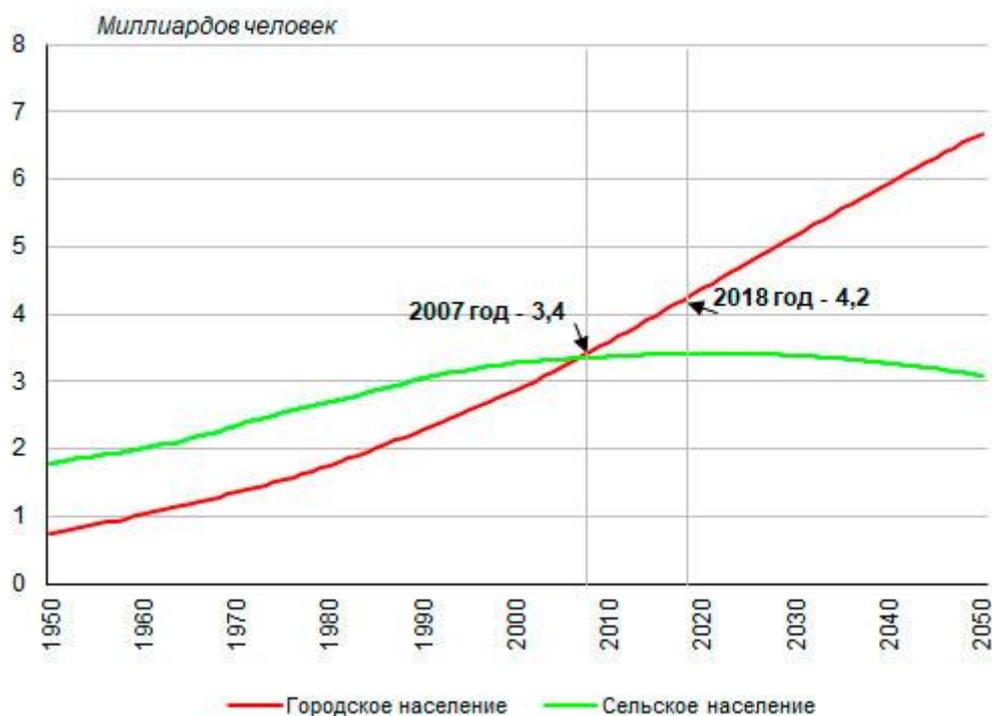


Рис. 1. Численность городского и сельского населения мира, 1950-2050 годы [8].

На развитие процесса урбанизации оказывает влияние множество факторов различного характера, например, такие как:

- общий глобальный рост городов;
- более высокий качественный уровень среды проживания и услуг в городах по сравнению с сельскими населенными пунктами;
- развитие в различных сферах происходит в основном в городах (экономика, инновации, техника
- миграции населения из сельских районов в городские в связи с дефицитом рабочих мест в сельских районах;
- переход сельских населенных пунктов в категорию городских;

- формирование городов-спутников за счет развития промышленности, рынка и добывающих производств;
- формирование и развитие пригородных зон и др.

Таким образом, можно сделать вывод, что урбанизация в современном мире это сложный и неоднозначный процесс, являющийся неотъемлемой составляющей развития человеческого общества.

Главным объектом урбанизации является город. Существует огромное количество определений этого понятия. Оно модернизировалось с течением времени и продолжает модернизироваться до сих пор. Этот термин можно рассматривать с разных точек зрения, в аспектах различных научных направлений. При восприятии всех этих определений в совокупности возникает понимание, что город представляет собой сложную и многогранную многофункциональную систему антропогенного происхождения.

Сам процесс возникновения городов уходит глубоко в историю человечества. И стоит отметить, что он никогда не был хаотическим или абстрактным. Города всегда возникали закономерно в пределах наиболее выгодных для человека условий. В частности, на месторасположение города в подавляющем большинстве случаев оказывало непосредственное влияние географическое положение, а также природно-климатические условия. Эти два параметра долгое время оставались доминирующими. В данном контексте термин «природно-климатические ресурсы» стоит понимать в самом широком смысле. Это значит, что речь идет не только о климатических характеристиках какой-либо местности (уровень увлажнения, солнечной радиации и так далее), но и о полезных ископаемых, гидрологических, гидрогеологических, геологических условиях, растительном и животном мире и так далее.

На данном этапе развития человеческого общества, можно сказать, что «мы можем себе позволить» не считаться с такими важными и определяющими параметрами, как географическое положение и природно-климатические условия. К одним из самых ярких и наглядных примеров можно отнести Дубай – один из самых современно оснащенных городов на планете, построенный в пустыне на берегу Персидского залива.

В основе определения города как единицы системы расселения лежит его противопоставление сельской местности. И в основном это разделение в разных странах отличается друг от друга, и зависит от количества населения.

Итак, рассмотрим несколько определений понятия «город»:

- крупный населенный пункт; административный, промышленный, торговый и культурный центр;

– такое поселение с определенной территорией, которому государственной властью присвоены особые административные права или отличное от деревни правовое и податное положение (согласно политически-административной теории Райта и Ренуара);

– искусственно созданная социально преобразованная отличная от природной среда обитания людей [2];

– значительное и длительное скопление людей на сравнительно незначительной территории (согласно количественной теории К. Бюхера);

– место, приспособленное для общежития социальной группы сложного характера, внутренне дифференцированной и получившей определенную правовую форму [1].

Однако стоит отметить, что в свете современных научных взглядов это понятие нельзя рассматривать вне рамок современной геосистемной парадигмы и концепции устойчивого развития.

Если абстрагироваться от традиционных определений этого термина, существенно сужающих представление, самым подходящим эквивалентом определения термина «город» в географическом аспекте можно считать определение геосистемы как целостного пространственного образования, которое формируется на основе тесной связи и взаимодействия природы, населения и хозяйства, единство которого (этого образования) определяется прямыми, обратными и преобразованными связями между подсистемами системы и в результате их взаимодействия с внешней средой [7].

Данное определение наиболее полно и разносторонне отражает ключевые сферы и характеристики и охватывает понятие «город» в более широком смысле, одновременно отражая его базовую структуру – «природа, население, хозяйство». Так как эти структурные элементы присущи любому городу.

В современном городе могут быть сосредоточены все виды деятельности. И это напрямую влияет на его структуру.

Традиционно в рамках нашей страны города подразделяются по численности населения на [6]:

- малые – до 50 тыс. чел.;
- средние – от 50 до 100 тыс. чел.;
- большие – от 100 до 250 тыс. чел.;
- крупные – от 250 до 1 млн. чел.;
- крупнейшие – свыше 1 млн. чел.

В традиционном понимании в структуру города входит две составляющие – центр и периферия. И на примерах современных городов центр представляет собой административное ядро города, в котором в основном сконцентрированы административные

функции, а периферия представляет собой в основном спальные районы и промышленные зоны.

Однако, рассматривая актуальные вопросы моделирования и конструирования современного города нельзя обойти стороной такой важный аспект как его планировочная структура.

Планировочная структура города представляет собой распределение в пространстве города составляющих компонентов городской инфраструктуры – градообразующей и градообслуживающей, социальной, коммунальной, транспортной и др. Планировочная структура города находится в непосредственной взаимосвязи со следующими факторами:

- особенность месторасположения города (климатическая зона, рельеф экологическая обстановка);

- особенность его исторического развития (возраст города, скорость развития, уровень развития культуры и так далее);

- плотность населения.

Структура планировочных элементов города представлена следующими зонами:

- жилые;

- промышленные;

- зоны социального обслуживания;

- зоны коммунального обслуживания;

- административно-деловые;

- общественные;

- культурно-просветительские;

- лечебно-оздоровительные

- рекреационно-парковые;

- спортивные;

- торговые;

- бытовые;

- сервисные;

- транспортные;

- транзитные и так далее.

Связующим звеном в данной системе выступает сеть улиц и площадей и зон озеленения.

Заключение. Планировочная структура города находится в непосредственной связи с динамикой изменений в нем, вектором развития города, характером взаимодействия с пригородными зонами, городами-спутниками и близлежащими населенными пунктами.

Логично, что на социальную составляющую показателей динамики развития города также оказывают влияние определенные показатели, например, такие морфологические характеристики города, как способ градообразования, возраст города, а также демографические характеристики его населения. Пространственное размещение функциональных зон города в совокупности с типом планировочной структуры оказывает влияние на устойчивость городской экосистемы, а также детерминирует его исторические, культурные и географические особенности.

В данном случае на проектирование транспортных магистралей и основных структурных единиц города оказывают непосредственное влияние два основных фактора: географическое положение и «точка притяжения» [3–5]. В рамках данной планировочной структуры центр города может иметь меньшую концентрацию и представлять собой участок одной из улиц, расположенный вблизи улично-дорожной сети и местных достопримечательностей. В качестве так называемой «точки притяжения» в Париже служит Триумфальная арка, а в Санкт-Петербурге – здание Адмиралтейства.

Принятие решения относительно способа градообразования невозможно без определенной концепции развития планировочной структуры. Эти два понятия связаны между собой посредством теоретического обоснования, которое в свою очередь основывается на учете пространственных, климатических, ландшафтных, морфологических, и социокультурных свойств проектируемой территории. В основе такой концепции лежит реализация комплекса типовых градостроительных решений, что позволяет заполнить выбранное проектное решение планировочным наполнением. В основном при проектировании одного города разрабатывается несколько концепций развития, после чего принимается решение об утверждении основной концепции, на основе которой производится дальнейшая планировка и застройка городского пространства.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Анциферов Н. П. Пути изучения города как социального организма. – 2-е изд., испр. и доп : Опыт комплексного подхода. – Л.: Сеятель, 1926. – 151 с.
2. Ожегов С. И. Словарь русского языка. – М.: Рус. яз., 1987. – 797 с.
3. Семина И. А. Актуальные вопросы изучения третичного сектора экономики и организации городского общественного пространства: теория, опыт и проблематика // Успехи современного естествознания. – 2017. – № 11. – С. 128-133.
4. Семина И. А. Развитие транспортной инфраструктуры г. Саранска при реализации столичных функций // Регионология. – 2015. – № 1(90). – С. 57-66.

5. Семина И. А. Развитие третичного сектора экономики и организации городского общественного пространства (на примере крупного города) // Успехи современного естествознания. – 2017. – № 5. – С. 128-133.

6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 442.07.01-89* [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/456054209> (дата обращения 15.05.2021).

7. Схема территориального планирования Федоровского муниципального района Саратовской Области. Положение о территориальном планировании. Цели и задачи территориального планирования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://old.fedormr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=214 (дата обращения 20.05.2021).

8. Уровень урбанизации стран мира в 2018-2019 году: таблица и сравнение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://visasam.ru/emigration/vybor/urbanizaciya-stran-mira.html> (дата обращения 20.05.2021).