



Информация для цитирования:

Запарий В. В. Помощь Урала в восстановлении народного хозяйства Белоруссии в 1944—1950-е годы / В. В. Запарий, Е. В. Зайцева // Научный диалог. — 2024. — Т. 13. — № 9. — С. 399—417. — DOI: 10.24224/2227-1295-2024-13-9-399-417.

Zapariy, V. V., Zaytseva, E. V. (2024). Ural Region's Contribution to Reconstruction of Belarus's Economy in 1944–1950s. *Nauchnyi dialog*, 13 (9): 399-417. DOI: 10.24224/2227-1295-2024-13-9-399-417. (In Russ.).



Перечень рецензируемых изданий ВАК при Минобрнауки РФ

**Помощь Урала
в восстановлении народного
хозяйства Белоруссии
в 1944—1950-е годы**

Запарий Владимир Васильевич
orcid.org/0000-0002-3326-4796
доктор исторических наук, профессор,
кафедра истории России
vvzap@mail.ru

Зайцева Екатерина Васильевна
orcid.org/0000-0003-2112-3029
кандидат социологических наук, доцент,
кафедра теории, методологии и
правового обеспечения
государственного и
муниципального управления,
корреспондирующий автор
katia_zai@mail.ru

Уральский федеральный университет
имени первого Президента России
Б. Н. Ельцина
(Екатеринбург, Россия)

Благодарности:
Исследование выполнено
при финансовой поддержке
Российского научного фонда,
проект № 24-28-00837

**Ural Region's Contribution
to Reconstruction
of Belarus's Economy
in 1944–1950s**

Vladimir V. Zapariy
orcid.org/0000-0002-3326-4796
Doctor of History, Professor,
Department of Russian History
vvzap@mail.ru

Ekaterina V. Zaytseva
orcid.org/0000-0003-2112-3029
PhD of Sociology, Associate Professor,
Department of Theory, Methodology,
and Legal Support of Public
and Municipal Administration,
corresponding author
katia_zai@mail.ru

Ural Federal University
named after the First President of Russia
B. N. Yeltsin
(Yekaterinburg, Russia)

Acknowledgments:
The study is supported
by Russian Science Foundation,
project number 24-28-00837

ОРИГИНАЛЬНЫЕ СТАТЬИ

Аннотация:

Проведено исследование процесса участия одного из мощнейших регионов СССР — Урала в деле помощи в восстановлении и развитии Белорусской ССР в последние годы Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы. Источниками выступили материалы российских и белорусских архивов. Показано, что в этот период БССР проделала колоссальную работу по восстановлению народного хозяйства. Отмечается, что были восстановлены промышленность, транспорт сельское хозяйство и другие отрасли экономики. Подчеркивается, что большую роль в этом процессе сыграла помощь республик Советского Союза. Новизна исследования видится в том, что на основе впервые вводимого в исторический оборот материала российских и белорусских архивов показано, что предприятия Урала поставляли металл, станки, оборудование, лес, сырьё и материалы, необходимые для производства промышленной продукции. На предприятиях Урала и в его образовательных учреждениях проходили обучение белорусские специалисты. Авторы приходят к выводу о том, что Урал сыграл большую роль не только в восстановлении народного хозяйства республики, разрушенного войной, но и в развитии его в последующий период путем создания тяжелой промышленности, станкостроения, энергетики и строительства дорог. Показан механизм осуществления решений директивных органов областей Урала и Гродненской области.

Ключевые слова:

Великая Отечественная война; Белоруссия; Урал; послевоенные годы; восстановление экономики; восстановление народного хозяйства; промышленность Урала.

ORIGINAL ARTICLES

Abstract:

This study investigates the role of one of the most powerful regions of the USSR — the Ural — in assisting the restoration and development of the Byelorussian SSR during the final years of World War II and the early postwar period. The research draws on materials from Russian and Belarusian archives. It demonstrates that during this time, the BSSR undertook significant efforts to rehabilitate its economy. The restoration of industry, transportation, agriculture, and other sectors is highlighted. The study emphasizes that substantial support was provided by the republics of the Soviet Union in this endeavor. The novelty of this research lies in the introduction of previously unexamined archival materials from Russian and Belarusian sources, which reveal that Ural enterprises supplied metals, machinery, equipment, timber, raw materials, and other necessities for industrial production. Furthermore, Belarusian specialists received training at Ural enterprises and educational institutions. The authors conclude that the Ural region played a crucial role not only in the reconstruction of the war-torn economy of the republic but also in its subsequent development through the establishment of heavy industry, machine engineering, energy production, and road construction. The mechanisms by which directive bodies from the Ural regions and the Grodno region implemented these decisions are also explored.

Key words:

Great Patriotic War; Belarus; Ural; postwar years; economic recovery; restoration of the economy; Ural industry.



Помощь Урала в восстановлении народного хозяйства Белоруссии в 1944—1950-е годы

© Запарий В. В., Зайцева Е. В., 2024

1. Введение = Introduction

Интерес к экономической истории, который отмечается в последние десятилетия, вполне объясним. Это направление исторической науки находится на стыке региональной истории, истории экономики и некоторых иных дисциплин. Именно экономическая история, способная проследить ключевые тренды в жизни государств и народов, позволяет сравнивать различные модели и прогнозировать дальнейший путь развития современных обществ.

С появлением независимых государств на карте бывшего Советского Союза возникает необходимость написания своей собственной истории этих государств, даже если ее раньше вовсе не было. При этом одни ищут былое величие в хрониках ушедших веков, другие описывают опыт своего недалекого прошлого в составе великой державы, когда, собственно, и были созданы их экономики, которыми они сейчас располагают. Видимо, второй путь более продуктивен для будущего.

Интереснейшую страницу нашей совместной с Республикой Беларусь истории представляет дело восстановления и развития экономики республики с помощью одного из наиболее промышленно развитых регионов СССР — Урала.

Взаимоотношения регионов СССР в виде союзных республик в послевоенное время начали развиваться в плане оказания большой помощи этим республикам, а в дальнейшем переросли в полнокровное и полноправное сотрудничество, обогащающее опытом и реальными ценностями все задействованные в этом процессе стороны.

Период освобождения захваченных территорий и послевоенный период стали временем активного восстановления и развития народного хозяйства СССР. Особое внимание уделялось территориям, пострадавшим во время войны, в том числе Западной Беларуси. В этом регионе были разрушены все промышленные предприятия, коммуникации, коммунальная инфраструктура и многие социальные объекты. Для их восстановления



требовались значительные ресурсы и квалифицированные кадры. Одним из регионов, который мог предоставить такие ресурсы, был Урал.

Научная проблема заключается в отсутствии системного научного знания о вовлеченности кадрового и ресурсного потенциала Урала в восстановление промышленного производства, транспортно-логистической инфраструктуры, коммунального хозяйства и социальной сферы западных областей Белорусской ССР в последние годы войны и послевоенные годы. Необходимо исследование, посвященное помощи крупного региона СССР по всему комплексу проблем, стоящих перед республикой в то непростое время. Нами были сделаны некоторые шаги в этом направлении. Сейчас есть разрозненные исследования, посвященные изучению частных вопросов помощи Белоруссии в восстановлении народного хозяйства [Терентьев, 2024], однако либо они охватывают очень небольшой исторический период 1943—1945 годов, либо рассматриваются узкие вопросы помощи, например, в восстановлении разрушенного сельского хозяйства республики [Кондрашин, 2019; Восстановление ..., 2018; Селеменев и др., 2021; Кондрашин и др., 2019], транспортного хозяйства [Тимофеев, 2020; Тимофеев, 2021], или вопросы помощи военнослужащих народному хозяйству [Цысь, 2015; Цысь, 2017].

Значимость исследования заключается в анализе исторических связей между БССР и отдельными регионами РСФСР, в частности Уралом — Свердловской, Челябинской, Пермской и другими его областями, что позволяет выявить реальные исторические процессы и факты.

Существовавшее до недавнего времени целенаправленное внедрение в массовое сознание социума искаженных исторических фактов (подмена научной истории мифотворчеством) делает изучение экономической истории крайне актуальным не только для Российской Федерации, но и для Беларуси как части союзного государства, успешно выстраивающей отношения с Российской Федерацией. Поэтому необходимо совершенствовать систему знаний об истории экономических взаимоотношений этих стратегических союзников.

2. Материал, методы, обзор = Material, Methods, Review

Цель данной статьи — проанализировать меры и формы помощи, которую Урал оказывал Белорусской ССР в восстановлении ее народного хозяйства в конце Великой Отечественной войны и после ее окончания, а также продемонстрировать роль промышленности Урала и влияние его кадрового и ресурсного потенциала на этот процесс. Для достижения этой цели решены следующие задачи: изучено состояние народного хозяйства БССР после войны; рассмотрены меры, принятые руководством СССР и

БССР для восстановления экономики; раскрыта роль промышленности Урала в восстановлении ее народного хозяйства.

Проблема изучения истории восстановления БССР в ходе и после войны представлена в научной литературе. Уже в 1946 году вышли первые исследования по этому вопросу [Володарский, 1946]. В 1953 году была защищена диссертация на эту тему, хотя и написанная с историко-партийных позиций [Моргунов, 1956]. В дальнейшем был создан целый корпус исторической литературы как в Белоруссии, так и за ее пределами, всесторонне рассматривающий этот вопрос. Нам довелось подробно исследовать данную историографическую проблему [Запарий и др., 2024].

Трудностью исследования является источниковедческая проблема, которая выявилась при работе над архивными документами. Это сложность вычленения из потока сведений информации об уральском регионе, из которого шла эта помощь, о ее объеме, о количественном и качественном составе поставляемой продукции, материалов или оборудования. Она не фиксировалась отдельно в документах того времени. Это происходило потому, что вся продукция, запланированная к производству Госпланом, поступала в общесоюзный фонд, который потом Госснабом распределялся по регионам с учетом особенностей логистики и ряда других резонансов.

Как показывает наше исследование, продукция из различных регионов огромной страны, в том числе и поступившая с Урала, позволила БССР из преимущественно аграрной и малоразвитой промышленной территории стать за считанные десятилетия индустриально-аграрной республикой, которая сейчас, в отличие от многих других бывших союзных республик, конкурентоспособна и самодостаточна как государство.

3. Результаты и обсуждение = Results and Discussion

3.1. Помощь Белоруссии в годы войны

Помощь районам Белоруссии начала оказываться еще в годы войны. И, хотя информация отрывочная и неполная, она все-таки имеется, затрагивает различные спектры поставок и другой помощи. Помощь освобожденным территориям была предложена еще в 1943 году, и касалось это в основном Украины, но с освобождением территории Белорусской ССР задача была экстраполирована и на нее. Так в годы войны проявлялась дружба народов и желание помочь гражданам Советского Союза, попавшим под оккупацию. В частности, были организованы сборы в фонд помощи пострадавшим от немецко-фашистских захватчиков.

В связи с этим представляет интерес справка на имя председателя комитета по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации, при Совнаркомом СССР Г. М. Маленкова. В ней говорится,



что в соответствии с его распоряжением — телеграммой № 9328 от 13 октября 1943 года — областная контора Госбанка телеграфным распоряжением обязала отделения Госбанка в Свердловской области открыть текущий счет комитета для приема денежных средств в фонд восстановления хозяйства в регионах, освобожденных от немецкой оккупации [ЦДООСО, ф. 4, оп. 31, д. 463, л. 71]. Именно на этот счет поступали средства граждан и организаций, направляемые на восстановление освобождённых территорий.

В дальнейшем работа по сбору средств нашла свое отражение в помощи людям, пострадавшим от войны. Так в газете «Советская Белоруссия» в январе 1945 года опубликована большая статья под названием «Всенародную заботу семьям защитников Родины» с подробной информацией как по республике, так и по отдельным районам СССР, в частности по Свердловской области. В ней говорилось, что трудящиеся Советской Белоруссии перечислили в фонды семей военнослужащих 1 млн 75 тыс. руб., а в продовольственные фонды — 192 тыс. руб. Из денежных и продовольственных фондов была передана помощь в 607 тыс. руб. и более 104 тыс. пудов продовольствия зерном и картофелем. Была оказана помощь одеждой и обувью более чем 70 966 семьям военнослужащих [Всенародную заботу ..., 1945, с. 3].

В плане помощи и ее различных форм интересна переписка командования Белорусского округа со Свердловскими областными властями. Так, в письме заместителя командующего Белорусского военного округа генерал-майора Захарова от 12 мая 1944 года приведена информация следующего содержания: «Части округа расквартированы на территории, недавно освобожденной от немецких захватчиков. Немцы при отступлении имеющийся сельхозинвентарь, в том числе зерноуборочный, уничтожили. Поэтому изыскать сеноуборочный инвентарь на месте не представляется возможным и особенно ручных кос. Убедительно прошу оказать помощь Округу в приобретении 2000 штук ручных кос на Артинском или другом заводе вашей области, изготовляющем косы, или через областные торгующие организации, а также 300 комплектов отбойных молотков. Для этой цели командировается представитель Интендантского управления Белорусского военного Округа, интендант 3 ранга т. Андреев» [ЦДООСО, ф. 4, оп. 1, д. 685, л. 71].

Реальная помощь стала интенсивнее предлагаться БССР с ее освобождением в 1944 году. С Урала шел металл, станки, оборудование, лес и другие материалы, направлялись необходимые кадры. Обсуждалось это все на самом высоком уровне, подтверждением чему является телеграмма секретарю Свердловского обкома партии Андрианову от одного из руководителей страны Маленкова: «В соответствии с постановлением Совнаркома Союза от 12 октября 1944 года № 1375 предприятия Свердловской области были обязаны отгрузить продукцию в ноябре наркомзагу в счет его фондов для

освобожденных районов» [ЦДООСО, ф. 4, оп. 31, д. 662, л. 23]. В документе предписано, что «... металл, метизы, трубы и электрооборудование необходимо отгрузить не позднее 1 декабря. О результатах сообщите ЦК ВКП/Б/ 1379 /Секретарь ЦК ВКП(б) Маленков» [ЦДООСО, ф. 4, оп. 31, д. 662, л. 23 об.].

Тема этой телеграммы получила свое развитие в дальнейшей переписке, что понятно из следующего документа — распоряжения на имя секретаря Свердловского областного комитета КПСС Андрианова по выполнению планов поставок Народному комиссариату заготовок (Наркомзагу), где указана широкая номенклатура материалов и агрегатов, предназначенных для восстановления западных регионов. «В соответствии с постановлением Совнакома Союза от 12 октября 1944 года № 1375 предприятия Свердловской области обязаны отгрузить в ноябре Наркомзагу в счет его фондов для освобождённых районов Ново-Тагильский металлургический завод 140 т чугуна, Северский металлургический завод — 35 т листового железа, Нижне-Тагильский металлургический завод — 36 т листового железа, Первоуральский Новотрубный завод — 50 т труб. Ревдинский метизный завод отгрузил 116 т гвоздей, 76 т торговой и 10 т электросварочной проволоки. Завод № 659 — 10 масляных выключателей и 35 трансформаторов, 90 полюсов разъединителей, 51 предохранитель и 60 трубчатых разрядников, завод № 658 — 9 генераторов до 100 кВт и 2 генераторов свыше 100 кВт.

Это постановление предприятиями Свердловской области выполняется не удовлетворительно. Прошу вас вмешаться в это дело и принять необходимые меры по обеспечению отгрузки Наркомзагу указанного металла, метизов, труб и электрооборудования не позднее 1 декабря 1944 г. О результатах доложить. Подпись Маленков» [ЦДООСО, ф. 4, оп. 31, д. 662, л. 34].

В документе указаны причины невыполнения в сроки части поручения. Среди них главная причина непоставки электроприборов заключается в том, что нет исходников для предохранителей, которые ожидаются только в декабре. Указывается, что наряды на ноябрь на поставку от Главэлектросбыта выключателей Главному управлению мукомольной промышленности «Главмука» Народного комиссариата заготовок СССР не получили подтверждения [ЦДООСО, ф. 4, оп. 31, д. 662, л. 35].

Помощь оказывалась и сельскому хозяйству республики, о чем свидетельствует информация, которую можно почерпнуть в местной прессе того времени. В животноводстве по стране планировалось восстановить довоенный уровень поголовья скота к 1949 году [Мотревич, 2023]. Сообщается, что в совхозы республики завезены из восточных областей страны 800 голов крупного рогатого скота, 390 лошадей, 100 свиноматок. Например, в совхоз Стреличево, Хойнинского района прибыло 130 голов племенного крупного рогатого скота из Новосибирской области. Весь скот размещен в теплых по-

мешениях и обеспечен сытными кормами [Информация ..., 1945, с. 4]. Из-за проблем с живым тяглом в БССР направляют с территории Германии и Польши трофейных лошадей, скот [Хисамутдинова, 2020, с. 224].

Из-за недостатка кадров организовывался переезд квалифицированных рабочих и представителей интеллигенции. Об этом свидетельствует телеграмма, направленная в 1944 году Свердловскому обкому партии: «Прошу командировать в распоряжение ЦК партии Белоруссии Кашемирову Венеру Ивановну, работающую в городе Первоуральске директором 15 средней школы» [ЦДООСО, ф. 4. оп. 31, д. 662, л. 38 об].

Уже в 1944—1945 годах было много сделано для восстановления народного хозяйства республики, однако основной упор на восстановительные работы был сделан в годы четвертой пятилетки, в 1946—1950 годах.

Большую роль в этом плане сыграли послевоенные репарации. Однако основная часть репараций, помимо РСФСР, пересылалась на Украину. Их объем невозможно сравнить ни по количеству, ни по качеству с теми, которые шли в Белоруссию. Последние были на порядок меньше, несмотря на то что потери от войны в БССР были огромны. Только учтенный ущерб, нанесенный народному хозяйству республики, исчислялся 75 млрд руб. [Белорусский народ ..., 1949, с. 3].

Была разработана программа восстановления разрушенных городов республики, и в первую очередь Минска. Наркоматом жилищного строительства БССР и Минским трестом была издана памятка «Участнику восстановления столицы республики», в ней имелись практические советы, как разбирать разрушенные здания и изыскивать строительные материалы, необходимые для возрождения города [Местная промышленность ..., 1946, с. 3].

В печати республики серьезно обсуждались проблемы восстановления народного хозяйства: «...в 1945 году полным ходом шло оснащение народного хозяйства БССР станочным парком и энергетическим оборудованием. В республику поступило до 60 % оборудования по отношению к довоенному. В 1946 году процесс продолжается. Сюда в возрастающем количестве поступают станки и механизмы, образцы новейшей техники. <...> благодаря этому будет своя собственная автомобильная, тракторная промышленность, сельхозмашиностроение, станки, локомотивы. Это все стало возможным благодаря помощи других республик СССР» [Новые отрасли..., 1946, с. 3].

Послевоенная Белоруссия имела в основном промышленность местного значения, которая давала работу населению, но по своему уровню технологии часто находились на ремесленном уровне. Об этом свидетельствуют публикации в прессе и документы архивов. В первые годы восстановления сначала даже не стоял вопрос о крупной промышленности,

которая способствовала бы развитию районов республики. В это время в прессе говорилось о том, что «...Наркомместпром приступил к замене устаревшего оборудования на заводе Лиды, Волковыска. Это даст возможность перейти на производство более совершенных молотилок, веялок <...> и болотных плугов» [Там же].

В 1945—1946 годах, как утверждалось в центральной прессе республики, шло оснащение народного хозяйства БССР станочным парком и энергетическим оборудованием. В публикации в газете «Советская Белоруссия» сообщалось: «В республику в 1946 году продолжают (поставки. — В. З., Е. З.) во возрастающем количестве станки и механизмы новейшей техники. Благодаря этому в БССР будет своя автомобильная, тракторная промышленность, сельхозмашиностроение, станки, локомобили, и все это помощь других республик СССР» [Там же].

Как уже говорилось, общая сумма материального ущерба, нанесенного Белорусской ССР, оценивается в 75 млрд руб. «Немецкие бандиты, подвергшие города Белоруссии жесточайшей бомбежке в первую же ночь вторжения в СССР, нанесли тяжелые раны Минску, Гомелю, Витебску, Полоцку, Орше и многим другим городам. Они разрушили все электростанции Белоруссии, почти все промышленные предприятия. Были уничтожены все учреждения культуры и здравоохранения, и в том числе Белорусская Академия Наук, Минский педагогический институт и другие учреждения. Огромный урон был нанесен сельскому хозяйству республики — посевные площади уменьшились на 60 %, уничтожено 75 % лошадей, разрушены 316 машинно-тракторных станций. <...> народное хозяйство Белоруссии было глубоко подорвано и отброшено за уровень 1913 г.

Работы по восстановлению районов Белорусской ССР, начатые еще во время войны, дали большие результаты. Восстановлено свыше 50 % энергетических мощностей, ряд крупных промышленных предприятий и более 5 тыс. средних и мелких предприятий. В 1945 г. посевные площади достигли 73,4 % довоенного уровня. Выросло поголовье скота — крупного рогатого скота на 140 тыс. голов, свиней на 30 тыс. голов. Осуществлены значительные работы по восстановлению городов и сел, учреждений культуры и здравоохранения» [Работы по восстановлению..., 1945, с. 2]. Так оценивали ситуацию в БССР сразу после войны.

За годы оккупации Белорусской ССР пострадали более десяти тысяч крупных предприятий, а незавакуированное энергетическое и технологическое оборудование остальных предприятий было вывезено в Германию или подорвано, здания большинства фабрик и заводов — сожжены или разрушены. Промышленность только республиканского подчинения лишилась 600 паровых котлов, более 10 тыс. различных двигателей, около 2-х тыс.

единиц кузнечнопрессового оборудования, 12 тыс. металлорежущих станков, более 30 тыс. текстильных машин и станков. Продолжали уточняться цифры потерь. На день освобождения в Белорусской ССР не было ни одного действующего предприятия. Прямой ущерб, нанесенный промышленности республики фашистскими оккупантами, был определен в 6 миллиардов 225 миллионов рублей [Работы по восстановлению..., 1945, с. 2].

В решении задач восстановления хозяйства белорусскому народу огромную помощь оказали не только директивные органы: ЦК КПСС, Союзное правительство, но и все народы СССР. Огромная их забота о белорусском народе отразилась в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 1 января 1944 года «О ближайших задачах СНК БССР и ЦК КП(б)Б». Так, на восстановление основных отраслей промышленности первых 30 освобожденных районов республики Союзное правительство выделило 1000 станков, турбин и генераторов на 20 000 кВт и много другого промышленного оборудования [Седьмая сессия..., 1947, с. 22].

Союзное правительство оказало Белорусской ССР большую денежную помощь. В 1944 году дотация из Союзного бюджета составила 490 790 тыс. руб., или 60,3 % к объему общего бюджета республики, а на 1945 год решением XI сессия Верховного Совета СССР была выделена дотация республиканскому бюджету в сумме 1 200 000 тыс. руб.

Союзные и автономные республики, города, районы и отдельные предприятия СССР взяли шефство над освобожденными районами. Из областей РСФСР, союзных и автономных республик поступали эшелоны с оборудованием, машинами, станками, инструментами, предметами домашнего обихода, сельскохозяйственным инвентарем, скотом и т. д. Только за 10 месяцев 1944 года в порядке братской помощи в республику прибыло 487 вагонов с различными грузами от трудящихся Горьковской и Ярославской областей, Урала и Сибири. 137 вагонов с оборудованием, инструментами, строительными материалами, высококачественной сталью, арматурным железом, цветными металлами прислали трудящиеся Удмуртской АССР [Союзные и автономные..., 1944, с. 1].

Высшими органами СССР было принято большое число решений, направленных на оказание реальной экономической помощи БССР и ее регионам. Так в Постановлении СНК СССР № 2448 от 25 сентября 1945 года «Об отпуске колхозам Полоцкой и Витебской областей Белорусской ССР семян озимых культур для осеннего сева 1945 года» за подписью заместителя председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР Н. Вознесенского постановляется:

1. Отпустить из государственных ресурсов колхозам Полоцкой и Витебской областей Белорусской ССР для осеннего сева 1945 г. в ссуду 3000 т

семян озимых зерновых культур с условием возврата их с урожая 1946 года с начислением 10 центнеров на каждые 100 центнеров выданной ссуды.

2. Выдачу предусмотренной настоящим постановлением семенной ссуды производить за счет части семенной ссуды озимых культур, не выбранной колхозами и совхозами Удмуртской АССР, Свердловской и Молотовской областей, то есть из регионов Урала [Восстановление ..., 2018, с. 383.].

В результате самоотверженного труда белорусского народа, солдат и офицеров специальных и строительных частей Советской Армии восстановление железнодорожного транспорта осуществлялось почти сразу вслед за наступающей Советской Армией. На 4-й день после освобождения территории республики поезда прибыли на ее западную границу — г. Брест.

Только в 1944 году на восстановлении дорог и мостов трудящиеся республики отработали 1,5 млн человеко-дней и 320 тыс. подвод-дней. За это время было вновь построено и восстановлено 2 950 мостов, отремонтировано 400 км дорог с твердым покрытием и около 1000 км улучшенных грунтовых дорог. В республике проводилась большая работа по восстановлению водного транспорта, мостов, шоссеиных и грунтовых дорог. В чрезвычайно короткий срок было восстановлено более 10 тыс. километров железнодорожных путей и 1735 мостов. Применяя передовые методы труда, коллектив железнодорожников белорусских магистралей обеспечил бесперебойное движение поездов и своевременную перевозку военных и народнохозяйственных грузов [Моргунов, 1956, с. 11].

Пермская железная дорога взяла шефство над Белорусской железной дорогой. Помощь носила реальный характер — направление рабочих, техники, оборудования, металла, денежные дотации. Только за первые два с половиной года после освобождения от оккупации в БССР из других регионов Советского Союза было завезено свыше 50 000 единиц промышленного оборудования [Терентьев, 2024, с. 62].

В результате героического труда белорусского народа в 1944 году было восстановлено и введено в эксплуатацию 3 406 предприятий. Народнохозяйственным планом на 1945 год были предусмотрены капитальные вложения в республиканское и местное хозяйство в сумме 393,5 млн руб. и выпуск валовой продукции промышленности на 500 млн руб. [Моргунов, 1956, с. 13.].

Огромную помощь в восстановлении промышленности оказали комсомольские организации республики. По примеру комсомольских организаций Москвы и Ленинграда, Урала и Сибири они организовали движение комсомольско-молодежных бригад. Применяя методы работы Барышниковой, Агаркова и Федотова, комсомольско-молодежные бригады строек, фабрик и заводов республики путем рационализаторских мероприятий и изо-

бретений, уплотнения рабочего дня повышали производительность труда и высвобождали рабочих на смежные участки производства [Там же, с. 15.].

Объем помощи Союзного правительства был значительно увеличен после полного изгнания фашистских захватчиков за пределы республики. По решению Советского правительства для восстановления народного хозяйства за три года, истекшие после освобождения, БССР получила более 50 тыс. единиц промышленного оборудования, в том числе энергетического оборудования на 159 220 кВт, что составляло 122 % к мощностям, имевшимся в 1940 году, 11 726 металлорежущих станков, или 156 % к имевшимся на 1 января 1940 года [Седьмая сессия..., 1947, с. 22.].

3.2. Восстановление и развитие БССР в годы четвертой пятилетки

В четвертой пятилетке капитальные вложения в машиностроение страны в абсолютном выражении значительно выросли по сравнению с третьей пятилеткой и военным периодом. Однако их удельный вес в общих ассигнованиях снизился: в третьей пятилетке они составляли 33,4 %, в военный период — 34,4 %, в четвертой пятилетке — только 16,4 % [История народного..., 1990, ч. 2, с. 12—13].

Это объясняется переходом экономики «на мирные рельсы». Большая часть капиталовложений направлялась на восстановление машиностроения Украины и Белоруссии, а, например, машиностроение Урала, в связи с этим получило крайне ограниченные средства. В годы четвертой пятилетки отрицательно сказалась на экономике Урала и реэвакуация на запад страны оборудования и квалифицированных рабочих. Кроме того, после введения 8-часового рабочего дня и восстановления очередных отпусков на предприятиях отрасли ухудшился коэффициент использования оборудования. В результате всех этих изменений удельный вес машиностроения в валовой продукции промышленности, например, Урала, сократился в 1950 году по сравнению с 1945 годом с 63,7 % до 23,5 %, хотя общий объем продукции машиностроения возрос за пятилетку на 8 % [История социалистической..., 1980, т. 6, с. 60].

В газете «Гродненская правда» в 1947 году была размещена статья «Братская помощь белорусским строителям». В ней сообщается, что на крупнейшие новостройки Белорусской ССР Минский тракторный и Минский автомобильный заводы поступают десятки эшелонов, груженых металлоконструкциями оборудованием строительными материалами [Братская помощь..., 1947, с. 1].

Поставки были постоянными, о чем свидетельствует информация из местной прессы: «...металлурги Златоуста и Днепропетровска прислали почти 300 вагонов с металлоконструкциями. Десятки тысяч тонн металла поступили из Магнитогорска, Мариуполя, Горького. Большую помощь

в подготовке кадров оказали автомобильные и тракторные заводы Москвы, Горького и Сталинграда. В 1946 году 5 000 белорусских девушек и юношей выезжали туда для производственного обучения. Большая часть из них уже вернулась на родину, овладев специальностями трактористов и автомобилестроителей» [Информация ..., 1947, с. 3].

В статье, опубликованной в газете «Гродненская правда» в 1949 году, читаем: «... в помощь от братских республик для строительства минских автомобильного и тракторного заводов поступило из Днепропетровска и Златоуста несколько вагонов металлоконструкций. Сотни тысяч тонн металла прибыло из Магнитогорска. С помощью трудящихся братских республик восстановители Минска механизировали строительные работы. Автогрейдеры, транспортеры, камнедробилки, присланные заводами Челябинска и Брянска, работали на строительстве главной магистрали белорусской столицы — Советской улицы» [Помощь братских..., 1949, с. 2].

В дальнейшем адресаты поставок и количество поставляемого оборудования в публикациях повторяется, что говорит о регулярности экономической помощи всех регионов страны, а не только Урала.

Кстати, именно в годы этой пятилетки наряду с восстановлением шло существенное приращение промышленного потенциала республики. В другой статье, посвящённой местной промышленности, сообщается, что на велосборочном заводе в Гродно будет организовано производство детских двухколесных велосипедов и колясок. Составляется проектно-сметная документация, часть оборудования уже завезена [Местная промышленность..., 1946, с. 3].

Именно в контексте местной промышленности упоминается впервые уральский опыт, который следовало бы использовать. В докладе председателя совнаркома БССР и секретаря ЦК КП(б) Белоруссии П. К. Пономаренко на расширенном партийном совещании 29 февраля 1946 года указывается на важность восстановления Гомельского обособленного комбината Наркомлеса БССР, ввод которого был назначен на 1 квартал 1948 года. Однако, говорил он, «...этот срок нас больше не устраивает. На Урале блюминги и авиационные заводы пускали куда в более короткие сроки! Этот завод должен быть восстановлен уже в 1946 году» [Доклад..., 1946, с. 1—2].

В белорусских газетах в то время активно обсуждались вопросы ускоренного пуска предприятий и производства продукции, которая потом широко использовалась в народном хозяйстве республики, а это было невозможно без всесторонней помощи других регионов страны, и в частности Урала.

Показательна в этом плане публикация под заголовком «“Уралсельмаш” из Кургана», сообщающая о том, что на окраине этого города заканчивается строительство завода сельскохозяйственного машиностро-

ения — «Уралсельмаша»: «Уже готовы деревообделочный и кузнечный цехи, железнодорожная ветка. Цехи оснащены новейшим оборудованием. Десятки тысяч кубометров лесоматериалов, прежде чем пойти в переработку, попадают в огромные механизированные сушильные камеры и затем в цех. На заводе сооружается теплоэлектроцентраль, в каждом цехе будет своя подстанция. Развозка деталей и материалов по цехам будет производиться электрокарами. Готовые цехи “Уралсельмаша” уже выпускают продукцию. Первые подготовленные сортировки “Клейтон” отгружены в совхозы Белоруссии. В июле и августе завод начинает производство молотилок, зерносортировок и конных приводов» [Уралсельмаш, 1947, с. 1], которые также пойдут в сельское хозяйство Белоруссии.

Большое внимание уделялось подготовке строительных кадров. Воссоздавалась система фабрично-заводского обучения (ФЗО). В объявлении в местной газете сообщали об условиях, которые в послевоенные годы для паренька из белорусской глубинки были прямо сказать «царские». В условиях всеобщего дефицита и просто голодного времени, они реально обеспечивали набор и выпуск необходимых кадров. В газетной заметке говорится, что Гродненская школа ФЗО № 45 строителей Министерства трудовых резервов СССР объявляет набор для обучения по специальности столяра-белодеревщика, плотника, штукатура, каменщика-печника. Принимаются юноши 1929 и 1930 г. р. Все учащиеся обеспечиваются бесплатно трехразовым питанием по повышенным нормам, им предоставляются общежитие с постельными принадлежностями, белье и два полных комплекта обмундирования. В период обучения учащиеся получают выплаты — 80 % от суммы, заработной ими на производстве. Срок обучения составляет 6 месяцев [Объявление о наборе..., 1947, с. 1].

Директивные органы проводили работу по подготовке кадров для восстановления и развития промышленности республики. Так, советские организации возобновили мобилизацию после окончания войны на Западе и осуществляли организованный набор рабочей силы по договорам с колхозами для промышленности, транспорта и строительства. Десятки тысяч квалифицированных рабочих были подготовлены на предприятиях путем индивидуального, бригадного и курсового обучения.

Директивные органы и советские организации провели большую работу по восстановлению, расширению и организации обучения молодых рабочих в школах и училищах трудовых резервов. К 1 января 1945 года было восстановлено и вновь создано 61 ремесленное училище и школа ФЗО. На 1 января 1947 года действовали 103 подобных учебных заведения с контингентом обучающихся свыше 20 тыс. человек. Если в 1944 году в школах ФЗО было подготовлено 8 500 молодых рабочих, то на 1 июля 1946 года из

ремесленных училищ и школ ФЗО промышленность республики получила 21 200 квалифицированных рабочих.

В результате проведенной работы в промышленности БССР на 1 сентября 1946 года было занято 109 500 рабочих. Основное производство было обеспечено рабочей силой на 63 %, при этом предприятия союзного подчинения и наиболее важные республиканские предприятия были укомплектованы полностью.

Необходимость дальнейшего восстановления и развития промышленности и транспорта, интересы повышения производительности труда в послевоенный период требовали от руководства республики расширения и совершенствования массового профессионального обучения рабочих и на этой основе повышения культурно-технического уровня рабочего класса [Моргунов, 1956, с. 18].

4. Заключение = Conclusions

Таким образом, за последний период Великой Отечественной войны и несколько послевоенных лет руководство и население БССР проделали колоссальную работу по восстановлению народного хозяйства, полностью разрушенного войной. В результате уже к началу четвертой пятилетки в основном была восстановлена имевшаяся в республике промышленность, а в дальнейшем развернулся процесс создания крупной промышленности, позволивший Беларуси стать промышленной державой.

Конечно, все это было бы невозможно без постоянного внимания союзного руководства к проблеме восстановления и развития республики, о чем говорят многочисленные данные, приведенные в статье. Именно помощь центра, союзных республик и, в частности, Урала, позволили белорусскому народу совершить трудовой подвиг — восстановить экономику республики и осуществить ее кардинальную модернизацию.

С Урала в Западную Беларусь поставлялось оборудование, материалы и технологии, необходимые для строительства и реконструкции предприятий, коммуникаций и объектов социальной инфраструктуры.

Особое внимание уделялось развитию тяжелой промышленности в Западной Беларуси. Предприятия этой отрасли были необходимы для удовлетворения потребностей народного хозяйства в продукции военного назначения, а также для производства товаров народного потребления. Восстановление и развитие тяжелой промышленности было невозможно без квалифицированных кадров и современного оборудования. Эти ресурсы были предоставлены в том числе и Уралом. Кроме того, Урал оказал значительное влияние на развитие коммуникационных, коммунальных и социальных процессов в Западной Беларуси. С помощью специалистов и



оборудования из этого региона были восстановлены и модернизированы транспортные сети, системы связи, электро- и газоснабжения, водоснабжения и водоотведения. Также были построены новые жилые дома, школы, больницы, театры и другие объекты социальной инфраструктуры.

Всё это способствовало повышению уровня жизни населения Беларуси и ее западных регионов, созданию условий для дальнейшего развития Белорусской Советской Социалистической республики.

| | |
|---|---|
| Заявленный вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов. | Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article. The authors declare no conflicts of interests. |
|---|---|

Источники и принятые сокращения

1. *Белорусский народ* встречает 30-ю годовщину образования советского социалистического государства со значительными успехами // Гродненская правда : [газета]. — 1949. — № 3 (1541). — С. 3.
2. *Братская помощь* белорусским строителям // Гродненская правда : [газета]. — 1947. — № 62,63 (1083/1084). — С. 1.
3. *Всенародную заботу* семьям защитников Родины. Советская Белоруссия : [газета]. — 1945. — 10 января. — № 6 (7811). — С. 3.
4. ГАГО — *Государственный архив* Гродненской области. Ф. 1027. Оп. 1. Д. 204. Л. 55.
5. *Доклад* председателя совнаркома БССР и секретаря ЦК КП(б) Белоруссии тов. Пономаренко П. К. // Советская Белоруссия : [газета]. — 1946. — № 43 (8089). — С. 1—2.
6. *Информация* // Советская Белоруссия : [газета]. — 1945. — № 5 (7810). — С. 3.
7. *Местная промышленность* БССР. Советская Белоруссия : [газета]. — 1946. — № 26 (8082). — С. 3.
8. *Новые отрасли* народного хозяйства // Советская Белоруссия : [газета]. — 1946. — № 26 (8082). — С. 3.
9. *Объявление* о наборе в школу ФЗО // Гродненская правда : [газета]. — 1947. — № 68—69 (1079—1080). — С. 1.
10. *Помощь братских республик* // Гродненская правда : [газета]. — 1949. — № 5 (1544). — С. 2.
11. *Работы по восстановлению* районов Белорусской ССР. Советская Белоруссия : [газета]. — 1945. — № 82. — С. 2.
12. *Седьмая сессия* Верховного Совета Белорусской ССР. Стенографический отчет. — Минск : Госиздат БССР, 1947. — 197 с.
13. *Союзные и автономные* республики, города, районы и отдельные предприятия ССССР взяли шефство над освобожденными районами Советская Белоруссия : [газета]. — 1944. — № 219. — С. 1.
14. *Уралсельмаш* из Кургана // Гродненская правда : [газета]. — 1947. — № 156 (1177). — С. 1.
15. ЦДООСО — *Центр* документации общественных организаций Свердловской области. Ф. 4. Оп. 1. Д. 685. Л. 71 ; Оп.31. Д. 662. Л. 38 об ; Оп. 31. Д. 662. Л. 34 ; Оп. 31. Д. 662. Л. 35 ; Оп. 31. Д. 662. Л. 23 ; Оп. 31. Д. 662. Л. 23 об ; Оп. 31. Д. 463. Л. 71.

Литература

1. *Володарский Л. М.* Возрождение районов СССР, пострадавших от немецкой оккупации Текст / Л. М. Володарский. — Москва : Госпланиздат, 1946. — 104 с.
2. *Восстановление* сельского хозяйства Беларуси. 1943—1945 : Док. и материалы / Отв. сост. В. Д. Селеменев. — Минск : НАРБ, 2018. — 648 с. — ISBN 978-985-6372-84-4.
3. *Запарий В. В.* Помощь союзных республик в восстановлении промышленности БССР в первые послевоенные годы : историография вопроса / В. В. Запарий, А. К. Гецевич, Ю. Г. Ермак, Е. В. Зайцева // История и современное мировоззрение. — 2024. — Т. 6. — № 2. — С. 154—161. — DOI: 10.33693/2658-4654-2024-6-2-154-161.
4. *История народного хозяйства Урала* : в 2-х ч. — Свердловск : Изд-во Урал унта. — 1990. — Ч. 2. — 256 с.
5. *История социалистической экономики.* В 7 томах. — Москва : Наука, 1980. — Т. 6. — 589 с.
6. *Кондрашин В. В.* Помощь союзного центра Белорусской ССР в восстановлении сельского хозяйства в 1943—1945 гг. / В. В. Кондрашин, В. Д. Селеменев // Вестник Самарского университета. История, педагогика, филология. — 2019. — № 25 (2). — С. 48—54. — DOI: 10.18287/2542-0445-2019-25-2-48-54.
7. *Моргунов Н. С.* Коммунистическая партия Белоруссии в борьбе за восстановление промышленности республики в 1943—1945 годах : автореферат диссертации ... кандидата исторических наук : 07.00.01 / Н. С. Моргунов. — Минск, 1956. — 22 с.
8. *Мотревич В. П.* Динамика продукции животноводства в Свердловской области в первые послевоенные годы (1946—1950 гг.) / В. П. Мотревич, В. Н. Мамяченков // История и современное мировоззрение. 2023. — Т. 5. — № 2. — С. 39—47. — DOI: 10.33693/2658-4654-2023-5-2-39-47.
9. *Помощь* союзного центра Белорусской ССР в восстановлении сельского хозяйства в 1943—1945 гг. // Вестник Самарского университета. История, педагогика, филология. — 2019. — Т. 25. — № 2. — С. 48—54. — DOI: 10.18287/2542-0445-2019-25-2-48-54.
10. *Селеменев В.* Возрождение сельского хозяйства после Великой Отечественной войны / В. Селеменев, С. Кулинок // Наука и инновации. — 2021. — № 6 (220). — С. 17—21.
11. *Терентьев В. В.* Помощь народов СССР в восстановлении народного хозяйства БССР в послевоенный период / В. В. Терентьев // На пути к гражданскому обществу. — 2024. — № 2 (54). — С. 60—64. — DOI: 10.26456/vthistory/2021.2.103-111.
12. *Тимофеев Р. В.* Восстановление железнодорожного транспорта в послеоккупационный период Великой Отечественной войны / Р. В. Тимофеев // Победа — одна на всех : материалы II Междунар. науч.-практ. конф., Витебск, 23—24 апреля 2020 г. — Витебск : ВГУ имени П. М. Машерова, 2020. — С. 127—130. — ISBN 978-985-517-739-6.
13. *Тимофеев Р. В.* Послевоенное восстановление транспорта Белорусской ССР / Р. В. Тимофеев // Наука и инновации. — 2021. — № 6 (220). — С. 22—25.
14. *Хисамутдинова Р. Р.* Восстановление сельского хозяйства Беларуси : 1943—1945 : документы и материалы / Отв. сост. В. Д. Селеменев ; отв. ред. В. И. Кураш. — Минск : Национальный архив Республики Беларусь, 2018. — 648 с.
15. *Цысь В. В.* Использование труда военнослужащих Красной армии в восстановлении народного хозяйства на завершающих этапах и после окончания Гражданской и Великой Отечественной войн. Монография / В. В. Цысь. — Нижневартовск : Изд-во Нижневарт. ун-та, 2017. — 345 с. — ISBN 978-5-00047-410-5.



16. Цысь В. В. Помощь войск 1-го Белорусского фронта в восстановлении народного хозяйства Белоруссии на завершающем этапе Великой Отечественной войны (осень 1943 г. — начало 1945 г.) / В. В. Цысь // Вестник Нижневартовского государственного университета. — 2015. — № 4. — С. 4—49.

Статья поступила в редакцию 03.09.2024,
одобрена после рецензирования 05.11.2024,
подготовлена к публикации 19.11.2024.

Material resources

- Announcement of recruitment to the school of the Federal Law. (1947). *Grodno Pravda: [newspaper]*, 68—69 (1079—1080): P. 1. (In Russ.).
- Assistance to fraternal republics. (1949). *Grodno Pravda: [newspaper]*, 5 (1544): P. 2. (In Russ.).
- CDOOSO — *Documentation Center of public organizations of the Sverdlovsk region.* (In Russ.).
- Fraternal assistance to Belarusian builders. (1947). *Grodno Pravda: [newspaper]*, 62,63 (1083/1084): P. 1. (In Russ.).
- GAGO — *State Archive of the Grodno region.* (In Russ.).
- Information. (1945). *Soviet Belarus: [newspaper]*, 5 (7810): P. 3. (In Russ.).
- Local industry of the BSSR. (1946). *Soviet Belarus: [newspaper]*, 26 (8082): P. 3. (In Russ.).
- Nationwide care for the families of defenders of the Motherland. (1945). *Soviet Belarus: [newspaper]*, 6 (7811). *January 10th.* P. 3. (In Russ.).
- New branches of the national economy. (1946). *Soviet Belarus: [newspaper]*, 26 (8082): P. 3. (In Russ.).
- Report of the Chairman of the Council of People's Commissars of the BSSR and the Secretary of the Central Committee of the CP(b) of Belarus Comrade. Ponomarenko P. K. (1946). *Soviet Belarus: [newspaper]*, 43 (8089): 1—2. (In Russ.).
- The Belarusian people celebrate the 30th anniversary of the formation of the Soviet socialist state with significant success. (1949). *Grodno Pravda: [newspaper]*, 3 (1541): P. 3. (In Russ.).
- The seventh session of the Supreme Soviet of the Byelorussian SSR. A verbatim report.* (1947). Minsk: State Publishing House of the BSSR. 197 p. (In Russ.).
- The Union and autonomous republics, cities, districts and individual enterprises of the USSR took patronage over the liberated areas of Soviet Belarus: [newspaper]*, 219. (1944). P. 1. (In Russ.).
- Uralselmash from Kurgan. (1947). *Grodno Pravda: [newspaper]*, 156 (1177): P. 1. (In Russ.).
- Work on the restoration of the regions of the Belarusian SSR. Soviet Belarus: [newspaper]*, 82. (1945). P. 2. (In Russ.).

References

- Assistance of the Union center of the Belarusian SSR in the restoration of agriculture in 1943—1945. (2019). *Bulletin of the Samara University. History, pedagogy, philology*, 25 (2): 48—54. DOI: 10.18287/2542-0445-2019-25-2-48-54. (In Russ.).
- History of the socialist economy. In 7 volumes*, 6. (1980). Moscow: Nauka. 589 p. (In Russ.).
- Khisamutdinova, R. R. (2018). *Restoration of agriculture in Belarus: 1943—1945: documents and materials.* Minsk: National Archive of the Republic of Belarus. 648 p. (In Russ.).

- Kondrashin, V. V., Selemenev, V. D. (2019). Assistance of the Union center of the Belarussian SSR in the restoration of agriculture in 1943—1945. *Bulletin of the Samara University. History, pedagogy, philology*, 25 (2): 48—54. DOI: 10.18287/2542-0445-2019-25-2-48-54. (In Russ.).
- Morgunov, N. S. (1956). *The Communist Party of Belarus in the struggle for the restoration of the republic's industry in 1943—1945*. Author's abstract of PhD Diss. Minsk. 22 p. (In Russ.).
- Motrevich, V. P., Mamyachenkov, V. N. (2023). Dynamics of livestock production in the Sverdlovsk region in the first post-war years (1946—1950). *History and modern worldview*, 5 (2): 39—47. DOI: 10.33693/2658-4654-2023-5-2-39-47. (In Russ.).
- Restoration of agriculture in Belarus. 1943—1945: Doc. and materials*. (2018). Minsk: NARB. 648 p. ISBN 978-985-6372-84-4. (In Russ.).
- Selemenev, V., Kulinok, S. (2021). The revival of agriculture after the Great Patriotic War. *Science and Innovation*, 6 (220): 17—21. (In Russ.).
- Terentyev, V. V. (2024). Assistance of the peoples of the USSR in restoring the national economy of the BSSR in the post-war period. *On the way to civil society*, 2 (54): 60—64. DOI: 10.26456/vthistory/2021.2.103-111. (In Russ.).
- The history of the national economy of the Urals: in 2 hours*, 2. (1990). Sverdlovsk: Publishing House of the Ural University. 256 p. (In Russ.).
- Timofeev, R. V. (2021). Post-war restoration of transport in the Belarussian SSR. *Science and Innovation*, 6 (220): 22—25. (In Russ.).
- Timofeev, R. V. (2020). Restoration of railway transport in the post-occupation period of the Great Patriotic War. In: *Victory is one for all: proceedings of the II International Scientific and Practical Conference, Vitebsk, April 23—24, 2020*. Vitebsk: Masharov State University. 127—130. ISBN 978-985-517-739-6. (In Russ.).
- Tsys, V. V. (2015). Assistance of the troops of the 1st Belorussian Front in restoring the national economy of Belarus at the final stage of the Great Patriotic War (autumn 1943 — early 1945). *Bulletin of Nizhnevartovsk State University*, 4: 4—49. (In Russ.).
- Tsys, V. V. (2017). *The use of the labor of Red Army servicemen in the restoration of the national economy at the final stages and after the end of the Civil and Great Patriotic Wars. Monograph*. Nizhnevartovsk: Nizhnevart Publishing House. Unita. 345 p. ISBN 978-5-00047-410-5. (In Russ.).
- Volodarsky, L. M. (1946). *The revival of the regions of the USSR affected by the German occupation Text*. Moscow: Gosplanizdat. 104 p. (In Russ.).
- Zapariy, V. V., Getsevich, A. K., Ermak, Yu. G., Zaitseva, E. V. (2024). Assistance of the Union republics in the restoration of the industry of the BSSR in the first post-war years: historiography of the issue. *History and modern worldview*, 6 (2): 154—161. DOI: 10.33693/2658-4654-2024-6-2-154-161 4. (In Russ.).

*The article was submitted 03.09.2024;
approved after reviewing 05.11.2024;
accepted for publication 19.11.2024.*