

Научная статья
УДК 332.1:338.49
DOI 10.20310/1810-0201-2022-27-1-257-265

Некоторые аспекты развития инфраструктуры Тамбова в начале XXI века

Алексей Юрьевич ИЛЬИН

Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации
119571, Российская Федерация, г. Москва, просп. Вернадского, 76
auilyin@yandex.ru

Аннотация. Впервые рассмотрены состояние и направления развития базовых элементов городской инфраструктуры Тамбова, особенности урбанизационных процессов в типичном региональном центре Российской Федерации начала XXI века. Для анализа использован исчерпывающий перечень основных опубликованных статистических материалов регионального и федерального уровня. Обоснован вывод о прямой зависимости социально-экономического потенциала города от уровня обеспеченности населения жильем, качественных характеристик городской среды. Первое десятилетие XXI века стало знаковым и переломным в развитии всех сфер городской жизни. В то же время ведущей проблемой по-прежнему оставались финансовые проблемы, связанные с дефицитными городскими бюджетами. Несмотря на сохранявшиеся диспропорции и проблемы, был обеспечен стабильный прирост по основным показателям. Наместились качественные изменения, свидетельствовавшие об эффективности реформ в этой сфере. Появились новые вызовы и тенденции трансформаций общественной жизни при очевидном позитивном общем фоне. Произошедшие изменения позволили повысить качество жизни, уровень удовлетворения основных потребностей жителей города. Материалы исследования могут иметь практическое применение в перспективном планировании основных направлений социально-экономического развития областного центра и региона в целом.

Ключевые слова: урбанизация, инфраструктура, жилищно-коммунальное хозяйство, городская среда

Для цитирования: Ильин А.Ю. Некоторые аспекты развития инфраструктуры Тамбова в начале XXI века // Вестник Тамбовского университета. Серия: Гуманитарные науки. 2022. Т. 27, № 1. С. 257-265. <https://doi.org/10.20310/1810-0201-2022-27-1-257-265>

Some aspects of Tambov infrastructure development in the early 21st century

Alexey Y. ILYIN

The Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration
76 Vernandskiy Ave., Moscow 119571, Russian Federation
auilyin@yandex.ru



Content of the journal is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)
Материалы статьи доступны по лицензии [Creative Commons Attribution \(«Атрибуция»\) 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) Всемирная



© Ильин А.Ю., 2022

Abstract. For the first time, the state and directions of development of the basic elements of the urban infrastructure of Tambov, the features of urbanization processes in a typical regional center of the Russian Federation in the early 21st century are considered. An exhaustive list of the main published statistical materials of the regional and federal levels was used for the analysis. The conclusion about the direct dependence of the social and economic potential of the city on the level of provision of the population with housing, the qualitative characteristics of the urban environment is substantiated. The first decade of the 21st century has become a landmark and a turning point in the development of all spheres of urban life. At the same time, financial problems associated with deficit city budgets still remained the leading problem. Despite the remaining disproportions and problems, a stable increase in key indicators was ensured. There have been qualitative changes that testify to the effectiveness of reforms in this area. New challenges and trends in the transformation of public life have emerged with an obvious positive general background. The changes made it possible to improve the quality of life, the level of satisfaction of the basic needs of the city's residents. The research materials can have practical application in long-term planning of the main directions of socio-economic development of the regional center and the region as a whole.

Keywords: urbanization, infrastructure, housing and communal services, urban environment

For citation: Ilyin A.Y. Nekotoryye aspekty razvitiya infrastruktury Tambova v nachale XXI veka [Some aspects of Tambov infrastructure development in the early 21st century]. *Vestnik Tambovskogo universiteta. Seriya: Gumanitarnye nauki – Tambov University Review. Series: Humanities*, 2022, vol. 27, no. 1, pp. 257-265. <https://doi.org/10.20310/1810-0201-2022-27-1-257-265> (In Russian, Abstr. in Engl.)

ВВЕДЕНИЕ

Ретроспективный анализ процессов развития общества предполагает выявление наиболее значимых показателей, характеризующих состояние социума на некотором историческом отрезке, их динамики и взаимосвязи. На основе результатов анализа создается база для выявления детерминирующих факторов, определения точек перелома тренда развития или уровня его инерционности. Целым рядом исследователей отмечает-

ся, что «...в процессах эволюционного развития городов и городских систем традиционно-промышленных регионов на первый план выходят проблемы сочетания стабильного и изменчивого, традиционного и инновационного. Коль скоро «традиция» не является родовым экономическим понятием ...для обоснования проявления традиций экономического характера в городах целесообразно использовать такое свойство социально-экономических систем, как инерционность» [1, с. 72]. Заметим: данное утвержде-

ние справедливо не только для экономических, но и для всей совокупности социально-экономических процессов в силу того, что категория «традиция» в ее исконном толковании не вполне соответствует причинам стабильности существующего положения.

Настоящее время – период, уже позволяющий делать выводы о проблемах и эффективности развития всех сфер жизни российского общества в первое десятилетие XXI века, события которого во многом предопределили тот потенциал, которым, несмотря на последующие потрясения, сегодня располагают страна, регионы, муниципальные образования. Благодаря ему, в том числе, имеются возможности более эффективного противостояния угрозам и вызовам. На этом фоне актуальным представляется анализ уровня не только страны и регионов. В большинстве субъектов Российской Федерации административные центры являются в то же время центрами экономическими, культурными,

определяющими направления и динамику развития.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАЧАЛА XXI ВЕКА

Тамбов традиционно занимает в регионе положение, характерное для многих областных центров [2–4]. В первое десятилетие XXI века его значение для региона характеризовалось значениями ряда показателей (табл. 1). Снижение значений ряда показателей во многом объясняется изменениями методики расчета. Но общая оценка удельного веса города в структуре региона принципиально не изменилась. Удельный вес по численности населения, составлявший по данным официальной статистики в 2000 г. 24,5 %, за десятилетие увеличился на 1,2 % [5]. Тенденция типична для многих регионов страны со схожим уровнем социально-экономического развития.

Таблица 1

Удельный вес г. Тамбов в основных социально-экономических показателях Тамбовской области (%)

Table 1

The share of the city of Tambov in the main social and economic indicators of the Tambov Region (%)

Показатели	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Численность населения	24,5	25,2	25,7
Среднегодовая численность работающих в организациях (без учета занятых индивидуальной трудовой деятельностью (2005), субъектов малого предпринимательства (2010))	30,1	35,0	32,6
Наличие основных фондов организаций (по полной учетной стоимости крупных и средних коммерческих и некоммерческих организаций (2005), по полной учетной стоимости; по коммерческим, без субъектов малого предпринимательства, и некоммерческим организациям (2010))	36,4	65,5	58,2
Объем отгруженных товаров собственного производства (обрабатывающая промышленность)	н. д.*	54,1	47,8
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	н. д.*	41,6	14,5
Ввод в действие общей площади жилых домов	38,8	46,6	51,8
Оборот розничной торговли	49,7	45,6	25,3
Инвестиции в основной капитал	28,2	37,5	22,7

Примечание: * – сопоставимых для сравнения с данными 2005 и 2010 гг.

Источники: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2005; Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов: статистический сборник. М., 2006; Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов. М., 2011.

В статье в качестве «реперной точки» принят 2005 г. С определенной долей условности первое десятилетие нового столетия можно разделить на два этапа: первый – с 2000 по 2005 г. – период преодоления последствий негативных процессов и трансформаций 1990-х гг.; второй – 2005–2010 гг. – переход к стабильному социально-экономическому развитию.

Потенциал развития любого города имеет прямую зависимость от уровня обеспеченности населения жильем, возможности улучшения условий проживания, увеличения площади жилищного фонда. Эти параметры являются во многом определяющими факторами развития городской среды и инфраструктуры. Как и многие российские провинциальные центры, Тамбов получил в наследство от советского периода жилищную проблему, оставшуюся весьма острой, несмотря на развернутую в 1960–1980-х гг. масштабную программу строительства жилья. Кардинальные системные изменения, начавшиеся в стране еще в конце 1980-х гг. в связи с «перестроечными» реформами и продолжившиеся в 1990-е гг., принципиально изменили правовые отношения в жилищной сфере [6]. Приватизация государственных и ведомственных квартир обусловила появление новой многочисленной группы собственников жилых помещений (табл. 2).

Всего за 1980–2011 гг. в Тамбове было приватизировано 66315 квартир общей площадью 3110,7 тыс. кв. м (38,4 и 36,8 % от общеобластного показателя соответственно).

Свою роль сыграли рост численности населения города в исследуемом десятилетии, широко развернувшееся коммерческое строительство многоквартирных жилых домов [6]. Общее положение с жильем характеризуется совокупностью базовых показателей, позволяющих также в сравнительном анализе выявить их соотношение со средними по области (табл. 3).

На долю Тамбова приходится более 20 % областного фонда жилых помещений (24,4 % в 2010 г.) и более 40 % помещений в городской местности. Кроме того, в исследуемый

период бурно развивалось строительство жилья на пригородных территориях, относящихся к Тамбовскому району. Для большей части жителей новых микрорайонов Тамбов остался местом работы, учебы детей и т. п.

В то же время размер площади, приходящейся в среднем на одного жителя в городе, несколько ниже областного. Такое положение объясняется большей средней площадью в расчете на одного проживающего в сельской местности и отдельных городах – райцентрах (Моршанск, Уварово), где в большей степени наличествует индивидуальная застройка, хотя качество жилых помещений, построенных десятилетия назад, не всегда отвечает современным требованиям. В 2010 г. на долю Тамбова приходилось более 40 % общей по области площади аварийного и ветхого жилья и почти 66 % такого жилья в городской местности. В городе оставалось значительное количество состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях семей: 11154 в 2000 г., 7512 в 2010 г. (более 35,5 % от общего по области) [6, с. 70].

Все это иллюстрирует остроту жилищной проблемы в Тамбове в первое десятилетие XXI века, особенно с учетом нормативов обеспеченности жильем, установленных Жилищным кодексом, и неравномерности распределения жилой площади между домохозяйствами. Ее решение стало одной из приоритетных задач развития города [6]. Относительно стабильный период в экономике, рост доходов населения позволили нарастить темпы жилищного строительства (табл. 4).

За десятилетие в Тамбове прирост вводимых в действие составил: жилой площади – 208 %, жилой площади в расчете на 1 тысячу населения – 237,8 %, индивидуальных жилых домов 550 % (по области 136, 163,5 и 208 % соответственно). Наибольший прирост по индивидуальным жилым домам объясняется в первую очередь выделением значительных территорий, в том числе переданных из Тамбовского района, для строительства новых микрорайонов с индивидуальной застройкой. Налицо окончательное оформление перелома тренда в развитии городской территории.

Таблица 2

Приватизация жилищного фонда в Тамбове (за год, единиц)

Table 2

Privatization of the housing stock in Tambov (for the year, units)

Приватизировано квартир	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Всего по области	7271	9009	5124
в том числе в городской местности	6190	7296	4500
в том числе в Тамбове	3097	5149	2611
Удельный вес Тамбова в общеобластном показателе (%)	42,6	57,1	50,9

Источник: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2012.

Таблица 3

Жилищные условия населения Тамбова (на конец года)

Table 3

Housing conditions of the population of Tambov (at the end of the year)

	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Общая площадь жилых помещений (тыс. кв. м)			
всего по области	24637,3	25362,0	26260,9
в том числе в городской местности	13159,9	13891,4	14688,2
в том числе в Тамбове	5428,8	5835,7	6408,0
Общая площадь жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя (кв. м)			
всего по области	20,3	22,3	24,1
в том числе в городской местности	19,0	21,1	23,0
в том числе в Тамбове	18,1	20,5	22,9
Ветхий и аварийный жилищный фонд (общая площадь жилых помещений, тыс. кв. м)			
всего по области	308,0	912,0	783,1
в том числе в городской местности	210,4	463,4	483,7
в том числе в Тамбове	128,0	282,7	318,1

Источник: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2012.

Таблица 4

Ввод в действие жилых домов в Тамбове (общая площадь)

Table 4

Commissioning of residential buildings in Tambov (total area)

	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Всего по области (тыс. кв. м)*	241,13	350,25	569,15
в том числе в Тамбове	95,49	162,68	294,83
Удельный вес Тамбова (%)	39,6	46,4	51,8
В расчете на 1000 человек населения (кв. м)			
всего по области	197,3	306,0	519,9
в том числе в Тамбове	311,0	569,0	1050,7
Индивидуальных жилых домов (тыс. кв. м)			
всего по области	114,09	221,71	391,79
в том числе в Тамбове	26,48	71,10	172,27

Примечание: * – включая индивидуальные.

Источник: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2012.

Таблица 5

Протяженность уличных инженерных сетей в Тамбове (на конец года, км)

Table 5

The length of street engineering networks in Tambov (at the end of the year, km)

Показатели	2000 г.	2005 г.	2010 г.	Δ (2010/2000; %)
Одинокое протяжение уличной водопроводной сети	309,5	310,3	358,5*	+15,8
Одинокое протяжение уличной канализационной сети	145,5	148,8	186,0*	+27,8

Примечание: * – на начало года.

Источник: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2010.

Таблица 6

Перевозки пассажиров автобусами общего пользования в Тамбове

Table 6

Transportation of passengers by public buses in Tambov

Показатели	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Перевезено пассажиров (млн человек)	97,115	30,051	39,144
Пассажирооборот (млн пассажиро-километров)	1041,6	261,4	295,8

Источник: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2012.

Таблица 7

Охрана окружающей среды в Тамбове

Table 7

Environmental protection in Tambov

Показатели	2000 г.	2005 г.	2010 г.	Δ (2010/2000; %)
Забрано воды из водных объектов (млн куб. м)	64,10	57,20	50,50	-21,2
Использовано воды (млн куб. м)	58,60	57,00	41,40	-29,3
Оборотное и повторно-последовательное водоснабжение (млн куб. м)	167,54	200,43	191,84	+14,5
Сброшено загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты (млн куб. м)	37,30	40,09	2,39	-93,6
Количество уловленных загрязняющих атмосферный воздух веществ (тыс. т)	8,61	3,5	4,36	-49,4
Затраты на охрану окружающей среды (млн руб.)	166,63	185,72	257,46	+54,5

Источник: Города и районы Тамбовской области: статистический сборник. Тамбов, 2012.

Таблица 8

Бюджет Тамбова (в фактически действовавших ценах; млн руб.)

Table 8

Budget of Tambov (in actual prices; million rubles)

Показатели	2000 г.	2002 г.	2004 г.	2006 г.	2008 г.	2010 г.
Доходы	553,1	944,8	1372,2	2372,9	3966,5	5013,6
в том числе в иностранной валюте (млн долл. США)	н. д.	30,2	44,7	87,3	159,5	165,1
в том числе собственные доходы	н. д.	448,4	610,2	2372,9	1915,8	4053,7
Расходы	565,0	1046,2	1555,8	2162,7	4019,6	5138,5
Сальдо бюджета (+ профицит; – дефицит)	-11,9	-101,4	-183,6	+210,2	-53,1	-124,9

Одновременно решались задачи развития коммунальной инфраструктуры. Как и для многих провинциальных городов, для Тамбова важное значение имело развитие инженерных коммуникаций – водопроводной и канализационной сетей, системы газоснабжения и теплоснабжения – систем, обеспечивающих комфортные условия проживания, поддерживающих жизнедеятельность [7].

За период 2000–2010 гг. был обеспечен рост ряда важнейших показателей (табл. 5).

В 2005, 2008–2010 гг. введено в действие 29,3 км газовых сетей коммунального назначения. Значительный прирост, если учесть, что часть новостроек оборудовалась электроплитами [6, с. 230].

Прирост показателей во многом обусловлен образованием новых микрорайонов с индивидуальной застройкой и строительством МКД на месте сносимых старых кварталов, не имевших соответствующего инженерного обеспечения.

В развитии общественного транспорта, обеспечивающего потребности большей части горожан, также начали отчетливо проявляться существенные изменения. Во-первых, быстрыми темпами росло количество личного автотранспорта у жителей города. Во-вторых, значительно увеличилось количество перевозок, осуществляемых предпринимательским сектором – физическими и юридическими лицами. С 2000 г. официальная статистика в совокупном показателе учитывает объем предоставляемых ими услуг. Но потребность населения в доступном общественном транспорте получила и дополнительный стимул в связи с расширением территории города.

Традиционно общественный транспорт в Тамбове представляли автобусы, троллейбусы и такси. С начала 1990-х гг. быстро росло количество микроавтобусов, больше известных под названием маршруток, то есть маршрутных такси. В силу финансовых проблем объем услуг по перевозке пассажиров троллейбусами, исключительно организуемой муниципальным унитарным предприятием, снижался, как и количество маршрутов и единиц транспорта (если, например, в 2003 г.

троллейбусами было перевезено 40,7 млн пассажиров, то в 2007 г. – 12,7 млн) [6]. Статистика приводит – как показательные для характеристики обеспеченности населения транспортными услугами – данные о пассажироперевозках автобусами общего пользования всех категорий (табл. 6).

Рост значений показателей после 2005 г. не стал устойчивым трендом, их изменения после 2010 г. были волнообразными. Но в целом, организация городского общественного транспорта в первое десятилетие текущего столетия отвечала требованиям удовлетворения потребностей населения.

Качество жизни населения прямо зависит от экологической обстановки в городе¹. Тамбов был и остается одним из самых экологически чистых городов России [6]. Приводимые официальной статистикой данные свидетельствуют о позитивных изменениях в сфере охраны окружающей среды в 2000–2010 гг. (табл. 7).

Снижение забора и использования воды, количества уловленных загрязняющих веществ в основном обусловлено снижением показателей по промышленным предприятиям. Существенный прирост затрат на охрану окружающей среды позволил кардинально снизить объем сбросов сточных вод в поверхностные водные объекты. Несмотря на рост числа автомобилей, загрязняющих атмосферу вредными выбросами, экологическая обстановка в городе оставалась благоприятной для жителей.

Потенциал развития города, повышения качества жизни его жителей, эффективности функционирования систем жизнеобеспечения определяется в первую очередь объемом и динамикой финансовых ресурсов города [8]. Тамбов, как и многие другие провинциальные областные центры, не относящиеся к крупным промышленным городам, был и остается дотационным, что также относится и к региону. Известные негативные процессы конца 1980–1990-х гг. обусловили снижение

¹ Индекс качества жизни. База данных / Сайт ВЭБ.РФ. 2021. URL: <https://citylifeindex.ru/database> (дата обращения: 22.09.2021).

поступлений средств в городской бюджет [9]. Эта инерция не была преодолена и в начале XXI века (табл. 8).

Исключение составляют показатели 2006 г., в котором сумма доходов городского бюджета была обеспечена собственными доходами и превысила расходы. Положительно и изменение доли собственных доходов в общем объеме доходов бюджета: в 2002 г. – 47 %, в 2004 г. – 44 %, в 2008 г. – 48,8 % и в 2010 г. – 81 %.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ широкого комплекса статистических материалов по г. Тамбов за 2000–2010 гг. с полной уверенностью позволяет охарактеризовать это время как значимый

этап развития городского хозяйства. Несмотря на сохранявшиеся диспропорции и проблемы, был обеспечен стабильный прирост по основным показателям. Намечались качественные изменения, свидетельствовавшие об эффективности реформ в этой сфере. В то же время ведущей проблемой по-прежнему оставались финансовые проблемы, связанные с дефицитными городскими бюджетами.

Первое десятилетие нового века стало знаковым и переломным. Проявились новые вызовы, новые тенденции трансформаций общественной жизни, но позитивный общий фон очевиден. Для г. Тамбов, его жителей, как и для всех россиян, произошедшие изменения позволили обрести уверенность в будущем, повысить качество жизни, уровень удовлетворения основных потребностей.

Список источников

1. Дворядкина Е.Б., Голошейкин Е.В., Арагилан И.В. Инерционность как свойство экономического развития городов традиционно-промышленного региона // *Управленец*. 2014. № 5/51. С. 72-78.
2. Города и районы Тамбовской области: статистический сборник / под ред. В.Н. Толмачева и др. Тамбов, 2005. 330 с.
3. Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов / под ред. И.С. Ульянова и др. М.: Федеральная служба гос. статистики (Росстат), 2006.
4. Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов / под ред. И. С. Ульянова и др. М.: Федеральная служба гос. статистики (Росстат), 2011.
5. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации: статистический сборник / под ред. В.Е. Галицкого и др. М.: Гос. комитет Российской Федерации по статистике (Госкомстат России), 2002.
6. Города и районы Тамбовской области: статистический сборник / под ред. В.А. Рукина, Н.В. Перепелкиной, Т.Е. Загородниковой и др. Тамбов: Тамбовстат, 2012. 267 с.
7. Города и районы Тамбовской области: статистический сборник / под ред. В.А. Рукин, Н.В. Перепелкиной, Т.Е. Загородниковой и др. Тамбов: Тамбовстат, 2010. 196 с.
8. Тамбовская область в цифрах, 2014: краткий статистический сборник. Т. 17 / под ред. В.А. Рукиной, Н.В. Перепелкиной, Т.Е. Загородниковой и др. Тамбов: Тамбовстат, 2014. 71 с.
9. Тамбову – 370 лет: юбилейный историко-статистический сборник / под ред. В.Н. Толмачева и др. Тамбов: Изд-во «Юлис», 2006. 302 с.

References

1. Dvoryadkina E.B., Golosheykin E.V., Aragilyan I.V. Inertsionnost' kak svoystvo ekonomicheskogo razvitiya gorodov traditsionno-promyshlennogo regiona [Inertia as a property of the economic development of cities in a traditionally industrial region]. *Upravlenets* [Manager], 2014, no. 5/51, pp. 72-78. (In Russian).
2. Tolmachev V.N. et al. (eds.). *Goroda i rayony Tambovskoy oblasti. Statisticheskiy sbornik* [Cities and Districts of the Tambov Region. Statistical Compendium]. Tambov, 2005, 330 p. (In Russian).
3. Ulyanov I.S. et al. (eds.). *Regiony Rossii. Osnovnyye sotsial'no-ekonomicheskiye pokazateli gorodov* [Regions of Russia. Key Social and Economic Indicators of Cities]. Moscow, Federal State Statistics Service Publ., 2006. (In Russian).

4. Ulyanov I.S. et al. (eds.). *Regiony Rossii. Osnovnyye sotsial'no-ekonomicheskiye pokazateli gorodov* [Regions of Russia. Key Social and Economic Indicators of Cities]. Moscow, Federal State Statistics Service Publ., 2011. (In Russian).
5. Galitskiy V.E. et al. (eds.). *Regiony Rossii. Osnovnyye kharakteristiki sub'yektov Rossiyskoy Federatsii: statisticheskiy sbornik* [Regions of Russia. Main Characteristics of the Subjects of the Russian Federation: Statistical Compendium]. Moscow, State Committee of the Russian Federation on Statistics Publ., 2002. (In Russian).
6. Rukin V.A., Perepelkina N.V., Zagorodnikova T.E. et al. (eds.). *Goroda i rayony Tambovskoy oblasti. Statisticheskiy sbornik* [Cities and Districts of the Tambov Region. Statistical Compendium]. Tambov, Tambovstat Publ., 2012, 267 p. (In Russian).
7. Rukin V.A., Perepelkina N.V., Zagorodnikova T.E. et al. (eds.). *Goroda i rayony Tambovskoy oblasti. Statisticheskiy sbornik* [Cities and Districts of the Tambov Region. Statistical Compendium]. Tambov, Tambovstat Publ., 2010, 196 p. (In Russian).
8. Rukin V.A., Perepelkina N.V., Zagorodnikova T.E. et al. (eds.). *Tambovskaya oblast' v tsifrakh, 2014: kratkiy statisticheskiy sbornik. T. 17* [Tambov Region in Figures, 2014: a Brief Statistical Compendium. Vol. 17]. Tambov, 2014, 71 p. (In Russian).
9. Tolmachev V.N. et al. (eds.). *Tambovu – 370 let: yubileynyy istoriko-statisticheskiy sbornik* [Tambov is 370 Years Old: Anniversary Historical and Statistical Compendium]. Tambov, “Yulis” Publ., 2006, 302 p. (In Russian).

Информация об авторе

Ильин Алексей Юрьевич, доктор исторических наук, профессор, директор, Тамбовский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, г. Тамбов, Российская Федерация, OCRID: [0000-0002-5076-045X](https://orcid.org/0000-0002-5076-045X), aulyin@yandex.ru

Статья поступила в редакцию 21.10.2021
Одобрена после рецензирования 20.01.2022
Принята к публикации 11.02.2022

Information about the author

Alexey Y. Ilyin, Doctor of History, Professor, Director, Tambov Branch of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Tambov, Russian Federation, OCRID: [0000-0002-5076-045X](https://orcid.org/0000-0002-5076-045X), aulyin@yandex.ru

The article was submitted 21.10.2021
Approved after reviewing 20.01.2022
Accepted for publication 11.02.2022